資料2-1

# 令和7年度　長門市公共交通協議会事業計画（案）

| 基本目標 | 事業 | 事業内容 | 令和7年度の実施内容 |
|---|---|---|---|
| 暮らしを支える公共交通 | ①デマンド交通の充実 | ・オンデマンド運行※の推進<br>・観光二次交通、三次交通としての機能強化<br>・運行管理者、乗務員研修体制の整備 | ・各地区デマンド交通の運行（別紙参照）<br>・オンデマンド運行（日置地区）<br>・AIデマンド交通実証事業（市街地区）<br>・宇部空港直行便実証事業<br>・夜間の移動手段確保の検討（ライドシェア活用など） |
| | ②路線バスの再編 | ・路線バスの見直し<br>・通学便の充実 | ・市とバス事業者（サンデン交通、ブルーライン交通、防長交通）による路線バス分科会の開催 |
| | ③鉄道の利用促進 | ・鉄道利用促進活動の推進<br>・観光振興、地域活性化に向けた取り組みの推進 | ・JR美祢線復旧に向けての検討・協議<br>・JR山陰本線（下関―益田間）利用促進協議会による利用促進事業推進 |
| | ④デマンド交通の貨客混載の推進 | ・貨物運送ニーズ調査<br>・貨客混載実証運行 | ・貨物運行ニーズの調査、研究 |
| 利用者にやさしい公共交通 | ⑤わかりやすい公共交通情報の提供 | ・地域住民への継続的なデマンド交通利用案内<br>・来訪者への観光二次交通、三次交通利用案内 | ・共通時刻表の作成<br>・出前講座等による周知 |
| | ⑥待合環境整備 | ・バス停の待合環境整備<br>・デマンド交通乗降施設の待合環境整備 | ・交通案内板更新、設置<br>・バス停、デマンド交通乗降施設の実態調査 |

**※長門市におけるオンデマンド交通**
運行ダイヤをなくし、運行日の運行時間内で空車であれば、いつでも利用ができるデマンド交通。
ただし、普通のタクシーと同様に利用申し込み時に空車がなければ、空車が出るまで待っていただく必要がある。

**【現在のデマンド交通との違い】**
運行ダイヤ（時刻表）が無く、利用便の1時間前予約でなくても空車であれば利用できる。

## AIデマンド交通実証運行の状況（期間：令和7年10月1日～令和7年11月30日：43日間）

資料2-2

### 【実証地区】

①青海島・市街地区（仙崎ルート）【長門山電タクシー＋SWAT MobilityJapan】

②湯本・市街地区（湯本ルート）【冨士第一交通＋JR西日本旅客鉄道（WESTER）・REA冨士第一交通】

### 【アプリ・電話予約件数、利用人数】

| | 完了予約数 | 利用者数 | 目的地（上位） |
|---|---|---|---|
| 仙崎ルート | 111件（11月3日～11月末）<br>うちアプリ6件／利用率5.4%<br>※前年実績　6件/1.8% | 115人<br>※前年実績　328人 | 1位：長門総合病院／2位：フジ長門店 |
| 湯本ルート | 375件（10月～11月末）<br>うちアプリ11件／利用率2.9%<br>※前年実績　21件/4. 1% | 375人<br>※前年実績　524人 | 1位：長門総合病院／2位：フジ長門店 |

