

令和8年度 第1回長門市公共交通協議会

議事(3) 令和 8 年度長門市公共交通協議会事業計画

・予算(案)について

令和 8 年度長門市公共交通協議会事業計画(案)…P1

長門市デマンド交通運行計画(令和 8 年4月1日～)…P2

AI デマンド交通運行システム実証事業(案)…P3

令和 8 年度長門市公共交通協議会予算書(案)…P4

令和8年度 長門市公共交通協議会事業計画(案)

基本目標	事業	事業内容	令和7年度の実施内容
暮らしを支える公共交通	①デマンド交通の充実	・オンデマンド運行※の推進 ・観光二次交通、三次交通としての機能強化 ・運行管理者、乗務員研修体制の整備	・各地区デマンド交通の運行 ・オンデマンド運行(日置地区) ・AIデマンド交通実証事業(市街地区) ・宇部空港直行便実証事業 ・夜間の移動手段確保の検討
	②路線バスの再編	・路線バスの見直し ・通学便の充実	・市とバス事業者(サンデン交通、ブルーライン交通、防長交通)による路線バス分科会の開催
	③鉄道の利用促進	・鉄道利用促進活動の推進 ・観光振興、地域活性化に向けた取り組みの推進	・美祢線沿線地域公共交通協議会によるBRT復旧に向けての協議 ・JR山陰本線(下関―益田間)利用促進協議会による利用促進事業推進
	④デマンド交通の貨客混載の推進	・貨物運送ニーズ調査 ・貨客混載実証運行	・貨物運行ニーズの調査、研究
利用者にやさしい公共交通	⑤わかりやすい公共交通情報の提供	・地域住民への継続的なデマンド交通利用案内 ・来訪者への観光二次交通、三次交通利用案内	・共通時刻表、周知動画の作成 ・出前講座等による周知
	⑥待合環境整備	・バス停の待合環境整備 ・デマンド交通乗降施設の待合環境整備	・交通案内板更新、設置 ・バス停、デマンド交通乗降施設の実態調査

※長門市におけるオンデマンド交通

運行ダイヤをなくし、運行日の運行時間内で空車であれば、いつでも利用ができるデマンド交通。
ただし、普通のタクシーと同様に利用申し込み時に空車がなければ、空車が出るまで待つていただく必要がある。

【現在のデマンド交通との違い】

運行ダイヤ(時刻表)が無く、利用便の1時間前予約でなくても空車であれば利用できる。

長門市デマンド交通運行計画(令和8年4月1日～)

