

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(長門市地域公共交通計画に基づく事業)

資料4-2

令和7年12月24日

協議会名: 長門市公共交通協議会

評価対象事業名: 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要                 | ③前回(又は類似事業)の<br>事業評価結果の反映状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ④事業実施の適切性 |                            | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点<br>(特記事項を含む)                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                          |
|-----------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| サンデン交通(株) | 下関駅～唐戸～川棚温泉           | 引き続き新型コロナウイルス感染拡大の影響下にあります<br>が路線の再編見直し等により底を打った感があります。<br><br>R06.10.1より運行系統の整理、運番削減等をさらに推し進め、2024年問題への対応等効率的な運行に努めた。<br><br>割引切符を整理統合した「サンデン1dayバス」開始(平日も福岡線を除く全線利用可能)、ICカード「ニモカ」と各種「フリー定期」の周知、利便性の向上と収入増に努める。<br><br>その他、小児運賃一律50円キャンペーン、高齢者向け乗り放題バスへの免許返納者向け割引の設定(内容:免許返納日より1年以内の方1000円割引)、小学生へのバス乗り方教室実施、下関市生涯学習課主催「出前講座」に登録しバス乗り方教室の実施、等により、バス利用促進をPRした。 | A         | 計画通り事業は適切に実施された。           | A          | 引き続きICカード「ニモカ」の周知拡大を図り、利便性の向上を目指すとともに経費削減に努める。<br>併せて令和3年6月以降バスカード廃止。令和8年5月までバスカードの払い戻しを実施する。<br><br>事業改善のため、国庫補助系統ほか状況に応じて運行系統の見直しを行う。<br><br>令和7年8月23日より運賃改定実施、今後の収支改善に努める。<br><br>引き続きバス利用促進につながるよう、標準的なバス情報フォーマットによるデータ提供を進めていく。<br>また、関係市と連携してより利用しやすいバス路線を目指すと共に、学生需要拡大や、バス乗り方教室の開催、スマートフォン決済の推進により、利用者の拡大に力を入れていく。 |                                                                                                          |
|           | 下関駅～豊洋台三丁目～川棚温泉       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | A         | 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | A          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 輸送量・収支率ともに計画値を達成、輸送量15人/日は維持された。(収支率±2.2%)                                                               |
|           | 下関駅～小月駅・小野田駅～おのだサンパーク |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | A         | 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | A          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 輸送量・収支率ともに計画値を達成、輸送量15人/日は維持された。(収支率△0.1%)                                                               |
|           | 下関駅～小月駅～大泊            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | A         | 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | B          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 輸送量・収支率ともに計画値を達成、輸送量15人/日は維持された。(収支率△4.5%)<br>公的負担額は24,404千円であり、前年度から負担が減少しているため、引き続き計画目標値達成に向けて事業実施を行う。 |
|           | 下関駅～下大野～豊田町西市         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | A         | 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | A          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 輸送量・収支率ともに計画値を下回ったが、輸送量15人/日は維持された。(収支率+0.3%)                                                            |
|           | 下関駅～小月駅～美祢駅           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | A         | 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。 | A          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 輸送量・収支率ともに計画値を下回ったが、輸送量15人/日は維持された。(収支率+4.8%)                                                            |

