

令和7年度 長門市公共交通協議会事業計画(進捗)

基本目標	事業	事業内容	令和7年度の実施内容
暮らしを支える公共交通	①デマンド交通の充実	・オンデマンド運行※の推進 ・観光二次交通、三次交通としての機能強化 ・運行管理者、乗務員研修体制の整備	・各地区デマンド交通の運行(別紙参照) ・オンデマンド運行(日置地区) ・AIデマンド交通実証事業(市街地区) ・宇部空港直行使実証事業 ・夜間の移動手段確保の検討(ライドシェア実証運行)
	②路線バスの再編	・路線バスの見直し ・通学便の充実	・市とバス事業者(サンデン交通、ブルーライン交通、防長交通)による路線バス分科会の開催
	③鉄道の利用促進	・鉄道利用促進活動の推進 ・観光振興、地域活性化に向けた取り組みの推進	・JR美祢線復旧に向けての検討・協議 ・JR山陰本線(下関―益田間)利用促進協議会による利用促進事業推進
	④デマンド交通の貨客混載の推進	・貨物運送ニーズ調査 ・貨客混載実証運行	・貨物運行ニーズの調査、研究
利用者にやさしい公共交通	⑤わかりやすい公共交通情報の提供	・地域住民への継続的なデマンド交通利用案内 ・来訪者への観光二次交通、三次交通利用案内	・共通時刻表の作成 ・出前講座等による周知
	⑥待合環境整備	・バス停の待合環境整備 ・デマンド交通乗降施設の待合環境整備	・交通案内板更新、設置 ・バス停、デマンド交通乗降施設の実態調査

※長門市におけるオンデマンド交通

運行ダイヤをなくし、運行日の運行時間内で空車であれば、いつでも利用できるデマンド交通。
ただし、普通のタクシーと同様に利用申し込み時に空車がなければ、空車が出るまで待つていただく必要がある。

【現在のデマンド交通との違い】

運行ダイヤ(時刻表)が無く、利用便の1時間前予約でなくても空車であれば利用できる。

【実証地区】

- ①青海島・市街地区(仙崎ルート)【長門山電タクシー+SWAT MobilityJapan】
 ②湯本・市街地区(湯本ルート)【富士第一交通+JR西日本旅客鉄道(WESTER)・REA富士第一交通】

【アプリ・電話予約件数、利用人数】

	完了予約数	利用者数	目的地(上位)
仙崎ルート	389件(11月3日～1月30日) うちアプリ23件／利用率5.6% ※前年実績 6件/1.8%	400人 ※前年実績 328人	1位:長門総合病院／2位:フジ長門店
湯本ルート	776件(10月1日～1月30日) うちアプリ27件／利用率3.4% ※前年実績 21件/4.1%	776人 ※前年実績 524人	1位:長門総合病院／2位:フジ長門店

【周知等実施内容】

◎説明会等の周知

- ・フジ長門店内にて説明ブースを設置し、声掛けや利用方法の説明を実施
- ・地区内高等学校へチラシ配布(大津緑洋高校160部、長門高校17部)
- ・SNSでの発信(長門市公式プロモーション部協力@e_nagamon)
- ・スマホ教室にて説明会実施
- ・利用者へのインタビュー及びアンケート実施

◎まとめ

→利用者の6割は80歳以上と推測され、中にはウェブ予約ができる方もいるが、電話した方が早いとの意見、学生からは簡単に予約できたとの意見に分かれた。
 →現在の利用者年齢層へのアプリ利用については、周知の継続及び、予約画面の更なる改善、学生の通学利用や習い事などの新たな年齢層の取り込みが今後の課題である。



共助型ライドシェア運行結果(期間:令和7年11月21日～令和7年12月20日:10日間)

資料2-3

【長門版ライドシェア「のりね」実証運行内容】

事業主体:長門料飲組合(全国自治体ライドシェア連絡協議会・オムロン株式会社)