地区名	事業者	運営方針概略	営業日	区域運賃(基本運賃)		(参考)バス運賃	運行ダイヤ	バス結節(バス停・ダイヤ等) R8.6.26時点	備考 (改定内容等)※今後検討内容、課題
俵山区	NPO法人 ゆうゆうグリーン俵山	営業区域内運行 (※一部市街地直行便、 通学生便優先便)	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(営業区域内) 大人:300円 小学生以下:100円	(長門市駅まで) 大人:700円 小学生以下:200円	俵山温泉～長門市駅 790円 小原～俵山病院前 400円 小原～俵山交流プラザ 310円	1日7回運行(出便:3便、戻便:4便) 出便:※6:20、8:20、9:30 戻便:12:05、13:15、※19:40、※21:00 ※出便1便、戻便3、4便:通学生優先(バスの通学 定期券を利用している学生は無料)、長門市駅ま で運行	俵山交流プラザ(サンデンバス連絡) 【バス時刻】 6:55、9:24、10:10 12:03、13:09	H25.12月:運行開始 R3.4月:週5日(月～金)運行 R3.10月:通学生優先便追加 R6.4月:通学生便追加(21時便) 8年度以降:スクールバスの活用 市街地(病院)への接続改善検討
向津具地区	NPO法人むかつく	営業区域内運行	週5日(月～金) ※年末年始 運休	大人:300円 小学生以下:100円		油谷島～小田 310円 油谷島～久津 130円	1日4回運行(出便:2便、戻便:2便) 出便:7:05、9:00 戻便:11:30、15:15	久津(向津具交流プラザ)(ブルーライン交通バス連 絡) 【バス時刻】 7:31、9:21 10:50、15:15 上小田(ブルーライン交通バス連絡) 【バス時刻】 7:49	H25.12月運行開始 R3.4月:週5日(月～金)運行 8年度以降 ・油谷地区内への移動ニーズへの対応 ・利用者の高齢化への対応
日置地区 (黄波戸地区除く)	古市タクシー(有)	営業区域内運行 (※一部通学生優先便)	週5日(月～金) ※年末年始 運休	大人:300円 小学生以下:100円		大内山～人丸駅 300円 大内山～古市駅 160円	1日10回運行(出便:1便、戻便:2便) 出便:※7:10 戻便:※15:30、※16:30 ※出便1便、戻便1・2便は通学生優先 ※8:00～15:30までの間は「予約自由時間」 ⇒オンデマンド運行継続	長門古市駅(ブルーライン交通バス、JR連絡) ※主要ダイヤ(7:10～16:30) 【バス時刻】 (上り) 7:15、7:38、8:25、10:18、10:20、 12:27、15:24、15:36 (下り:着) 10:05、11:00、12:05、14:28 【JR時刻】 (上り:長門市方面) 7:29、8:56、9:25、11:11、12:23、14:28 (下り:下関方面) 7:18、8:06、9:58、12:09、13:14、15:32	H28.12月:運行開始 R3.10月:営業区域拡大、事業者変更 R6.4月:オンデマンド実証事業実施、乗降場所追加 (黄波戸温泉交流センター) R7.4月～:オンデマンド運行継続運行
油谷地区 (向津具地区除く)	人丸タクシー(株)	営業区域内運行	週5日(月～金) ※年末年始 運休	大人:300円 小学生以下:100円		小田～宮の下 360円 小田～人丸駅 290円	1日6回運行(出便:3便、戻便:3便) 出便:7:00、7:50、9:40 戻便:11:10、12:15、14:40	人丸駅(ブルーライン交通バス、JR連絡) 【バス時刻】 7:28、8:15、10:08 10:16、11:11、14:39 【JR時刻】 7:23、8:51、11:06 10:03、12:17、13:19	R3.9月まで津黄・後畑乗合タクシー運行 週6日(月～土):定時定路線 日・祝日・年末年始運休 R3.10月:乗合廃止、デマンド導入(営業区域拡大) R4.4月:戻便(11:10)追加 次年度以降:利用ニーズに応じたダイヤ等の検討
渋木・真木地区	新日本観光交通(株)	市街地直行便	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(営業区域内) 大人:300円 小学生以下:100円	(市街地まで) 大人:500円 小学生以下:150円	湯本温泉～センザキッチン 440円	1日5回運行(出便:3便、戻便:2便) 出便:8:00、9:30、12:00 戻便:11:00、14:00	直行便 【各自宅⇄※営業区域⇄市街地】	R3.10月:乗合廃止、デマンド導入、営業区域拡大 次年度以降:利用ニーズに応じたダイヤ等の検討
青海島・市街地区	長門山電タクシー(有)	市街地直行便 (※一部通学生優先便)	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(青海島地区内・市街地区 内) 大人:300円 小学生以下:100円	(青海島⇄市街地) 大人:600円 小学生以下:200円	通～市役所前 700円 通～長門市駅 670円	1日7回運行(出便:4便、戻便:3便) 出便:※7:40、8:30、10:30、13:00 戻便:12:00、15:00、16:30 ※出便1便は通学生優先 (バスの通学定期券を利用している学生は無料)	直行便 【各自宅⇄※営業区域⇄市街地】	R3.10月:運行開始 R4.4月:通学生便(7:40)、直行便(13:00)追加 R4.10月:営業区域拡大(市街地区) R6.4月:出便ダイヤ変更、戻便追加(16:00) R6～AIアプリ実証運行(期間限定)
湯本・市街地区	富士第一交通(有)	市街地直行便 (※一部通学生優先便)	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(湯本地区内・市街地区内) 大人:300円 小学生以下:100円	(湯本⇄市街地) 大人:500円 小学生以下:150円	柿の木原～センザキッチン 530円 柿の木原～市役所前 420円 長門湯本駅～センザキッチン 440 円 長門湯本駅～市役所 330円	1日7回運行(出便:4便、戻便:3便) 出便:8:00、9:00、10:00、12:00 戻便:11:00、14:00、16:00	直行便 【各自宅⇄※営業区域⇄市街地】	R3.10月:運行開始 R4.10月:営業区域拡大(市街地区)、ダイヤ変更 R6.4月:出便ダイヤ変更 出便(8:00)、戻便(16:00)追加 R6～AIアプリ実証運行(期間限定) R8.4月:運行内容変更 出便1便、戻便4便廃止(通学便) ※運賃変更なし
黄波戸西深川地区	富士第一交通(有)	市街地直行便	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(営業区域内) (上川西・板持⇄市街地) 大人:300円 小学生以下:100円	(市街地まで) (黄波戸・西深川⇄市街 地) 大人:500円 小学生以下:150円	矢ヶ浦口～長門市駅 360円 矢ヶ浦口～長門病院 390円	1日7回運行(出便:4便、戻便:3便) 出便:8:00、9:00、11:00、13:00 戻便:11:30、14:00、16:00	直行便 【各自宅⇄※営業区域⇄市街地】	R4.10月:運行開始 R6.4月:出便(8:00)戻便(16:00)追加 上川西・板持地区運賃変更 次年度以降:利用ニーズに応じたダイヤ等の検討
三隅地区	新日本観光交通(株)	市街地直行便	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(営業区域内) 大人:300円 小学生以下:100円	(市街地まで) 大人:600円 小学生以下:200円	湯免温泉～長門市駅 550円 宗頭～長門市駅 710円	1日7回運行(出便:4便、戻便:3便) 出便:8:00、9:00、10:30、13:00 戻便:12:00、14:00、16:00	直行便 【各自宅⇄※営業区域⇄市街地】	R4.10月:運行開始 R7.4月:バス路線廃止代替手段に応じたダイヤ変更 通学生対応便増便など R8.4月:運行内容変更 通学生便廃止(スクールバス導入) ダイヤ変更(戻便3便、5便廃止等) ※運賃変更なし

