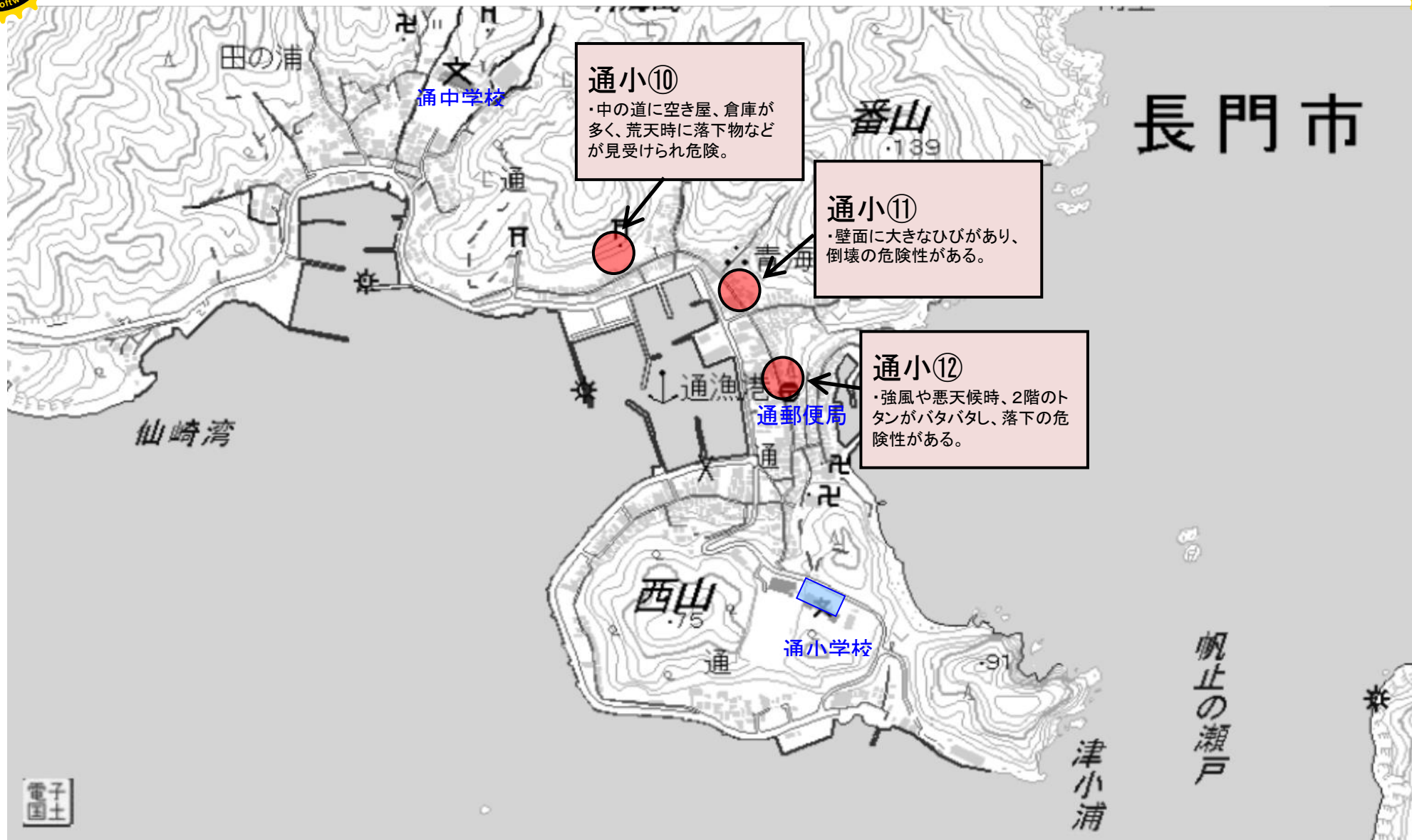
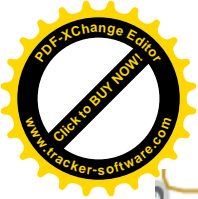


通学路対策箇所図（通小学校 1 / 2）



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

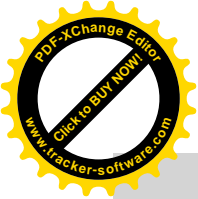


通学路対策箇所図（通小学校 2 / 2）



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

● : 要対策箇所



通学路対策箇所図（仙崎小学校 1 / 2）

仙崎小⑧(③の一部)

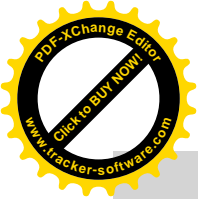
- ・車が止まっていると、車道にはみ出して、通行しなければならないので、危険。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・見守り活動の重点化
- ・カーブミラーの設置
- 《令和4年度合同会議》
- 取締り継続
- 《令和5年度合同会議》
- 取締り継続
- 《令和6年度合同会議》
- 取締り継続(路側帯の駐車)

仙崎小⑫

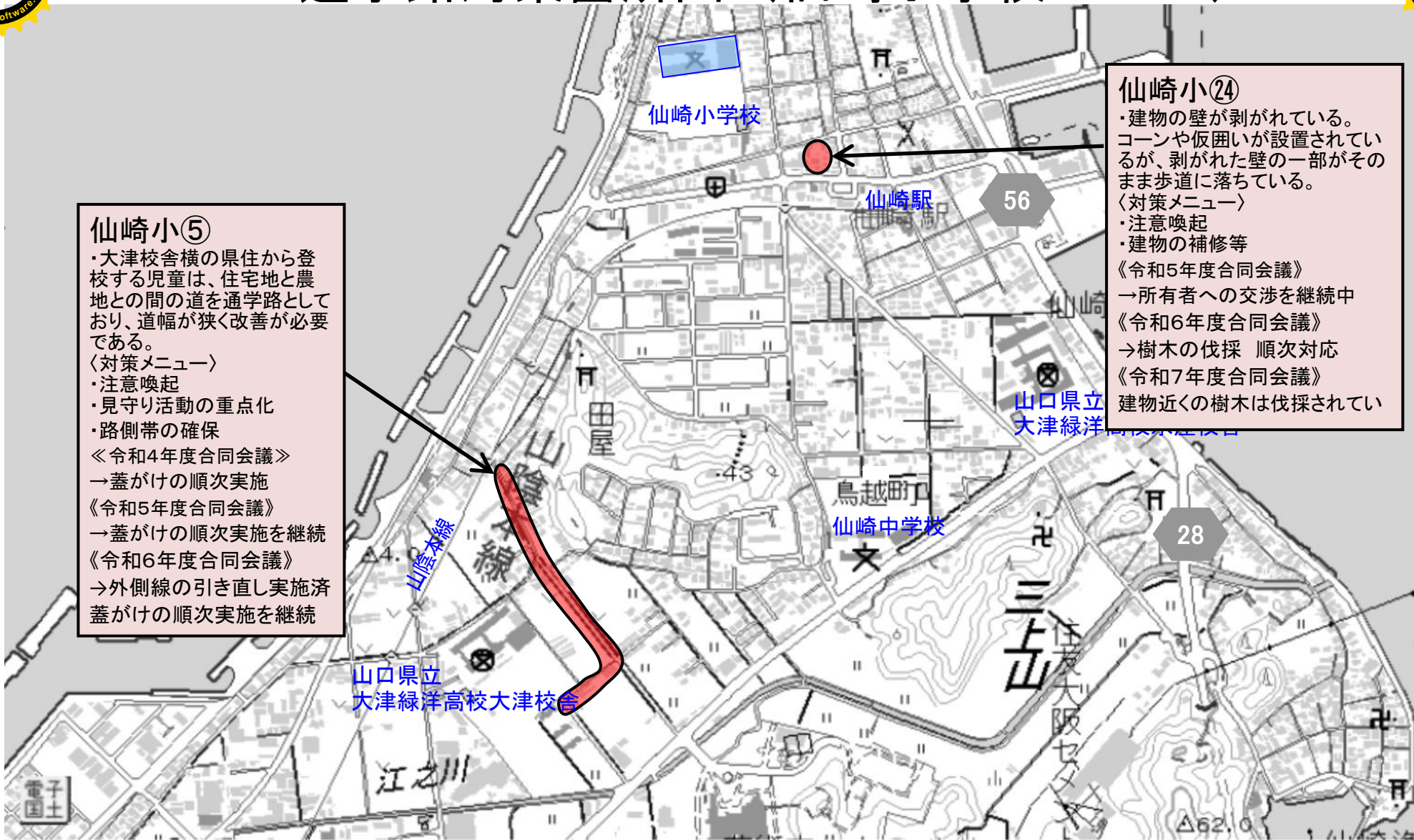
- ・交通量が多く、保育園の送りと重なり、危険である。
- 〈対策メニュー〉
- ・看板またはカーブミラーの設置
- 《平成28年度合同会議》
- 倉庫前にカーブミラーを設置するのが、難しい。今後検討していく。
- 《令和5年度・6年度合同会議》
- 交通規制は困難
- 自治会からの要望に応じて対応



