

令和8年度 第1回長門市公共交通協議会

議事(2)令和7年度長門市公共交通協議会事業報告及び 収支決算について

令和 7 年度 長門市公共交通協議会事業報告…P1

令和 7 年度 長門市公共交通協議会決算書・監査報告書…P2,3

令和7年度 長門市公共交通協議会事業報告

基本目標	事業	事業内容	令和7年度の実施内容
暮らしを支える公共交通	①デマンド交通の充実	・オンデマンド運行※の推進 ・観光二次交通、三次交通としての機能強化 ・運行管理者、乗務員研修体制の整備	・各地区デマンド交通の運行(別紙参照) ・オンデマンド運行(日置地区) ・AIデマンド交通実証事業(市街地区) ・宇部空港直行便実証事業 ・夜間の移動手段確保の検討(ライドシェア実証運行)
	②路線バスの再編	・路線バスの見直し ・通学便の充実	・市とバス事業者(サンデン交通、ブルーライン交通、防長交通)による路線バス分科会の開催
	③鉄道の利用促進	・鉄道利用促進活動の推進 ・観光振興、地域活性化に向けた取り組みの推進	・JR美祢線復旧に向けての検討・協議 →美祢線沿線地域公共交通協議会で協議 ・JR山陰本線(下関―益田間)利用促進協議会による利用促進事業推進 →R7.9.27全線復旧イベントなど開催
	④デマンド交通の貨客混載の推進	・貨物運送ニーズ調査 ・貨客混載実証運行	・貨物運行ニーズの調査、研究
利用者にやさしい公共交通	⑤わかりやすい公共交通情報の提供	・地域住民への継続的なデマンド交通利用案内 ・来訪者への観光二次交通、三次交通利用案内	・共通時刻表の作成 ・出前講座等による周知
	⑥待合環境整備	・バス停の待合環境整備 ・デマンド交通乗降施設の待合環境整備	・交通案内板更新

※長門市におけるオンデマンド交通

運行ダイヤをなくし、運行日の運行時間内で空車であれば、いつでも利用できるデマンド交通。
ただし、普通のタクシーと同様に利用申し込み時に空車がなければ、空車が出るまで待つていただく必要がある。

【現在のデマンド交通との違い】

運行ダイヤ(時刻表)が無く、利用便の1時間前予約でなくても空車であれば利用できる。

令和7年度 長門市公共交通協議会決算書

(令和7年4月1日～令和8年3月31日)

(収入の部)

(単位：円)

科 目	決算額	説 明
負担金	3,000,000	長門市負担金
補助金	4,926,000	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
計	7,926,000	

(支出の部)

(単位：円)

科 目	決算額	説 明
事業費	2,449,700	
事業費	2,449,700	○時刻表作成(10月版) 847,000円 〃 (4月版) 1,602,700円
運営費	142,544	
報償費	115,000	委員報償(@5,000円) 5,000円×23回=115,000円
費用弁償	20,460	委員費用弁償 20,460円
役務費	4,510	手数料
需用費	2,574	消耗品費
補助金	4,926,000	
補助金	4,926,000	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 (デマンド運行経費に対する国庫補助対象分)
予備費	0	
	0	予備費
計	7,518,244	

収入額：7,926,000円－支出額7,518,244円＝ 407,756

【長門市へ戻入】

監査報告書

令和7年度収支決算について、金銭出納簿、その他関係書類等の監査を行った結果、その内容は適正なものと認めます。

令和 8 年 6 月 15 日

長門市公共交通協議会 大谷会長 様

長門市公共交通協議会

監事 河野 歳明

監事 河 村 政 人