AIデマンド交通運行システム実証事業

- 概要 デマンド交通を基本とした持続可能な公共交通体系の構築と利便性向上を図るため、AIアプリを活用したデマンド交通運行システムの実証運行を実施する。

令和7年利用実績 予約：900件（内WEB予約43件 WEB予約率5%）

プロモーション：フジ長門店にて説明会ブースを設置、

チラシの全戸配布、動画作成・SNS配信

まとめ：デマンド交通の利用者は高齢者層が多くアプリ利用が進まない。誰でも利用できるデマンド交通として、学生にも周知を行うとともに、アプリ利用を推進する。

令和8年度事業内容 **※国の地域公共交通確保維持改善事業に採択**

- 実証内容 AIアプリを活用したデマンド交通運行システムを導入し、アプリからの予約を可能にすると共に、利用者の乗降傾向・経路等を把握し、運行ダイヤの効率化を図り、実証結果を検証する。

学生の利用促進を行うため、夏休み期間から実施

- 実証期間 令和8年8月～令和9年1月末を予定
- 実施区域 ①青海島・市街地区（仙崎ルート）
②湯本・市街地区（湯本ルート）



**※湯本便に西深川の方も利用可能とし、
国道316沿いに乗降ポイントを追加**

令和8年度 長門市公共交通協議会予算書

(令和8年4月1日～令和9年3月31日)

(収入の部)

(単位:円)

科 目	予算額	説 明
負担金	3,000,000	長門市負担金
補助金	4,926,000	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
計	7,926,000	

(支出の部)

(単位:円)

科 目	予算額	説 明
事業費	2,677,000	
事業費	2,677,000	・時刻表等作成(10月版・4月版) 2,477,000円 ・交通案内版、周知動画等作成費 200,000円
運営費	323,000	
報償費	250,000	委員報償(@5,000円)(会議等参加時)
費用弁償	47,000	委員費用弁償(旅費:会議等参加時)
需用費	26,000	消耗品費、回数券等印刷製本費など
補助金	4,926,000	
補助金	4,926,000	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 (デマンド運行経費に対する国庫補助対象分)
予備費	0	
	0	予備費
計	7,926,000	