事業者名

サンデン交通株式会社

## 地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組実績(令和7年度)

| 協議会等名      | 申請<br>番号 | 運行系統<br>名 | 起点  | 主な経由<br>地 | 終点       | 地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                            | 備考 |
|------------|----------|-----------|-----|-----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
|            |          |           |     |           |          | 計画                                                                                                                                                                                                                  | 取組実績                                                                                                                                                                       |    |
|            | 1        | 北浦線       | 下関駅 | 唐戸        | 川棚温泉     | <b>【取組内容及び実施時期】</b><br>①全国相互利用可能なICカードシステム(ニモカ)導入、利便性向上を図り、利用者の増、特に外国人旅行者の集客を目指す。<br>②乗車券電子決済による販売促進を図る<br>③GTFSによる情報提供、こちらの周知を図り利用促進につなげる<br><b>【実施主体】</b> サンデン交通㈱<br><b>【効果目標】</b> ①②③の実施により収支率50.56%より1.0%改善を目指す | ①令和3年3月6日、ICカード「ニモカ」導入利用者の利便性は向上した。さらに周知の徹底を図る<br>②乗車券電子決済アプリ『ばすもり』に続き『乗換案内』アプリ導入、販売促進に努めた<br>③GTFSの情報提供と利用促進に努めた<br><b>【取組効果】</b> ①②③の結果、収支が△28,919,522円、収支率は52.83%になりました |    |
|            | 2        | 北浦線       | 下関駅 | 豊洋台三丁目    | 川棚温泉     | <b>【取組内容及び実施時期】</b><br>①全国相互利用可能なICカードシステム(ニモカ)導入、利便性向上を図り、利用者の増、特に外国人旅行者の集客を目指す。<br>②乗車券電子決済による販売促進を図る<br>③GTFSによる情報提供、こちらの周知を図り利用促進につなげる<br><b>【実施主体】</b> サンデン交通㈱<br><b>【効果目標】</b> ①②③の実施により収支率54.48%より1.0%改善を目指す | ①令和3年3月6日、ICカード「ニモカ」導入利用者の利便性は向上した。周知の徹底を図る<br>②乗車券電子決済アプリ『ばすもり』に続き『乗換案内』アプリ導入、販売促進に努める。<br>③GTFSの情報提供と利用促進に努めた<br><b>【取組効果】</b> ①②③の結果、収支が△25,158,282円、収支率は54.29%になりました   |    |
|            | 3        | 山陽国道線     | 下関駅 | 小月駅       | おのだサンパーク | <b>【取組内容及び実施時期】</b><br>①全国相互利用可能なICカードシステム(ニモカ)導入、利便性向上を図り、利用者の増、特に外国人旅行者の集客を目指す。<br>②乗車券電子決済による販売促進を図る<br>③GTFSによる情報提供、こちらの周知を図り利用促進につなげる<br><b>【実施主体】</b> サンデン交通㈱<br><b>【効果目標】</b> ①②③の実施により収支率47.82より1.0%改善を目指す  | ①令和3年3月6日、ICカード「ニモカ」導入利用者の利便性は向上した。周知の徹底を図る<br>②乗車券電子決済アプリ『ばすもり』に続き『乗換案内』アプリ導入、販売促進に努める。<br>③GTFSの情報提供と利用促進に努めた<br><b>【取組効果】</b> ①②③の結果、収支が△76,524,344円、収支率は44.51%になりました   |    |
| 長門市公共交通協議会 | 4        | 仙崎線(準)    | 下関駅 | 小月駅       | 大泊       | <b>【取組内容及び実施時期】</b><br>①全国相互利用可能なICカードシステム(ニモカ)導入、利便性向上を図り、利用者の増、特に外国人旅行者の集客を目指す。<br>②乗車券電子決済による販売促進を図る<br>③GTFSによる情報提供、こちらの周知を図り利用促進につなげる<br><b>【実施主体】</b> サンデン交通㈱<br><b>【効果目標】</b> ①②③の実施により収支率30.15より1.0%改善を目指す  | ①令和3年3月6日、ICカード「ニモカ」導入利用者の利便性は向上した。周知の徹底を図る<br>②乗車券電子決済アプリ『ばすもり』に続き『乗換案内』アプリ導入、販売促進に努める。<br>③GTFSの情報提供と利用促進に努めた<br><b>【取組効果】</b> ①②③の結果、収支が△125,393,249円、収支率は25.64%になりました  |    |
|            | 5        | 下関・豊田線    | 下関駅 | 下大野       | 豊田町西市    | <b>【取組内容及び実施時期】</b><br>①全国相互利用可能なICカードシステム(ニモカ)導入、利便性向上を図り、利用者の増、特に外国人旅行者の集客を目指す。<br>②乗車券電子決済による販売促進を図る<br>③GTFSによる情報提供、こちらの周知を図り利用促進につなげる<br><b>【実施主体】</b> サンデン交通㈱<br><b>【効果目標】</b> ①②③の実施により収支率54.89%より1.0%改善を目指す | ①令和3年3月6日、ICカード「ニモカ」導入利用者の利便性は向上した。周知の徹底を図る<br>②乗車券電子決済アプリ『ばすもり』に続き『乗換案内』アプリ導入、販売促進に努める。<br>③GTFSの情報提供と利用促進に努めた<br><b>【取組効果】</b> ①②③の結果、収支が△48,035,035円、収支率は55.27%になりました   |    |
|            | 6        | 美祢線       | 下関駅 | 小月駅       | 美祢駅      | <b>【取組内容及び実施時期】</b><br>①全国相互利用可能なICカードシステム(ニモカ)導入、利便性向上を図り、利用者の増、特に外国人旅行者の集客を目指す。<br>②乗車券電子決済による販売促進を図る<br>③GTFSによる情報提供、こちらの周知を図り利用促進につなげる<br><b>【実施主体】</b> サンデン交通㈱<br><b>【効果目標】</b> ①②③の実施により収支率41.54%より1.0%改善を目指す | ①令和3年3月6日、ICカード「ニモカ」導入利用者の利便性は向上した。周知の徹底を図る<br>②乗車券電子決済アプリ『ばすもり』に続き『乗換案内』アプリ導入、販売促進に努める。<br>③GTFSの情報提供と利用促進に努めた<br><b>【取組効果】</b> ①②③の結果、収支が△59,747,969円、収支率は46.36%になりました   |    |

**協議会の構成員**

・山口県 長門市 地域住民・利用者代表 学識経験者 サンデン交通(株) 防長交通(株) ブルーライン交通(株) 新日本観光交通(株) 長門山電タクシー(有) 富士第一交通(有) 古市タクシー(有) JR西日本長門市管理駅 (一社)山口県タクシー協会 (公社)山口県バス協会 山口運輸支局 長門警察署 山口河川国道事務所 全国交通運輸労働組合総連合、NPO法人むかつく NPO法人ゆうゆうグリーン俵山