運行目的:忘年会シーズンにおける夜間の交通手段

実施期間:11月21日～12月20日まで毎週金曜・土曜の「10日間」で実証

運行体制:22時から1時まで1時間毎にそれぞれ車両3台を配置し、1日最大12便で運行

乗車日・時間	22時	23時	24時	1時	合計
11月21日(金)	3(5)	3(5)	2(2)	1(1)	9(13)
11月22日(土)	1(1)	0(0)	0(0)	2(2)	3(3)
11月28日(金)	2(3)	2(3)	1(1)	0(0)	5(7)
11月29日(土)	2(7)	2(8)	2(3)	2(2)	8(20)
12月5日(金)	1(1)	1(2)	1(1)	0(0)	3(4)
12月6日(土)	0(0)	2(4)	2(4)	0(0)	4(8)
12月12日(金)	2(6)	2(3)	0(0)	2(2)	7(11)
12月13日(土)	2(2)	2(5)	2(2)	2(6)	8(15)
12月19日(金)	2(4)	3(3)	0(0)	0(0)	5(7)
12月20日(土)	2(2)	2(5)	2(3)	2(2)	8(12)
合計	18(31)	19(38)	12(16)	11(15)	60(100)

件数(人数)

【運行結果】

> 期間中のライドシェア利用件数は60件(100人)の利用があった。

> 22時・23時の利用が件数で60%、人数で70%を占めている。

> タクシーのいなくなる時間帯である、24時・1時も件数で40%、人数で30%の利用があった。

> 降車地域は旧長門市内が60%をしめており、三隅地区が17%、日置地区が13%、油谷地区が10%となった。

飲酒運転根絶キャンペーン

長門料飲組合

大抽選会開催

- 1等 × 1名様 いさ路 お食事券 1万円
- 2等 × 1名様 きらく とらふぐ4人前
- 3等 × 2名様 長門料飲組合お食事券 5千円
- 4等 × 3名様 ふたごカフェクリスマスケーキ

食べて飲んだ後のお帰りはお任せください

長門版

ライドシェア「のり〜ね」

長門料飲組合加盟店からご予約してください。

令和7年11月

21金 22土 28金 29土

令和7年12月

5金 6土 12金 13土 19金 20土

○対象地域：長門市内（台数3台）

○運行時間：22時、23時、24時、1時

○乗車場所：寿司はしもと駐車場

イベント参加料 800円



※イベント参加料とは

1. 抽選会の参加ができます。

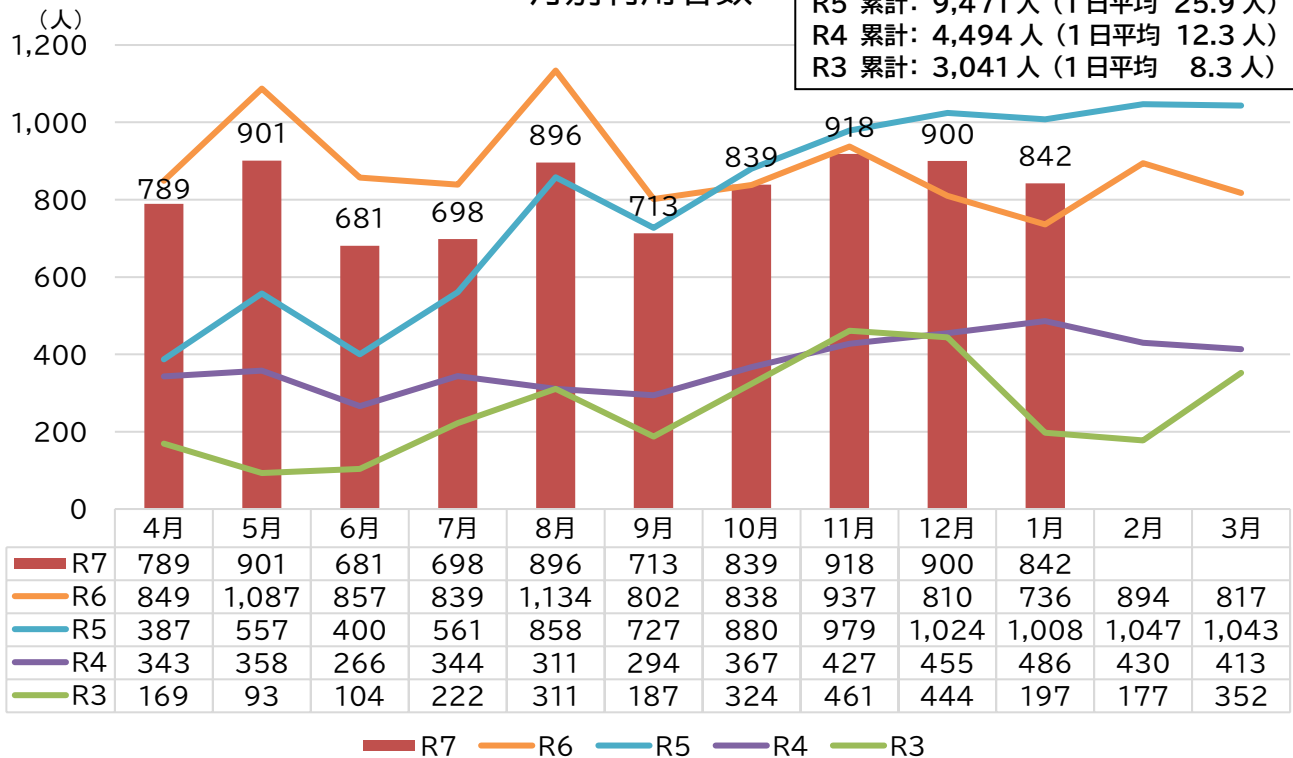
2. ライドシェア「のり〜ね」で長門市内に、帰り便をご予約できます。（追加料金は不要です）