● : 要対策箇所



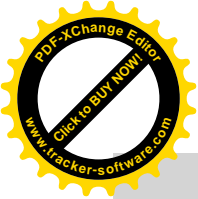
通学路対策箇所図（仙崎小学校 2 / 2）



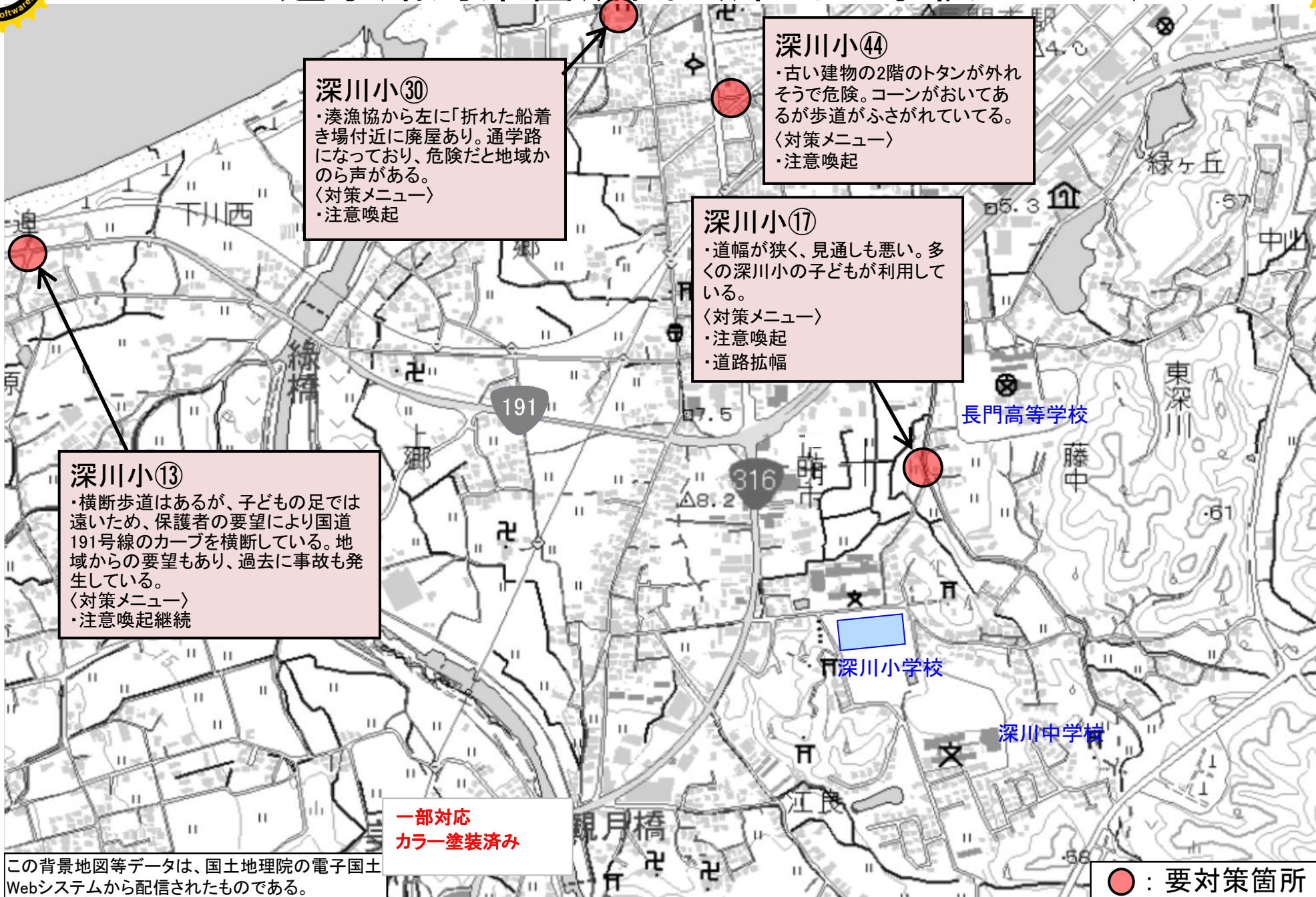
仙崎小⑤
 ・大津校舎横の県住から登校する児童は、住宅地と農地との間の道を通学路としており、道幅が狭く改善が必要である。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起
 ・見守り活動の重点化
 ・路側帯の確保
 ≪令和4年度合同会議≫
 →蓋がけの順次実施
 ≪令和5年度合同会議≫
 →蓋がけの順次実施を継続
 ≪令和6年度合同会議≫
 →外側線の引き直し実施済
 蓋がけの順次実施を継続

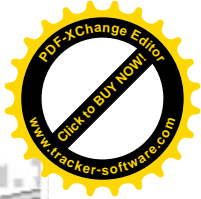
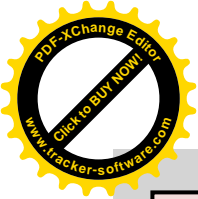
仙崎小②④
 ・建物の壁が剥がれている。コーンや仮囲いが設置されているが、剥がれた壁の一部がそのまま歩道に落ちている。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起
 ・建物の補修等
 ≪令和5年度合同会議≫
 →所有者への交渉を継続中
 ≪令和6年度合同会議≫
 →樹木の伐採 順次対応
 ≪令和7年度合同会議≫
 建物近くの樹木は伐採されている

● : 要対策箇所

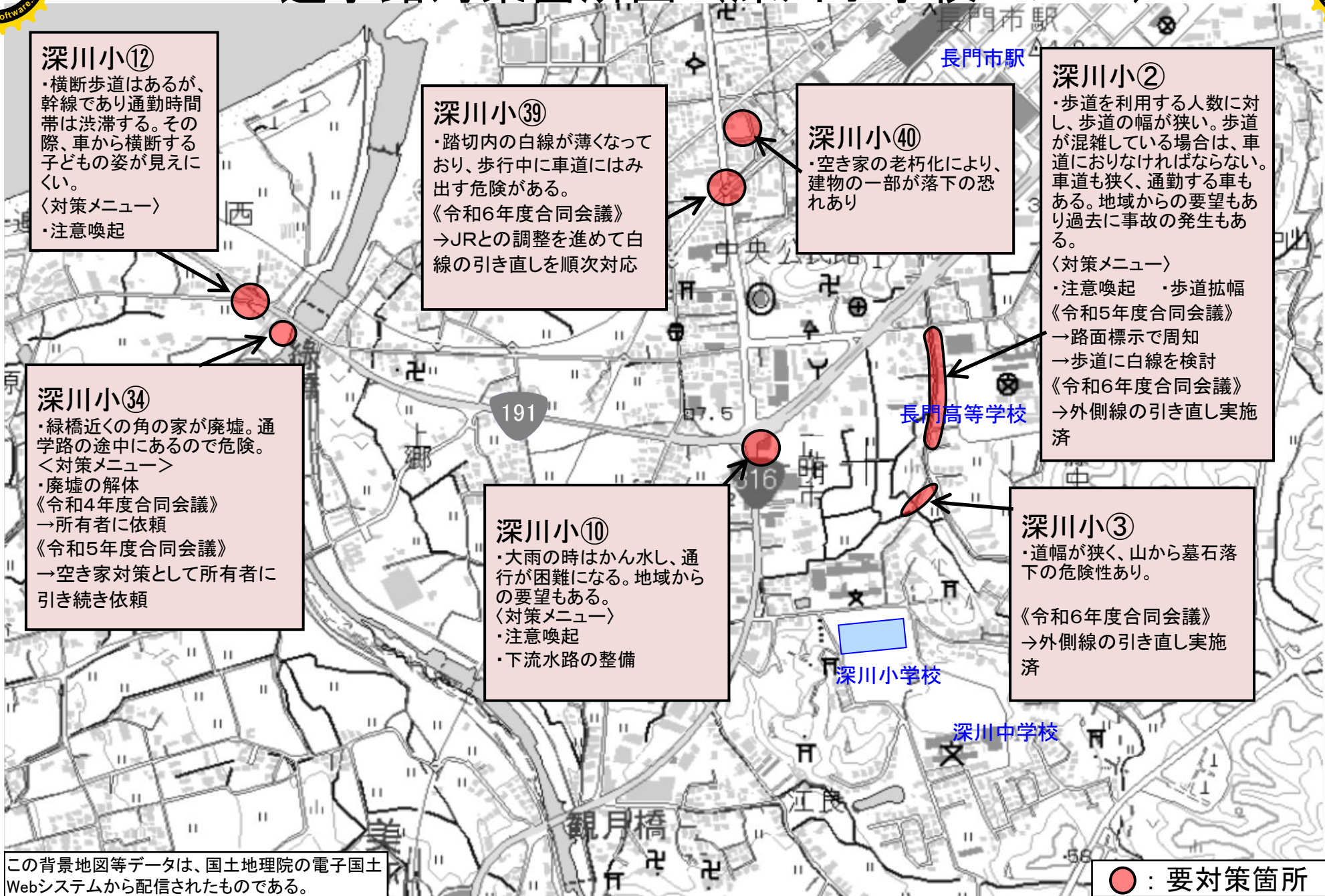


通学路対策箇所図（深川小学校 1 / 4）





通学路対策箇所図（深川小学校 2 / 4）



深川小⑫
 ・横断歩道はあるが、幹線であり通勤時間帯は渋滞する。その際、車から横断する子どもの姿が見えにくい。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起

深川小⑳
 ・踏切内の白線が薄くなっており、歩行中に車道にはみ出す危険がある。
 《令和6年度合同会議》
 →JRとの調整を進めて白線の引き直しを順次対応

深川小㉑
 ・空き家の老朽化により、建物の一部が落下の恐れあり

深川小㉒
 ・歩道を利用する人数に対し、歩道の幅が狭い。歩道が混雑している場合は、車道におりなければならない。車道も狭く、通勤する車もある。地域からの要望もあり過去に事故の発生もある。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起 ・歩道拡幅
 《令和5年度合同会議》
 →路面標示で周知
 →歩道に白線を検討
 《令和6年度合同会議》
 →外側線の引き直し実施済

深川小㉓
 ・緑橋近くの角の家が廃墟。通学路の途中にあるので危険。
 〈対策メニュー〉
 ・廃墟の解体
 《令和4年度合同会議》
 →所有者に依頼
 《令和5年度合同会議》
 →空き家対策として所有者に引き続き依頼

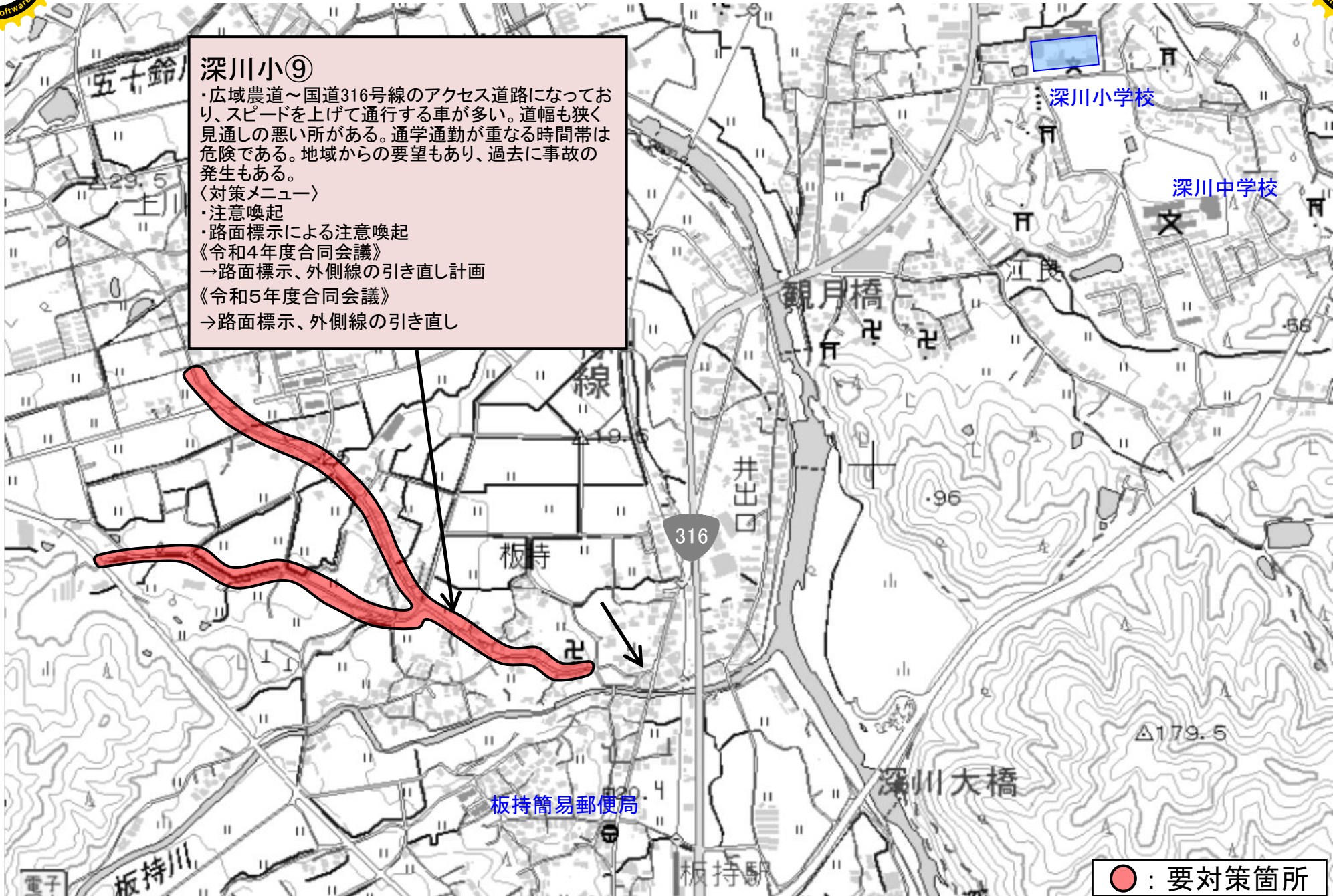
深川小㉔
 ・大雨の時はかん水し、通行が困難になる。地域からの要望もある。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起
 ・下流水路の整備