**協議会の開催状況**

第1回(5月26日書面)山口宇部空港直行便実証運行事業について  
 第2回(6月27日) R7事業計画承認など  
 第3回(12月24日)事業評価承認・R7事業計画進捗確認  
 第4回(2月予定)R7事業計画に基づく各事業実績報告など

**【事業の目的・必要性】**

・県内乗合バス輸送人員は、人口減少、少子高齢化の進行やマイカー利用の拡大などにより、昭和40年度の155,456千人をピークに、その後減少を続け、令和4年度には16,750千人となっている。

・乗合バスは地域住民の身近な公共交通機関であり、とりわけ高齢者や児童・生徒、障害者などの移動手段として不可欠であることから、路線の維持・確保が必要である。

・生活交通は貴重な地域資源であり、まちづくりの基盤というべき重要な役割を果たしていることから、活性化を図っていき生活バス路線を維持・活性化していく必要がある。

**【事業の区域】**

・山口県全域

**【事業の目標と効果】**

・路線バスに関する分科会を設置し、バス事業者の状況や各路線が抱える課題や改善提案、市への要望等を共有し、課題解決や改善提案・要望等の実現に向けて実行性ある体制を整備する。

・下関駅～大泊線の1日の乗車人員について、地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用し令和7年度計画期間中の利用促進を図ることで計画最終年度(令和9年度)の目標(31.7人／日)達成に繋げる。合わせて収支率についても令和5年度実績値から1%以上改善することで最終目標値(34%)達成を目指す。

・交通関連財政支出について、下関駅～大泊線については、地域公共交通確保維持改善事業費補助金を活用し、令和7年度計画期間中の利用促進を図り、収益を改善することで計画最終年度(令和9年度)の最終目標値(2億1000万円)達成に繋げる。

地域間幹線バス系統を維持することにより、地域で生活する移動制約者の生活に必要な交通手段が確保される。

山口県

令和6年度分

事業者数

系統数

車両減価償却費  
車両数

1

1

10(0)

## この1年間の 利用者・地域住民の意見の反映

○公共交通協議会や事業者を通じて地域住民からの意見を聴取し、事業者、市町と連携して、運行系統の改善・見直し等を実施

### <対応等>

- ・通勤、通学、通院、買い物等に利用できる路線バスは必要不可欠な移動手段であり、また、今後の運転免許返納の増加等に対応するためにも、維持・活性化に努める必要がある。
- ・地域間幹線系統の維持は、コミュニティ交通との接続の面からみても最重要課題であり、引き続き利便性向上に向けた取組が必要
- ・利便性向上を望む声に対応するため、バスロケーションシステムの導入や、交通系ICカードの導入、及び、導入後のPRに努めている。
- ・地域住民のニーズに沿ったダイヤ設定や利用実態に即した効率的なダイヤ編成に努め、利便性の向上及び経常収支率の改善を図っている。
- ・利便性の高い公共交通の構築を図るため、バスのみではなく、あらゆる交通モードが連携し、利用者ニーズに対応している。
- ・低床バスの導入については、高齢化が進む利用者の安全性及び利便性が向上することから、引き続き計画的に導入していく。

## 事業の適切性

○事業は概ね計画通り、適切に実施された。

## 目標・効果達成状況

- 目標・効果達成状況については評価Bであった。
- 輸送量・収支率ともに計画値を達成、輸送量15人/日は維持された。
- 公的負担額については「24,195千円」であり、引き続き目標値の交通関連財政支出額達成に向けて利用者促進、収益改善が必要となる。

## 今後の改善点

- 交通事業者・行政の連携により、必要不可欠な幹線系統が維持されるよう、関係者の合意形成を図るとともに、学生需要拡大や、バス乗り方教室の開催、スマートフォン決済の推進により、利用者の拡大に力を入れていく。
- 引き続きバス利用促進につながるよう、標準的なバス情報フォーマットによるデータ提供を進めていく。
- 利用促進に加え、運転士不足への対策を検討し、幹線系統の維持に努める必要がある。
- 事業改善のため、国庫補助系統ほか状況に応じて運行系統の見直しを行う。

# 路線バスの利便性向上の取組

## ○路線バス分科会の開催

各社の状況や各路線が抱える課題や改善提案、市への要望等を共有し、課題解決や改善提案・要望等の実現に向けて実行性ある官民一体となった体制を整備する

## ○わかりやすい時刻表の作成

JR、路線バス、デマンド交通を網羅した時刻表を作成し市内全戸に配布を行った。  
各交通系統のダイヤを整理して掲載し、アクセスをわかりやすくまとめた時刻表を作成し、公共交通の利用促進に繋げていく。

## ○交通系ICカードの活用

地域住民の日常生活における利便性の向上と観光需要の喚起を図るため、路線バスにおける交通系ICカードを活用する。

## ○運転士不足への対応

深刻化するバス・タクシーの運転士不足に対応するため、関係団体と連携を強化し、路線バスやタクシーの運転士確保に資する新たな取組を検討・実施することで、地域交通の維持・活性化を図る。