### 【前年度課題点の対応】

**◎前年度課題点**

**（1）アプリ利用率の向上**

→フジ長門店内にて説明ブースを設置し、声掛けや利用方法の説明を実施
（湯本地区：10/1～3、仙崎地区：11/5～7）

→地区内高等学校へチラシ配布（大津緑洋高校160部、長門高校17部）

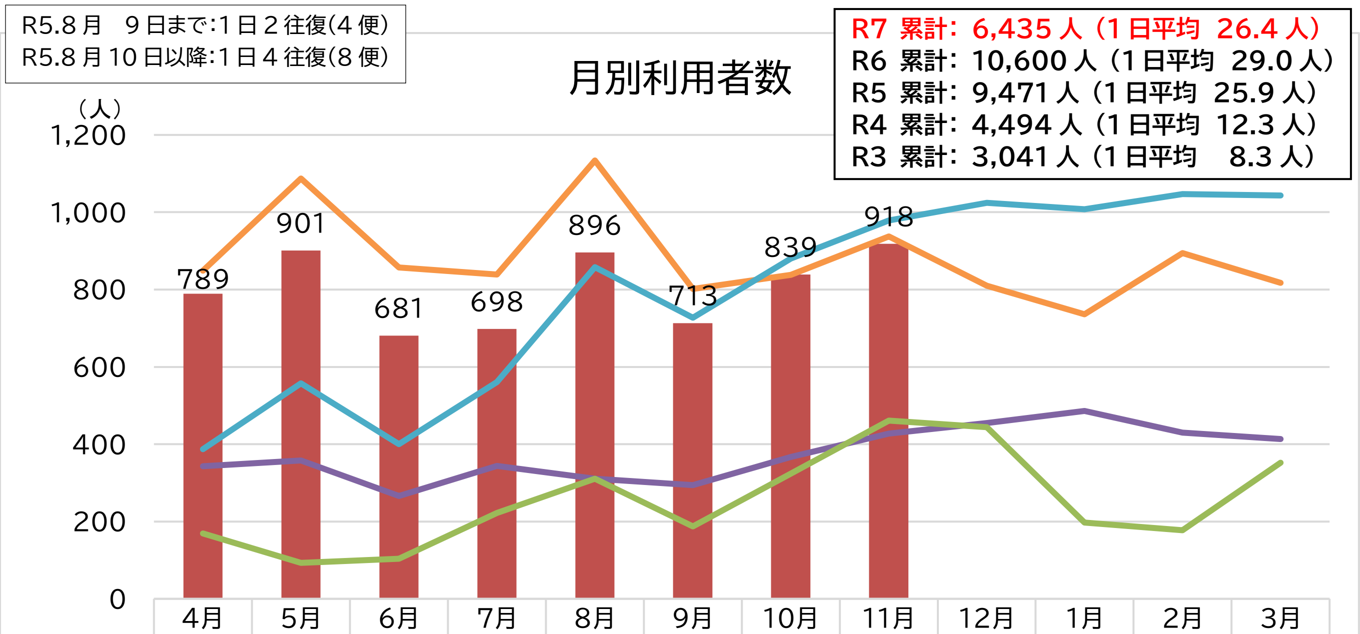
→アプリ画面の改善（使用頻度の多い目的地を選びやすいように設定）

**（2）運行の効率化**

・利用者の増加に伴い運行経費も増加しており、AIデマンド交通システムのメリットを活かし、効率的な運行が必要

→アプリ予約率の向上によりAIによるルート設定の効率化が進むため、今後もアプリ予約の推進が必要

# 長門市新山口駅直行便の状況(R6.10 月から自走)

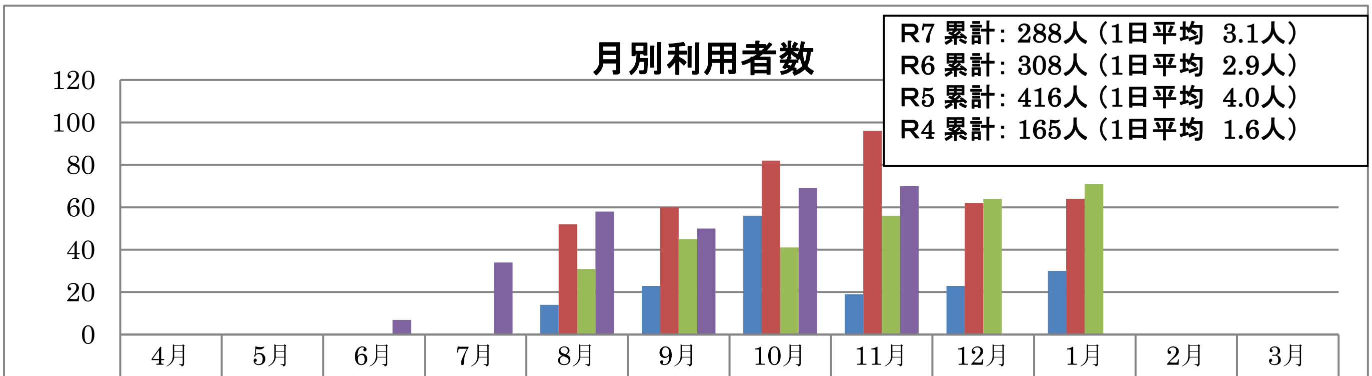



| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R7 | 789 | 901 | 681 | 698 | 896 | 713 | 839 | 918 | | | | |
| R6 | 849 | 1,087 | 857 | 839 | 1,134 | 802 | 838 | 937 | 810 | 736 | 894 | 817 |
| R5 | 387 | 557 | 400 | 561 | 858 | 727 | 880 | 979 | 1,024 | 1,008 | 1,047 | 1,043 |
| R4 | 343 | 358 | 266 | 344 | 311 | 294 | 367 | 427 | 455 | 486 | 430 | 413 |
| R3 | 169 | 93 | 104 | 222 | 311 | 187 | 324 | 461 | 444 | 197 | 177 | 352 |

R7　R6　R5　R4　R3

# 山口宇部空港直通便

## （令和 7 年 6 月 27 日運行開始）




| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R4 | | | | | 14 | 23 | 56 | 19 | 23 | 30 | | |
| R5 | | | | | 52 | 60 | 82 | 96 | 62 | 64 | | |
| R6 | | | | | 31 | 45 | 41 | 56 | 64 | 71 | | |