深川小㉕
 ・道幅が狭く、山から墓石落下の危険性あり。
 《令和6年度合同会議》
 →外側線の引き直し実施済

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（深川小学校 3 / 4）



通学路対策箇所図（深川小学校 4 / 4）



●: 要対策箇所

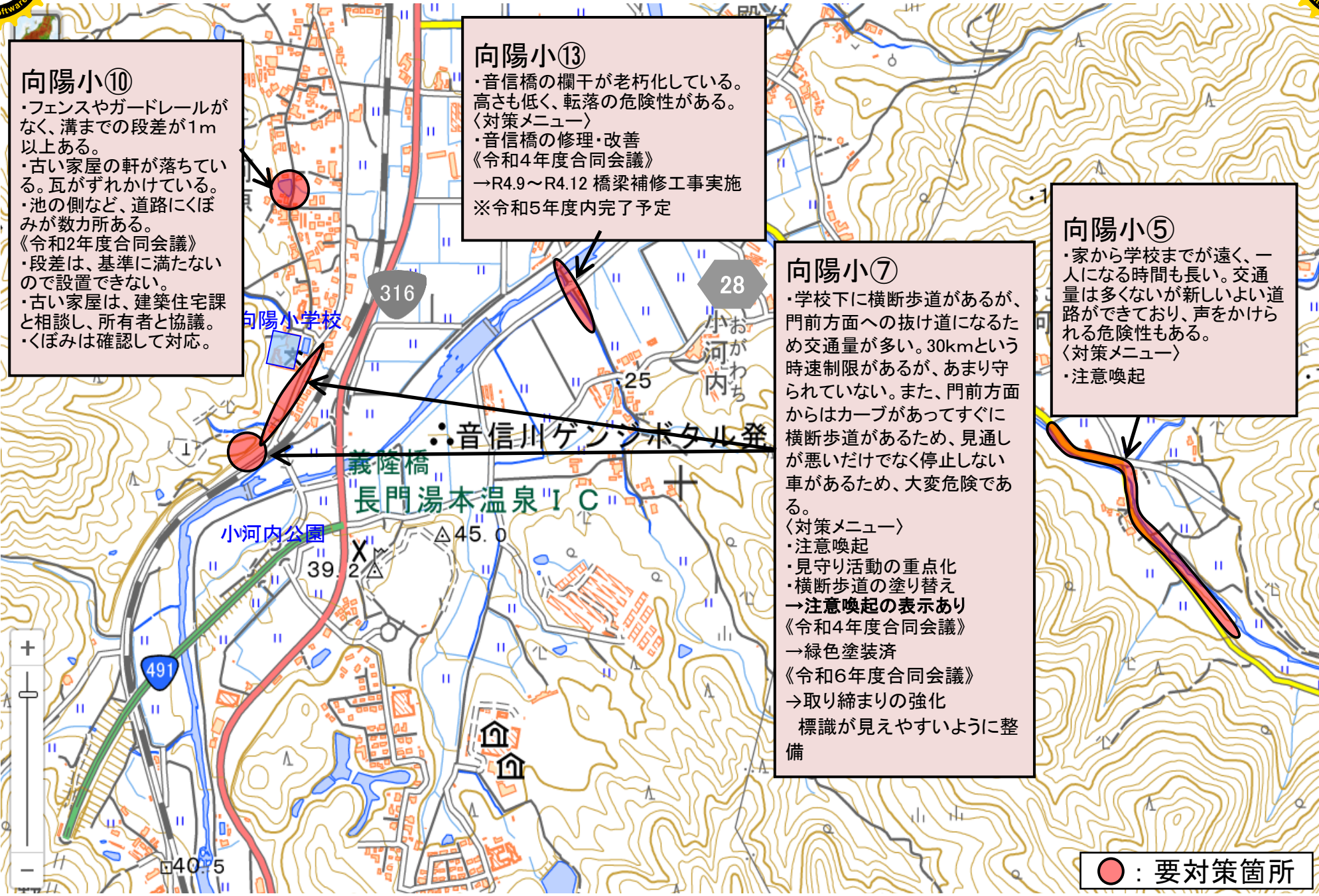
通学路対策箇所図（向陽小学校 1 / 2）

向陽小⑩
・フェンスやガードレールがなく、溝までの段差が1m以上ある。
・古い家屋の軒が落ちている。瓦がずれかけている。
・池の側など、道路にくぼみが数箇所ある。
《令和2年度合同会議》
・段差は、基準に満たないので設置できない。
・古い家屋は、建築住宅課と相談し、所有者と協議。
・くぼみは確認して対応。

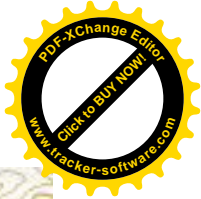
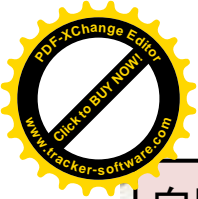
向陽小⑬
・音信橋の欄干が老朽化している。高さも低く、転落の危険性がある。
〈対策メニュー〉
・音信橋の修理・改善
《令和4年度合同会議》
→R4.9～R4.12 橋梁補修工事実施
※令和5年度内完了予定

向陽小⑦
・学校下に横断歩道があるが、門前方面への抜け道になるため交通量が多い。30kmという時速制限があるが、あまり守られていない。また、門前方面からはカーブがあつてすぐに横断歩道があるため、見通しが悪くだけでなく停止しない車があるため、大変危険である。
〈対策メニュー〉
・注意喚起
・見守り活動の重点化
・横断歩道の塗り替え
→注意喚起の表示あり
《令和4年度合同会議》
→緑色塗装済
《令和6年度合同会議》
→取り締まりの強化
標識が見えやすいように整備

向陽小⑤
・家から学校までが遠く、一人になる時間も長い。交通量は多くないが新しいよい道路ができており、声をかけられる危険性もある。
〈対策メニュー〉
・注意喚起



●：要対策箇所



通学路対策箇所図（向陽小学校 2 / 2）

向陽小⑭

・崖の街灯が古くて(LEDではない)照射が足りない。街灯が木の陰に隠れている。街灯の電球切れ。
 ・崖の木がせり出して街灯を隠し、草が生えて歩道を狭め、落ち葉が歩道を狭めている。
 <対策メニュー>
 ・街灯の補修、注意喚起
 《令和5年度合同会議》

向陽小⑮

・JRの線路沿いに草が生えているため道が狭まり、車が歩道側に寄ってしまう。
 <対策メニュー>
 ・草への対応、注意喚起
 《令和5年度合同会議》
 →年1回路肩の草刈りを実施している。現在

向陽小⑯

・門前地区の市営住宅から向陽小学校前までの街灯
 <対策メニュー>
 ・街灯周辺の木々の伐採
 《令和7年度合同会議》

向陽小⑰

・小河内農業者トレーニングセンターから真つぐ伸びている道路を横切る横断歩道の白線が薄い。
 <対策メニュー>
 ・横断歩道の塗り直し
 《令和5年度合同会議》

向陽小⑱

・山村別館から駐在所の間の歩道の街路樹の根がアスファルトを押し上げて、凹凸が激しい。
 <対策メニュー>
 ・凹凸の補修
 《令和5年度・6年度合同会議》
 →補修継続中であり、今後も順次補修継続

向陽小⑲

・柵と歩道のアスファルトの間がなく、落ち葉が落ちて法面に掃くことができない。西側の竹林が歩道を暗くして危ない。
 <対策メニュー>
 ・竹林伐採
 ・落ち葉の処理
 《令和5年度合同会議》
 →落ち葉はボランティアと道路管理者で対応
 →民地側の竹林は民地側で対応し、反対側は道路管理者で枝の伐採を

