

美祢線沿線地域公共交通計画（素案）について

- ▶ 令和8年度第1回会議 素案の協議（今回）
- ▶ パブリック・コメントの実施（7月）
- ▶ 令和8年度第2回会議 最終案の協議（9～10月頃）

※計画素案は別紙参照

美祢線沿線地域公共交通協議会資料（抜粋）
令和8年6月4日（木）10：30
山口県庁4階共用第1会議室

B R T 整備に向けた検討について

～停留所の移設・新設の検討～

停留所の移設・新設の検討

(1) 検討にあたっての考え方

■ 各ルートの特性を踏まえた以下の考え方のもと、 停留所の移設・新設を検討

【通常ルート】

生活の足としての利便を考慮した柔軟な停留所設定

【快速ルート】

速達性を重視した停留所・ルート設定

■ 箇所の選定については以下の点を考慮

- ① 集落や施設等の位置、利用者のニーズを踏まえ設定
- ② 狭隘なルートの見直しや既存のバスベイ（バス停車帯）の活用等、安全な乗降環境の確保
- ③ 速達性の観点から偏った停留所配置を回避

停留所の移設・新設の検討

(2) 移設・新設箇所（事務局案）

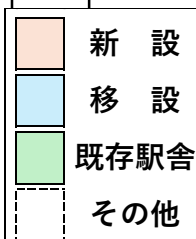
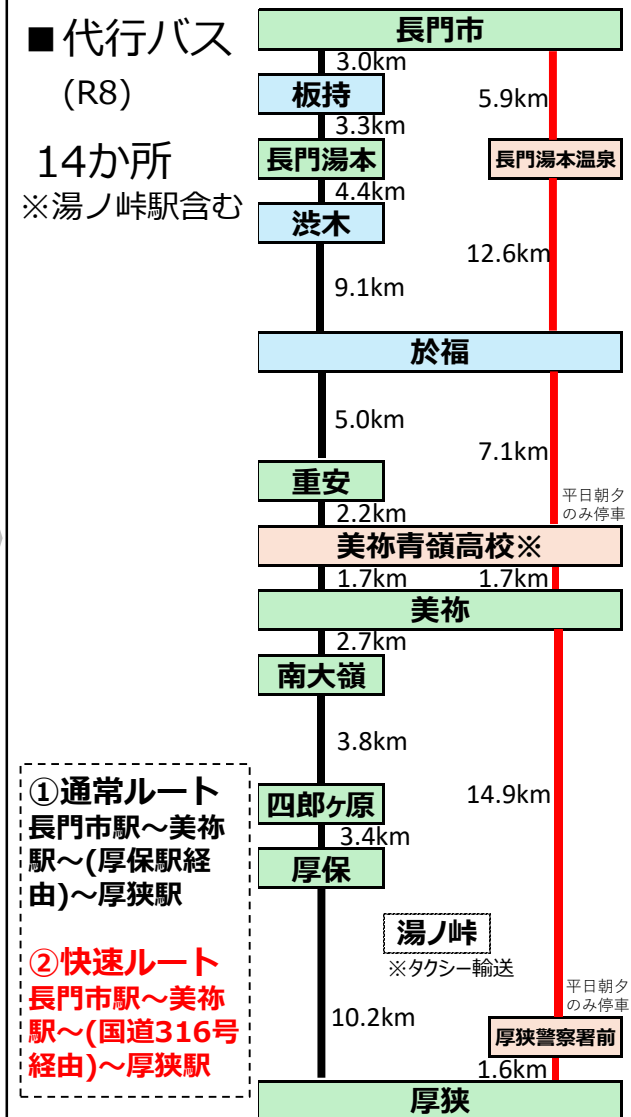
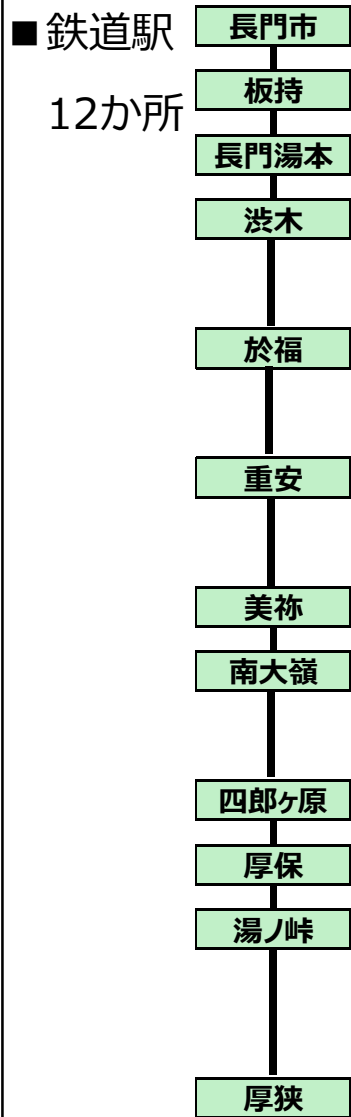
※停留所設置の可否については調整中のため、変更となることがあります。