長門市新山口駅直便の状況(R6.10月から自走)

R5.8月 9日まで:1日2往復(4便)
R5.8月10日以降:1日4往復(8便)

月別利用者数

R7 累計: 8,177人 (1日平均 26.7人)
R6 累計: 10,600人 (1日平均 29.0人)
R5 累計: 9,471人 (1日平均 25.9人)
R4 累計: 4,494人 (1日平均 12.3人)
R3 累計: 3,041人 (1日平均 8.3人)

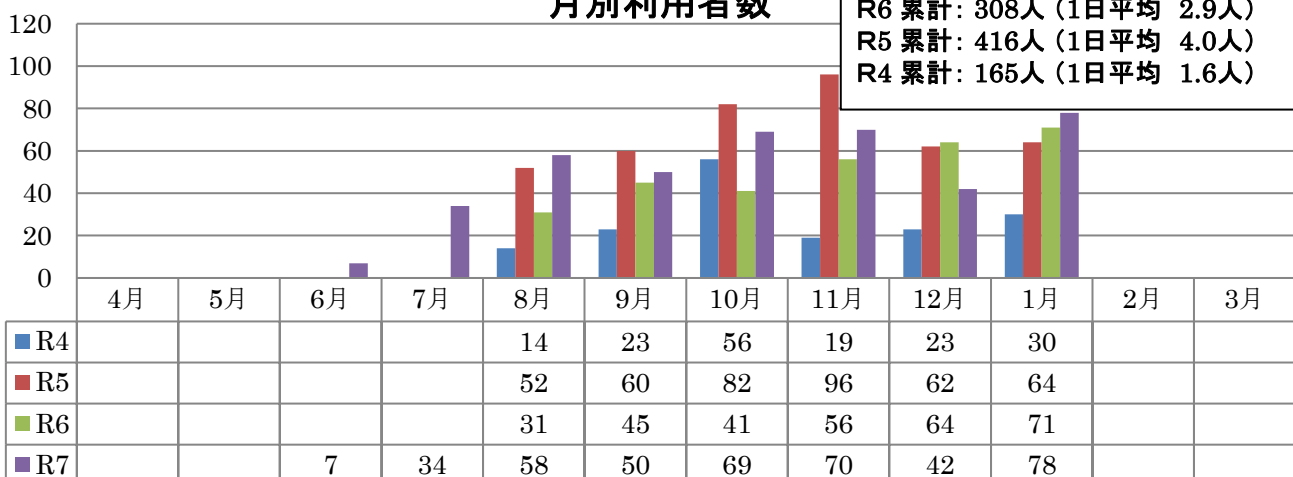


山口宇部空港直通便

(令和7年6月27日運行開始)

月別利用者数

R7 累計: 408人 (1日平均 3.2人)
R6 累計: 308人 (1日平均 2.9人)
R5 累計: 416人 (1日平均 4.0人)
R4 累計: 165人 (1日平均 1.6人)



《参考：R7 運行内容》

運行期間 令和7年6月27日～令和8年3月30日

運行経路 センザキッチン⇨長門市駅⇨長門市役所⇨長門湯本温泉⇨山口宇部空港

運行回数 1日2往復(金・土・日・月曜のみ運行) ※予約制 (乗車便の3時間前まで)

料 金 長門市⇨空港間 大人: 3,500円 障害者: 半額 未就学児: 無料

運行事業者 富士第一交通