向陽小⑳

横断を知らせる道路標識文字「歩道あり」が、薄く見えにくい。
 《令和7年度合同会議》

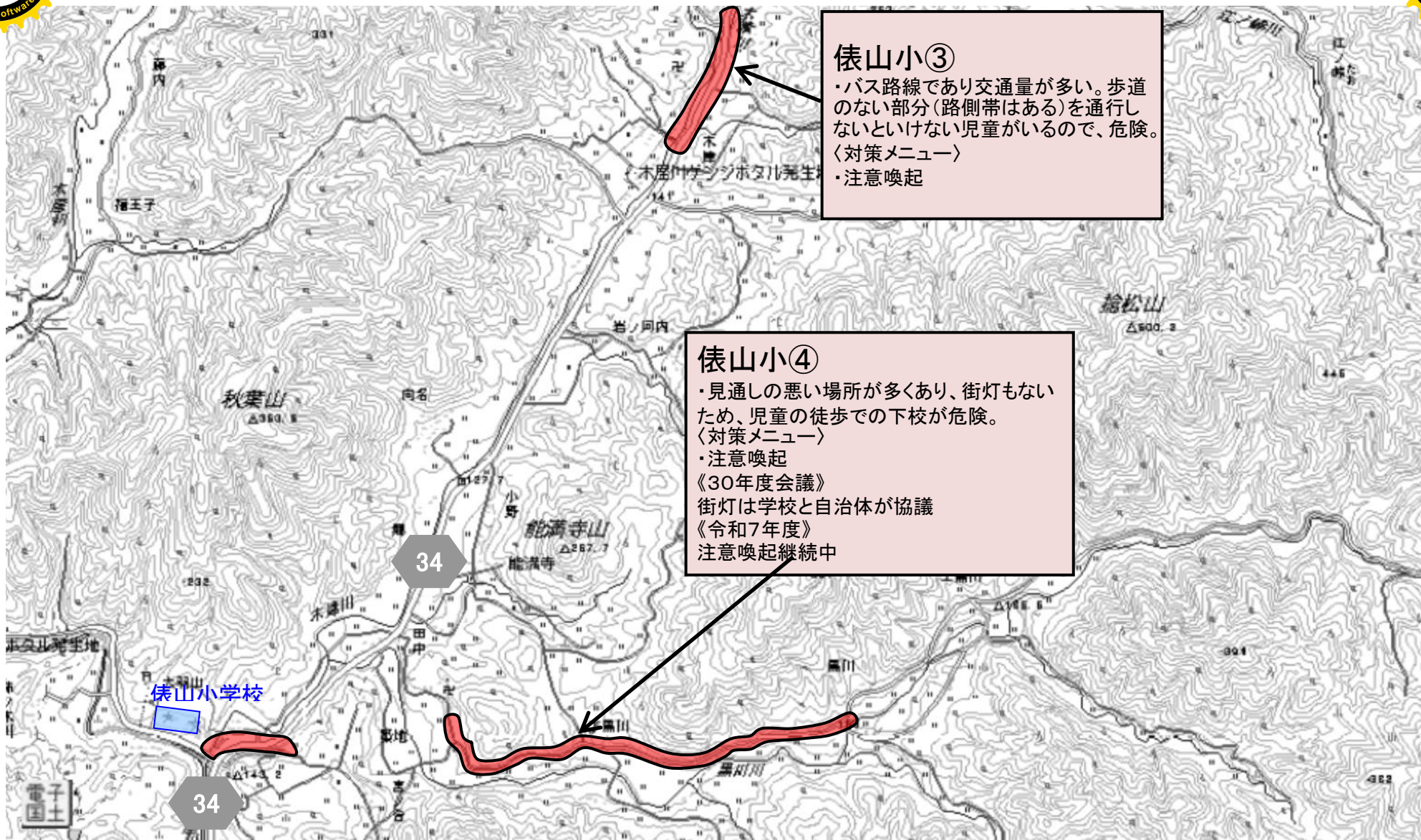
向陽小㉑

白の白線が薄く分かりにくい。
 《令和7年度合同会議》
 →令和7年度外側線の引き直しを予定

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（俵山小学校）



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所



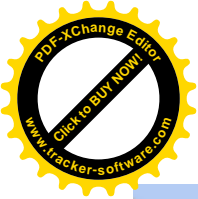
通学路対策箇所図（明倫小学校 1 / 4）



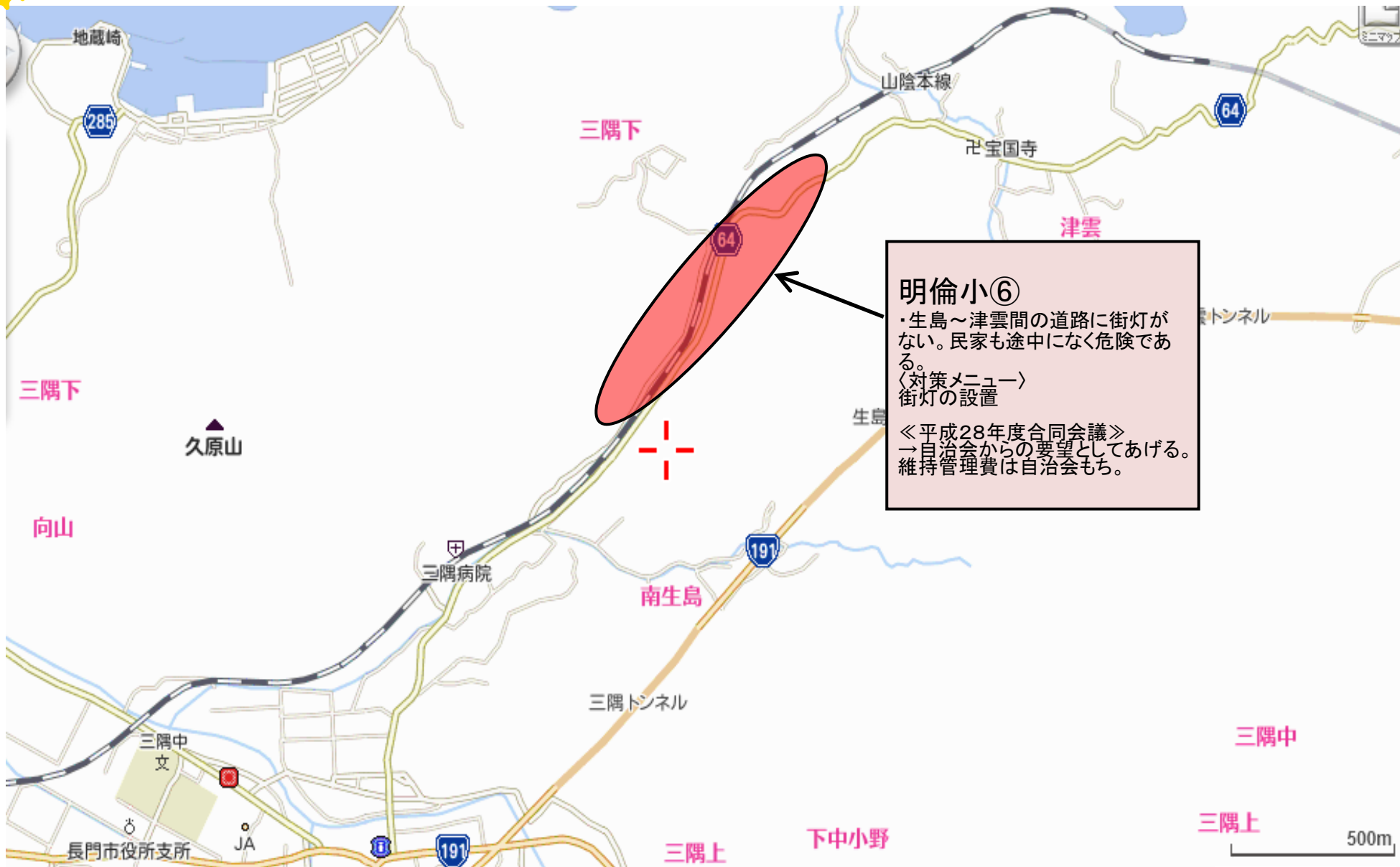
明倫小②
 ・交差点手前で歩道がなくなるために危険である。また、国道の南側に渡るには、横断歩道を2度渡らなくては行けないので、国道を横断する児童もいるので危険。
 〈対策メニュー〉
 児童が本来の通学路をとり、安全を確保する。