移設・新設の考え方		停留所箇所
①	観光客のアクセス等を踏まえた移設	■長門湯本駅⇒長門湯本温泉バス停
	高校生の通学利便性を踏まえた新設	☐ 美祢青嶺高校バス停 ※R8.4～運用中 ☐ 厚狭警察署前バス停（快速ルート） ※R8.4～運用中
	地域住民の利用ニーズを踏まえた新設	☐ 東中村 ^{ひがしなかむら} バス停 ☐ 宮の前 ^{みやのまえ} バス停 ☐ 四郎ヶ原 ^{しろうがはら} バス停 ☐ 厚保本郷 ^{あつほんごう} バス停 ☐ 山川口 ^{やまかわぐち} バス停 ほか 1 箇所の新設を検討 ☐ 横坂 ^{よこさか} （旧バス停・快速ルート）
②	安全なバスの乗入や乗降環境を踏まえた移設	■重安駅 ^{すけゆき} ⇒助行バス停 ■南大嶺 ^{なみたけ} 駅⇒南大嶺バス停 ■四郎ヶ原 ^{しろうがはら} 駅⇒川東 ^{かわひがし} バス停 ■湯ノ峠 ^{ゆのとうげ} 駅⇒代替バス停への移設を検討 ■板持 ^{いたもち} 駅、渋木 ^{しぶき} 駅、於福 ^{おふく} 駅⇒国道沿いへ移設 ※代行バスで運用中 ※板持駅はさらなる移設を検討

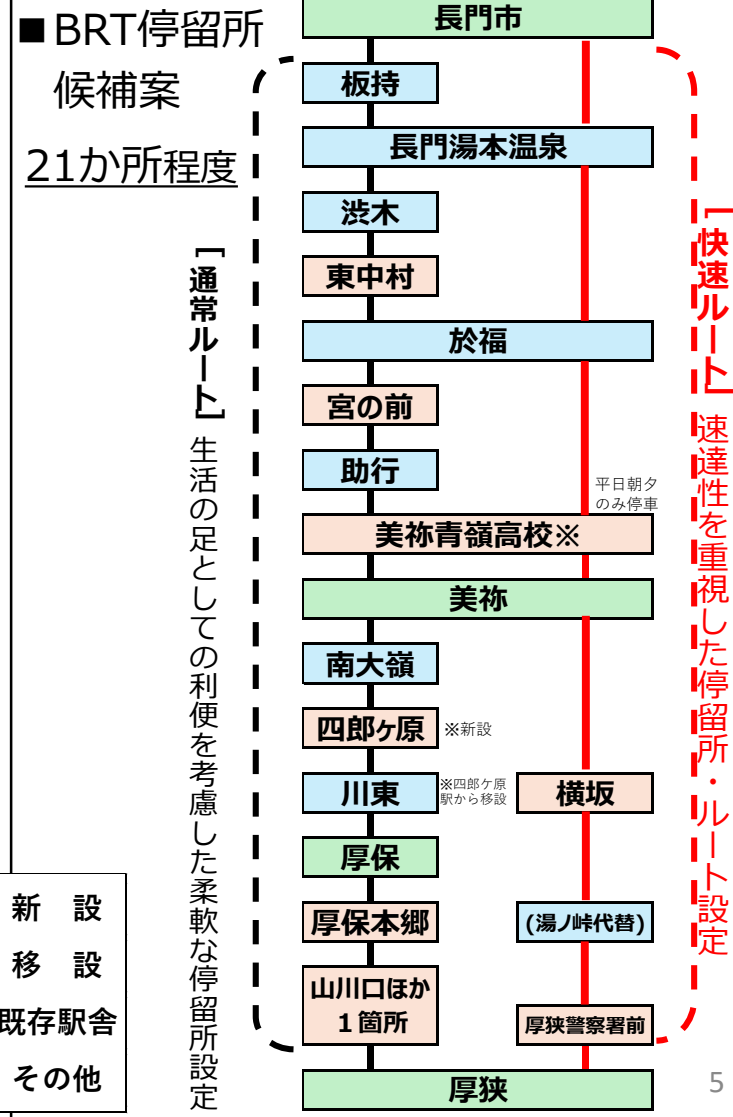
※■：移設 □：新設

停留所の移設・新設の検討

(3) 事務局案の概要



※停留所設置の可否については調整中のため、変更となることがあります。



停留所の移設・新設の検討

(4) 代行バスにおける実証運行の実施 ※利用促進部会

■ 停留所の移設・新設について具体的な検証を行うため、実証運行を実施

- ▶ 実証期間 令和8年10月～令和9年3月
- ▶ 実証内容
 - ・ 移設・新設の案に示した停留所を運用
 - ・ 快速ルートにおいて、板持での乗降を実施

■ 山口DC期間の取組として、センザキッチンへの観光アクセス改善にかかる実証運行を実施

- ▶ 実証期間 令和8年10月～12月（土日祝3往復のみ）
- ▶ 実証内容
 - ・ 快速ルートのうち、1日3往復でセンザキッチンへの延伸を実施



▲ 現行の代行バス

つきみばし
2026年10月1日始発より、**観月橋**バス停へ
JR美祢線代行バス**板持駅停留所**を移設します



JR美祢線BRT全線実証運行を10月1日より開始いたします。
これに併せて、①安全面②利用状況の改善のため、旧駅付近の国道316号線上にある現停留所から観月橋バス停へ移設いたします。
皆様のご理解とご協力をお願いいたします。

- ①安全な乗降環境の確保のため、バス停車帯のある場所に移設します。
- ②周辺人口を増加させることにより、利用の増加を図り、快速便の停車を要望します。

※同時に湯本駅停留所も**長門湯本温泉駐車場に移設**します。（全便）

お問合せ：長門市総合政策部地域未来創造課総合交通対策班(23-1138)