| R7 | | | 7 | 34 | 58 | 50 | 69 | 70 | | | | |

≪参考：Ｒ7 運行内容≫

運行期間　令和 7 年 6 月 27 日～令和 8 年 3 月 30 日

運行経路　センザキッチン⇔長門市駅⇔長門市役所⇔長門湯本温泉⇔山口宇部空港

運行回数　１日２往復（金・土・日・月曜のみ運行）※予約制（乗車便の３時間前まで）

料　　金　長門市⇔空港間　　大人：3,500 円　障害者：半額　未就学児：無料

運行事業者　冨士第一交通

資料2-4

# 長門市公共交通協議会バス路線分科会について

## ◆分科会で協議する内容

（1）バス路線の見直しに関すること
（2）通学便の充実に関すること
（3）その他必要とされる事項※
※3社、市で協議したい事項を協議

## ◆分科会構成メンバー

| | | |
|---|---|---|
| 防長交通株式会社 | 乗合営業課長 | 藤井　崇 |
| サンデン交通株式会社 | 取締役<br>自動車部長 | 辻野　透 |
| ブルーライン交通株式会社 | 代表取締役<br>社長 | 伊藤　修 |
| 長門市経済産業部産業政策課 | 課長 | 仲野　亮 |

## ◆事務局

長門市経済産業部産業政策課地域交通対策班

## ◆開催状況

令和7年10月29日（水） 13時30分～14時30分　第1回バス路線分科会

【協議内容】
・バス路線、ダイヤについて（現状報告、令和8年度運行計画など）
・運転手不足等について（状況、対応策、県との取組状況など）

資料2-5

# 飲酒運転根絶キャンペーン

## 長門料飲組合

# 大抽選会開催

1等×1本様　いさ路　お食事券　1万円
2等×1名様　きらく　とらふぐ4人前
3等×2名様　長門料飲組合お食事券　5千円
4等×3名様　ふたごカフェクリスマスケーキ

食べて飲んだ後のお帰りはお任せください

## 長門版 ライドシェア「のり～ね」

**長門料飲組合加盟店からご予約してください。**

令和7年11月　21(金)　22(土)　28(金)　29(土)

令和7年12月　5(金)　6(土)　12(金)　13(土)　19(金)　20(土)

〇対象地域：長門市内（台数3台）
〇運行時間：22時、23時、24時、1時
〇乗車場所：寿司はしもと駐車場

イベント参加料　800円

i-Chan

※イベント参加料とは
1. 抽選会の参加ができます。
2. ライドシェア「のり－ね」で長門市内に、帰り便をご予約できます。(追加料金は不要です)