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

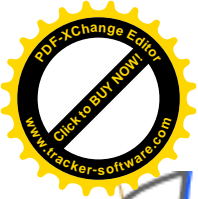


通学路対策箇所図（明倫小学校 2 / 4）

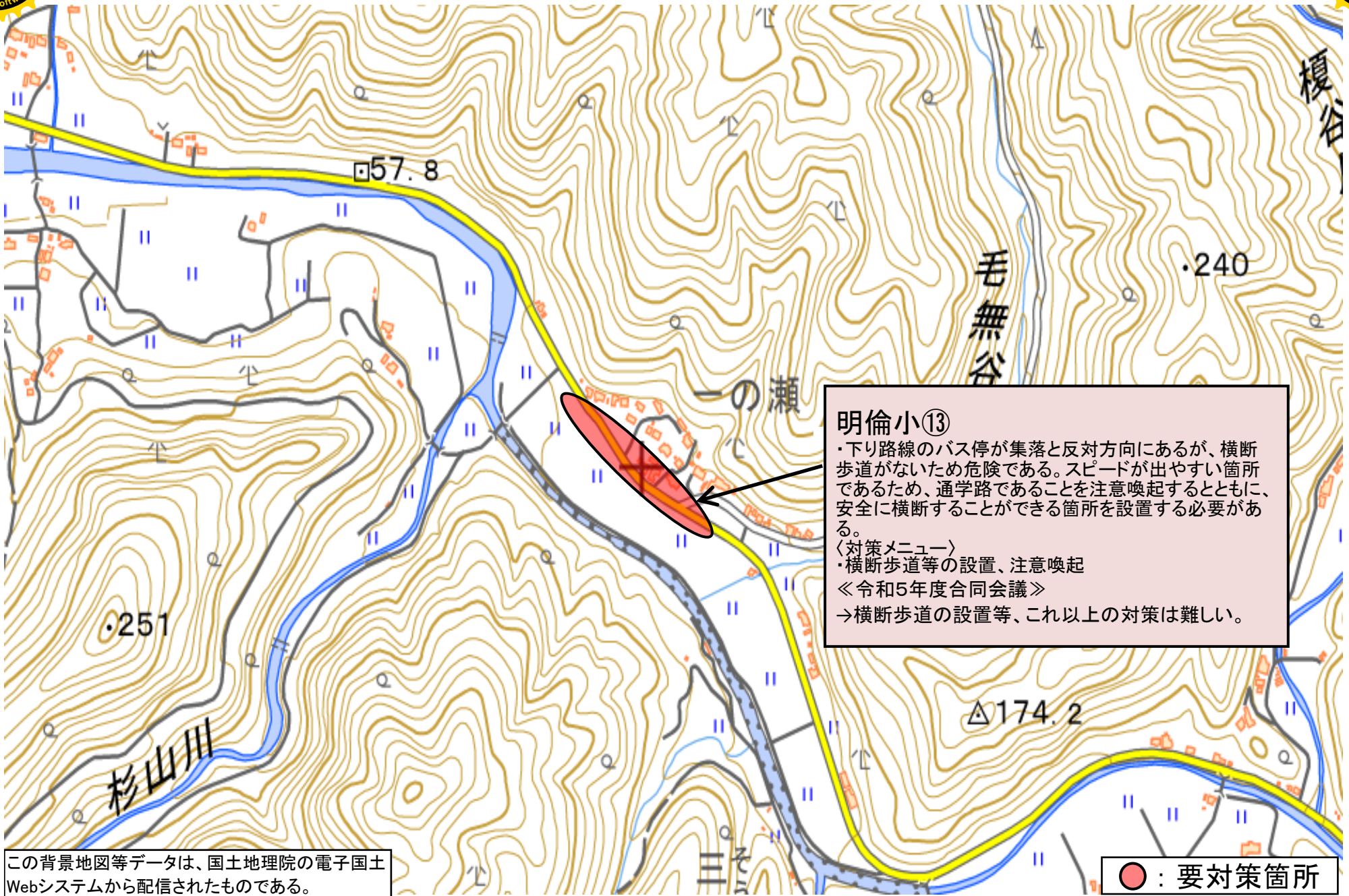


この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所



通学路対策箇所図（明倫小学校 3 / 4）

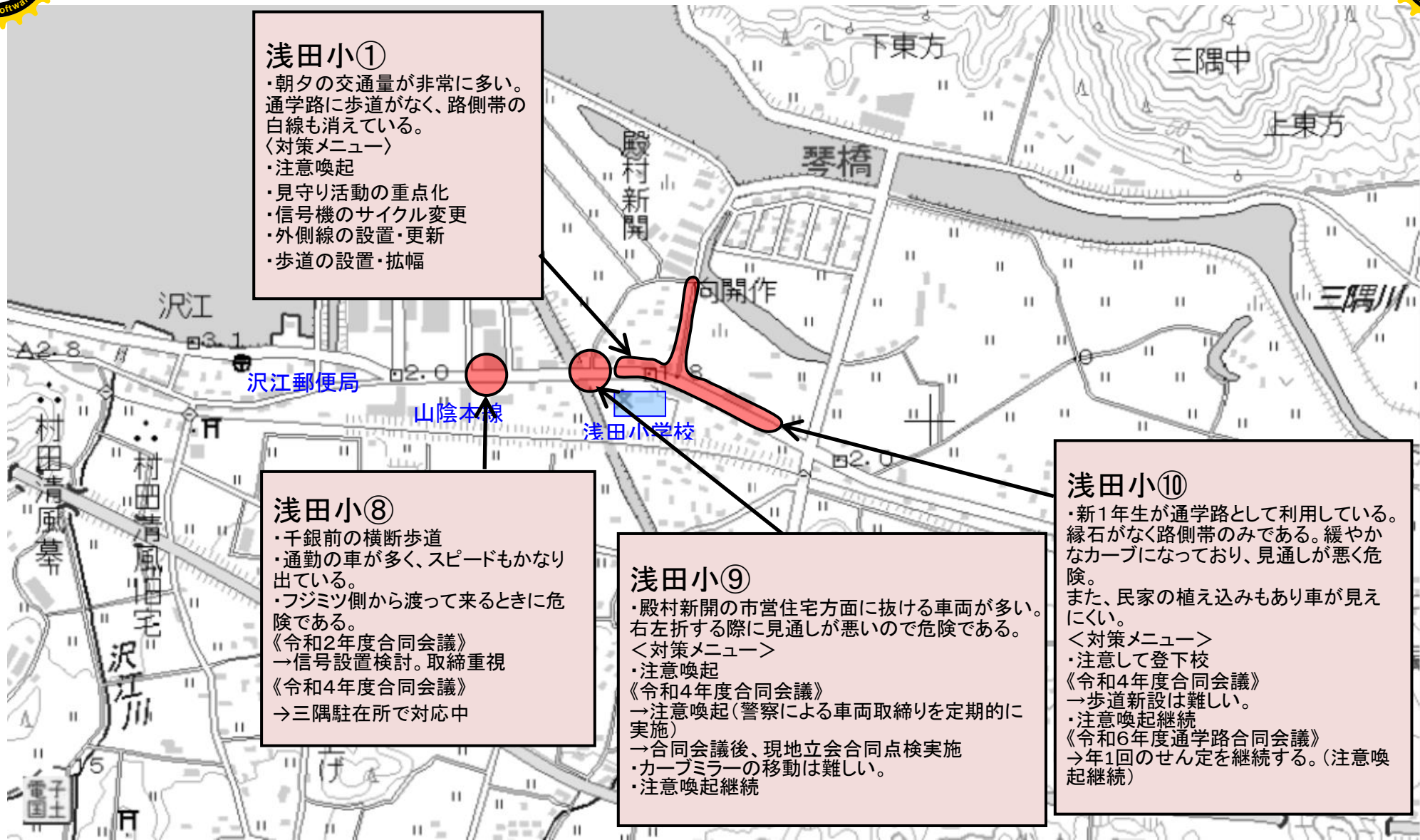


明倫小⑬
 ・下り路線のバス停が集落と反対方向にあるが、横断歩道がないため危険である。スピードが出やすい箇所であるため、通学路であることを注意喚起するとともに、安全に横断することができる箇所を設置する必要がある。
 〈対策メニュー〉
 ・横断歩道等の設置、注意喚起
 ≪令和5年度合同会議≫
 →横断歩道の設置等、これ以上の対策は難しい。

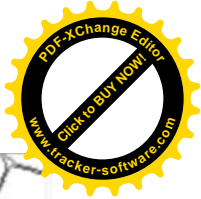
この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

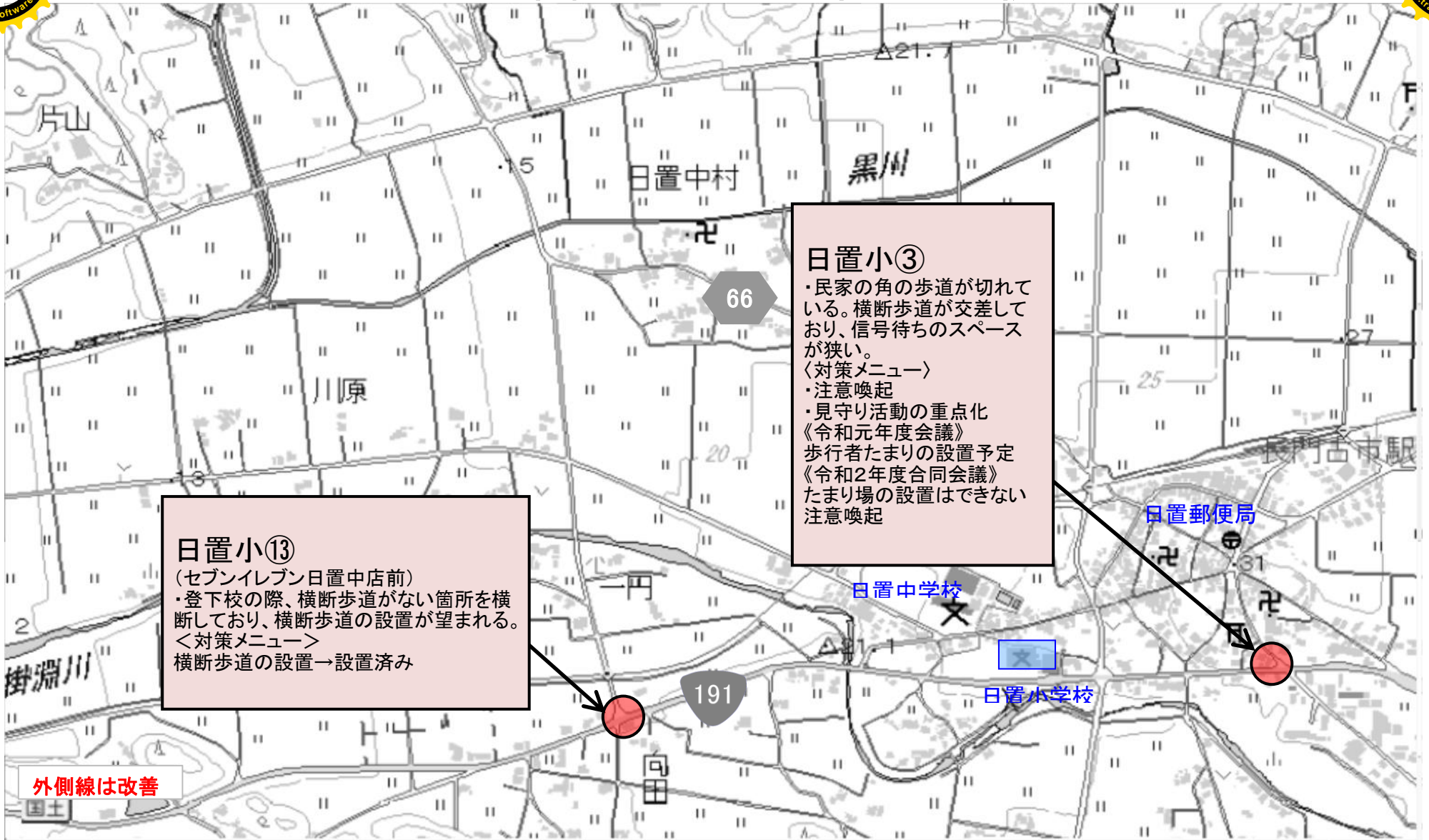
通学路対策箇所図（浅田小学校）



●：要対策箇所



通学路対策箇所図（日置小学校 1 / 4）



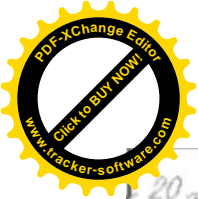
日置小⑬
 (セブンイレブン日置中店前)
 ・登下校の際、横断歩道がない箇所を横断しており、横断歩道の設置が望まれる。
 <対策メニュー>
 横断歩道の設置→設置済み

日置小③
 ・民家の角の歩道が切れている。横断歩道が交差しており、信号待ちのスペースが狭い。
 <対策メニュー>
 ・注意喚起
 ・見守り活動の重点化
 《令和元年度会議》
 歩行者たまりの設置予定
 《令和2年度合同会議》
 たまり場の設置はできない
 注意喚起

外側線は改善

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所



通学路対策箇所図（日置小学校 2 / 4）



日置小②⑥

- ・溝蓋がなく、フェンスが途切れていたり朽ちたりしている。溝も深く、以前児童が落ちたことがあり危険である。
- 〈対策メニュー〉
- ・撤去、路面標示、注意喚起
- 《令和4年度合同会議》
- 溝があることを示す標示の設置、注意喚起
- 《令和5年度合同会議》
- 転落防止柵の設置を県土木へ依頼する。
- 《令和6年度合同会議》
- 溝蓋は新しく更新しており、対応済み。

日置小②⑧

- ・空き家が崩れかけている。
- 《令和6年度合同会議》
- 所有者を特定中。文書送付にて管理を依頼。

日置小②⑩

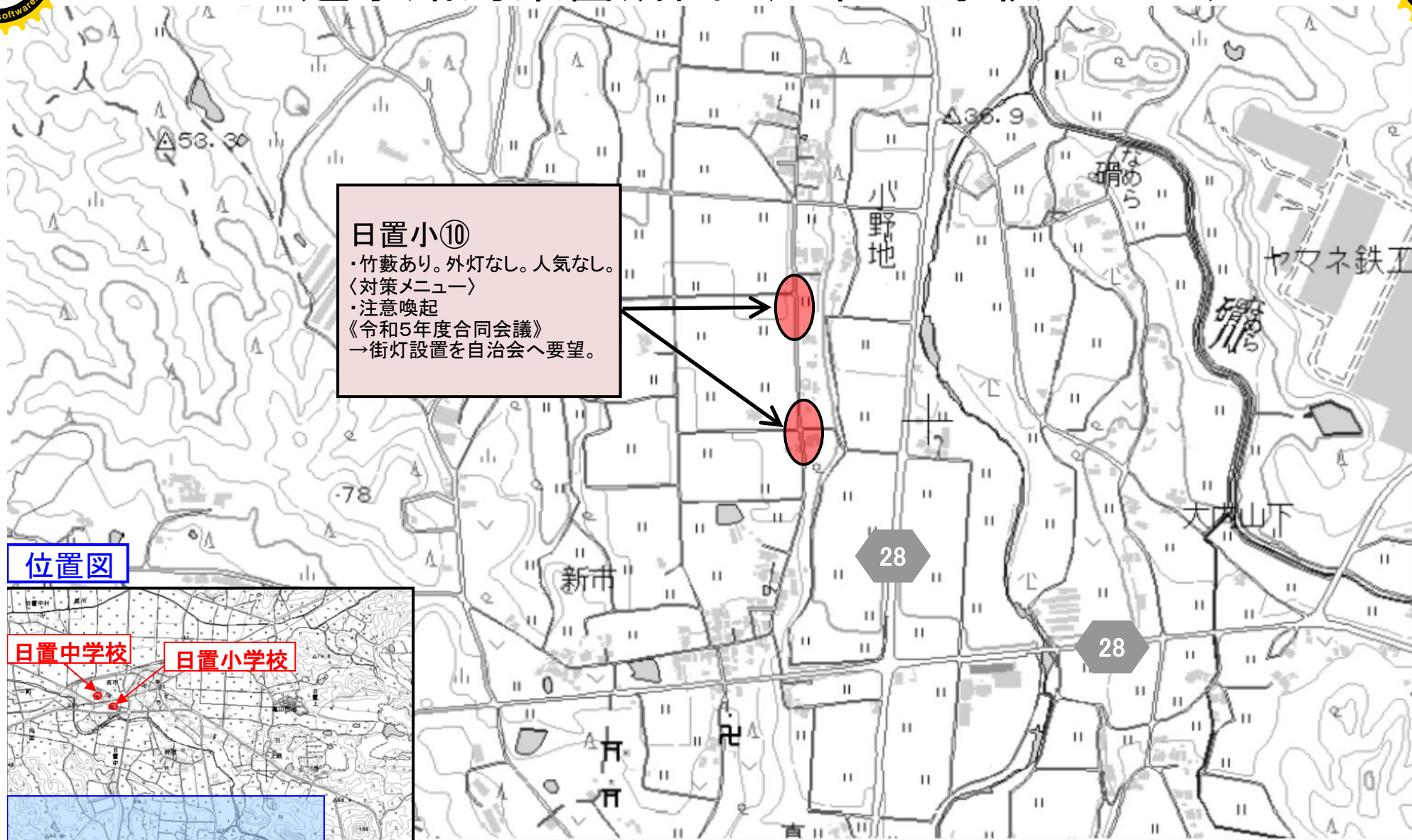
- ・路側帯が消えかかっている。
- 塗装済み
- 《令和3年度合同会議》
- 路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)

山口県立
大津緑洋高校
日置校舎

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

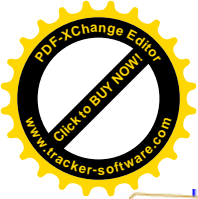
●：要対策箇所

通学路対策箇所図（日置小学校 3 / 4）

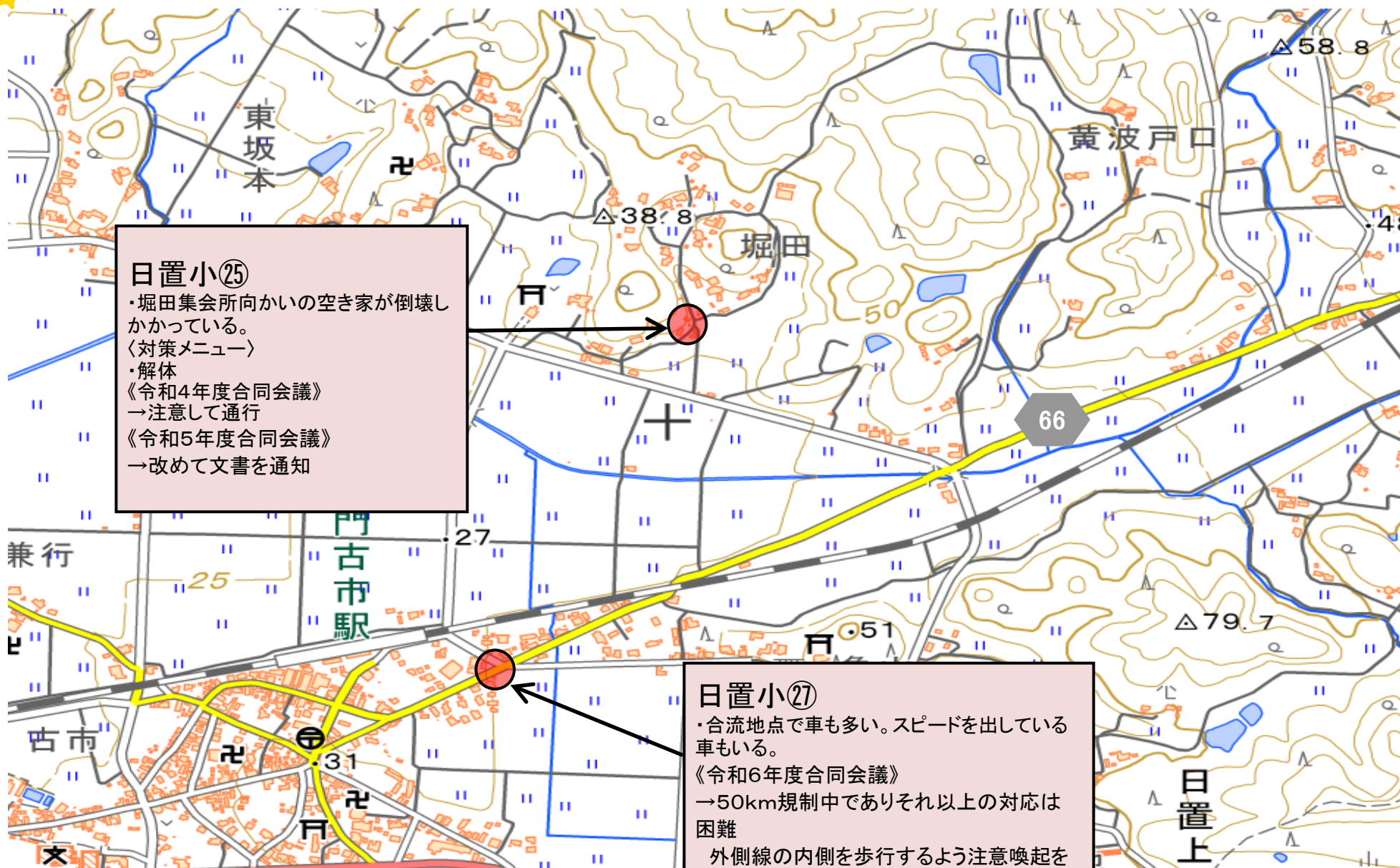


この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所



通学路対策箇所図（日置小学校 4 / 4）



日置小②⑤

・堀田集会所向かいの空き家が倒壊しかかっている。
 〈対策メニュー〉
 ・解体
 《令和4年度合同会議》
 →注意して通行
 《令和5年度合同会議》
 →改めて文書を通知

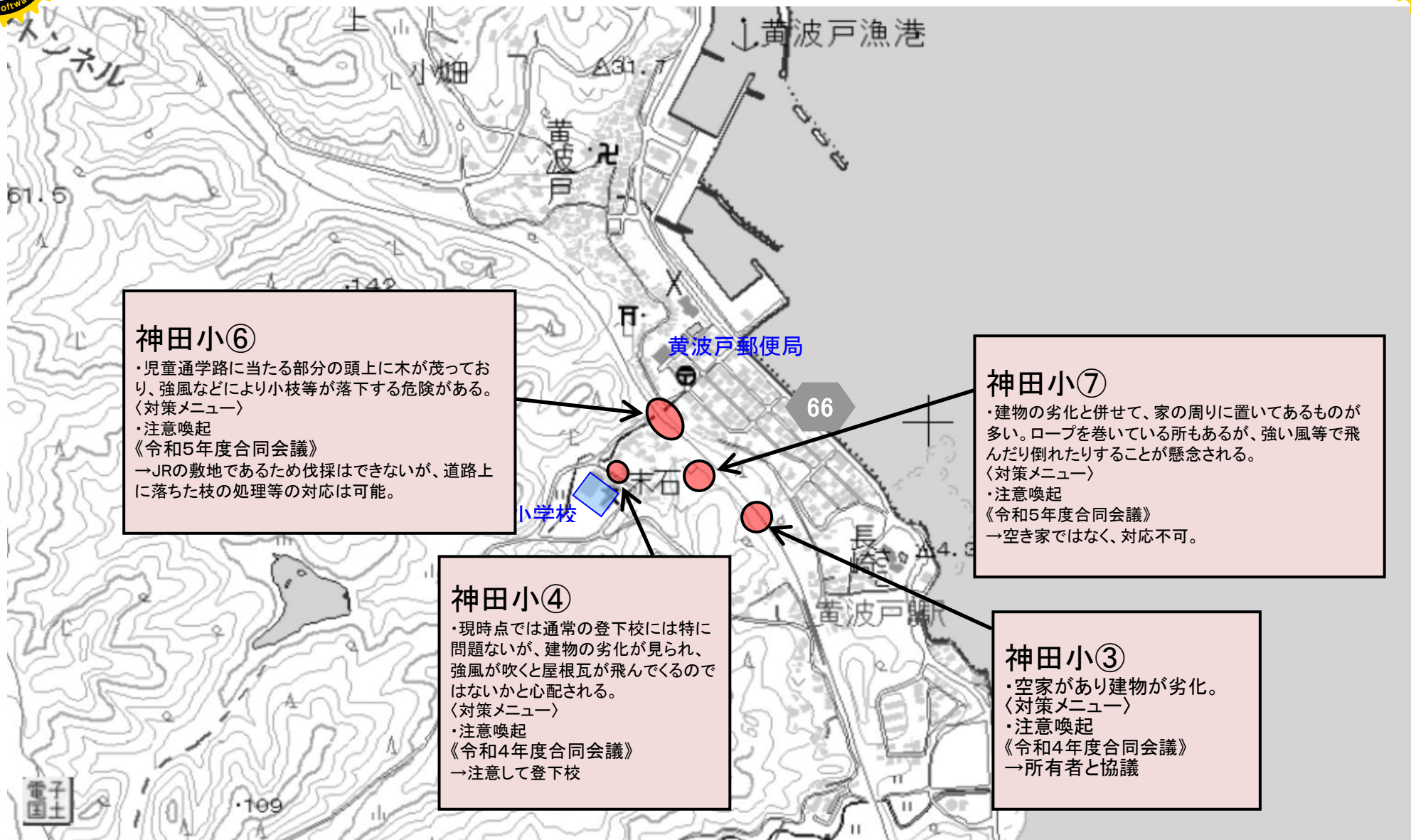
日置小②⑦

・合流地点で車も多い。スピードを出している車もいる。
 《令和6年度合同会議》
 →50km規制中でありそれ以上の対応は困難
 外側線の内側を歩行するよう注意喚起を

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

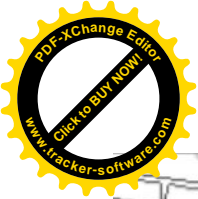
●：要対策箇所

通学路対策箇所図（神田小学校）



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所



通学路対策箇所図（油谷小学校 1 / 3）



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所



通学路対策箇所図（油谷小学校 2 / 3）



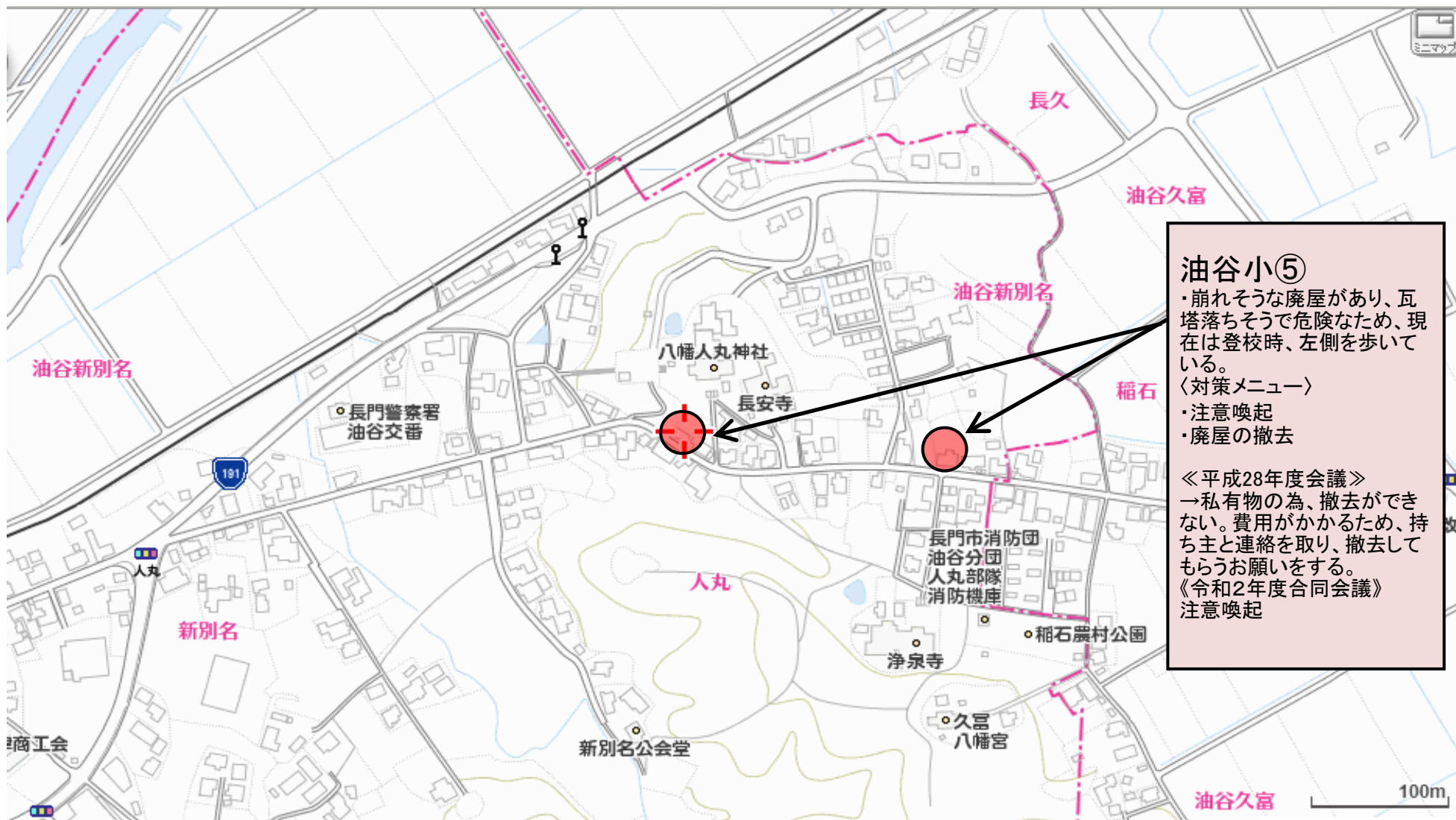
油谷小④

- ・道幅が狭く、スクールバスが離合できない。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
- ・道路の拡幅
- 土地の買収が難しい。交渉中。
- 令和5年3月：交渉継続中
- 《令和6年度通学路合同会議》
- 道幅拡大の見込みなし。注意喚起を継続。

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

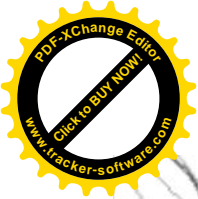
通学路対策箇所図（油谷小学校 3 / 3）



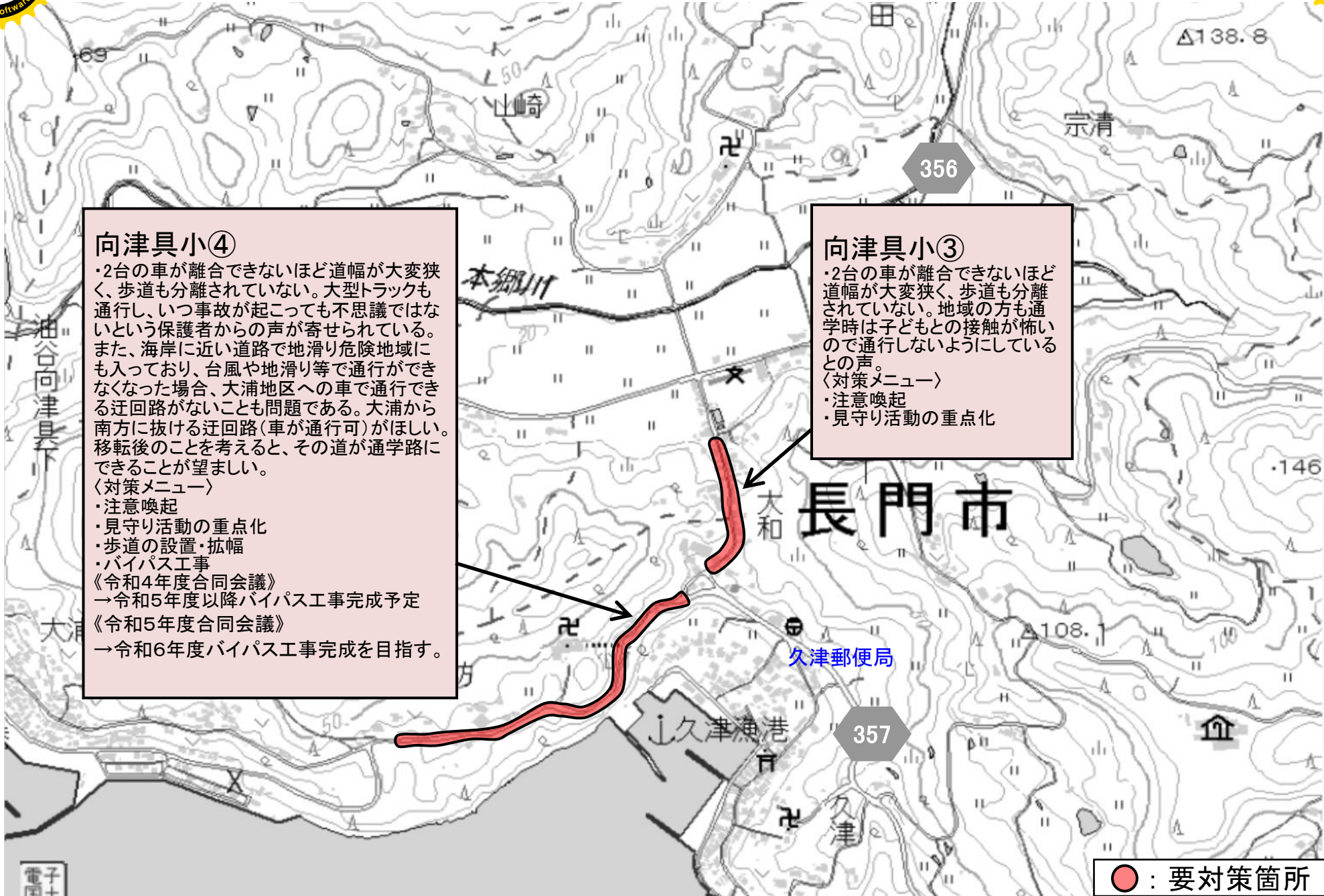
油谷小⑤
・崩れそうな廃屋があり、瓦塔落ちそうで危険なため、現在は登校時、左側を歩いている。
〈対策メニュー〉
・注意喚起
・廃屋の撤去

《平成28年度会議》
→私有物の為、撤去ができない。費用がかかるため、持ち主と連絡を取り、撤去してもらおうをお願いをする。
《令和2年度合同会議》
注意喚起

●：要対策箇所



通学路対策箇所図（向津具小学校）



向津具小④

- ・2台の車が離合できないほど道幅が大変狭く、歩道も分離されていない。大型トラックも通行し、いつ事故が起こっても不思議ではないという保護者からの声が寄せられている。また、海岸に近い道路で地滑り危険地域にも入っており、台風や地滑り等で通行ができなくなった場合、大浦地区への車で通行できる迂回路がないことも問題である。大浦から南方に抜ける迂回路(車が通行可)がほしい。移転後のことを考えると、その道が通学路にできることが望ましい。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起
- ・見守り活動の重点化
- ・歩道の設置・拡幅
- ・バイパス工事

《令和4年度合同会議》
→令和5年度以降バイパス工事完成予定

《令和5年度合同会議》
→令和6年度バイパス工事完成を目指す。

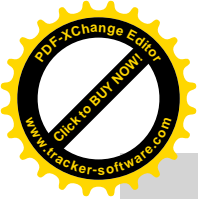
向津具小③

- ・2台の車が離合できないほど道幅が大変狭く、歩道も分離されていない。地域の方も通学時は子どもとの接触が怖いので通行しないようにしているとの声。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起
- ・見守り活動の重点化

●：要対策箇所



通学路対策箇所図（仙崎中学校）

仙崎中②

- ・自動車の運転手が、見通しの悪さを感じるが多いらしい。
- ・h28年8月現在、事故が頻繁にある。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起
- ・見守り活動の重点化
- ・警戒標識・路面表示による注意喚起

《平成29年度合同会議》
→路面標示有り

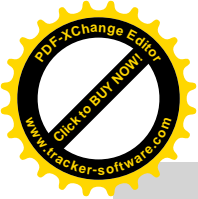
《令和3年度合同会議》
→路面標示、外側線の引き直し

《令和5年度合同会議》
→外側線の引き直し

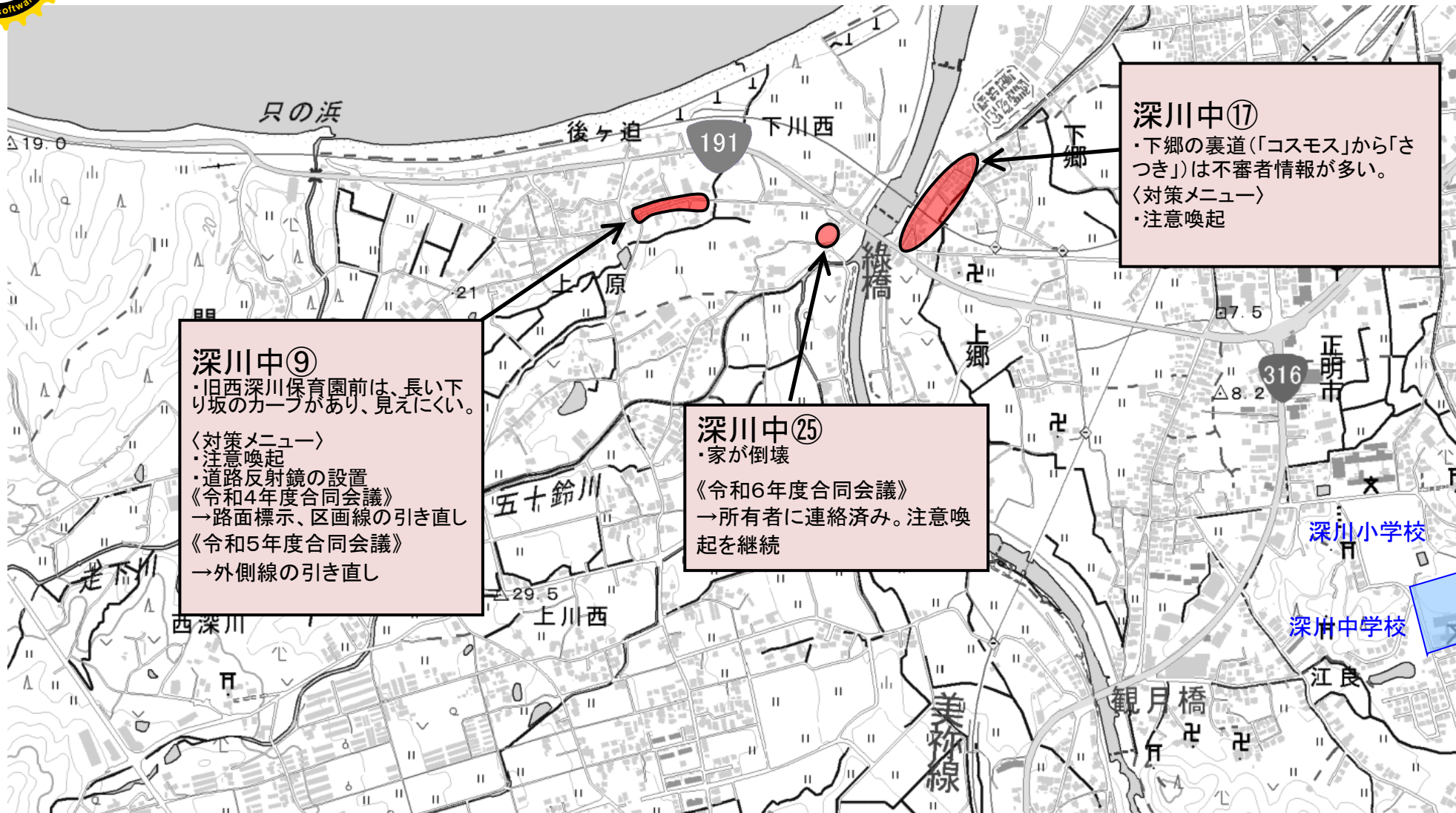
《令和6年度合同会議》



●：要対策箇所



通学路対策箇所図（深川中学校 1 / 4）



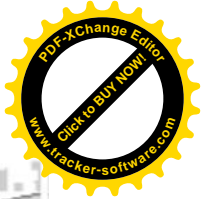
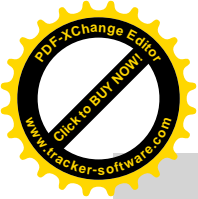
深川中⑨
 ・旧西深川保育園前は、長い下り坂のカーブがあり、見えにくい。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起
 ・道路反射鏡の設置
 《令和4年度合同会議》
 →路面標示、区画線の引き直し
 《令和5年度合同会議》
 →外側線の引き直し

深川中⑫
 ・家が倒壊
 《令和6年度合同会議》
 →所有者に連絡済み。注意喚起を継続

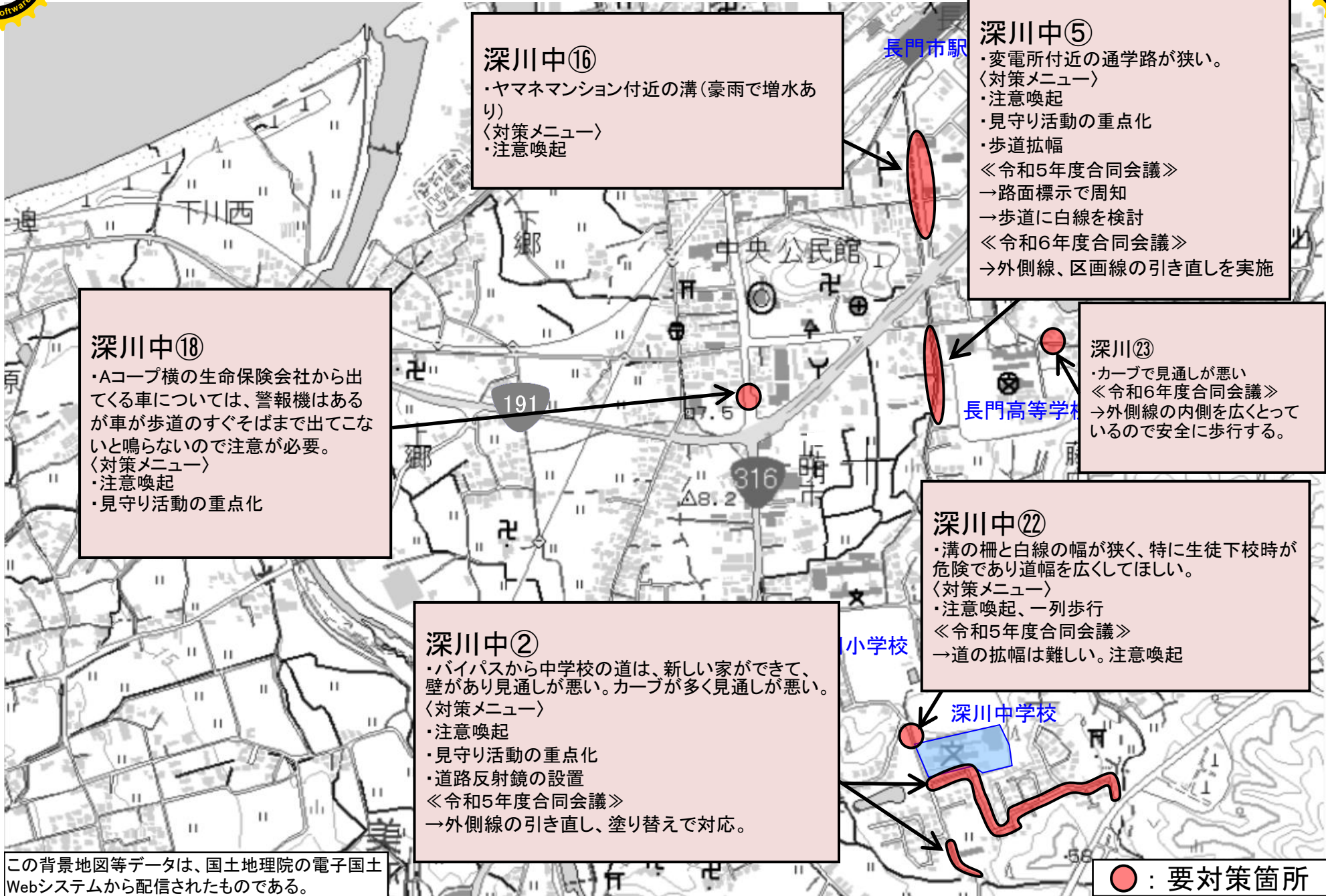
深川中⑰
 ・下郷の裏道(「コスモス」から「さつき」)は不審者情報が多い。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所



通学路対策箇所図（深川中学校 2 / 4）



深川中⑬
 ・ヤマネマンション付近の溝（豪雨で増水あり）
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起

深川中⑤
 ・変電所付近の通学路が狭い。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起
 ・見守り活動の重点化
 ・歩道拡幅
 ≪令和5年度合同会議≫
 →路面標示で周知
 →歩道に白線を検討
 ≪令和6年度合同会議≫
 →外側線、区画線の引き直しを実施

深川中⑱
 ・Aコープ横の生命保険会社から出てくる車については、警報機はあるが車が歩道のすぐそばまで出てこないで鳴らないので注意が必要。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起
 ・見守り活動の重点化

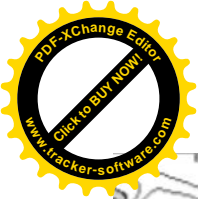
深川⑳
 ・カーブで見通しが悪い
 ≪令和6年度合同会議≫
 →外側線の内側を広くとっているため安全に歩行する。

深川中㉒
 ・溝の柵と白線の幅が狭く、特に生徒下校時が危険であり道幅を広くしてほしい。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起、一列歩行
 ≪令和5年度合同会議≫
 →道の拡幅は難しい。注意喚起

深川中㉔
 ・バイパスから中学校の道は、新しい家ができて、壁があり見通しが悪い。カーブが多く見通しが悪い。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起
 ・見守り活動の重点化
 ・道路反射鏡の設置
 ≪令和5年度合同会議≫
 →外側線の引き直し、塗り替えで対応。

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所



通学路対策箇所図（深川中学校 3 / 4）

深川中⑬

- ・長谷川酒店から坂を上って「みのりロード」に抜ける道は、車が増えたことで危険。

〈対策メニュー〉

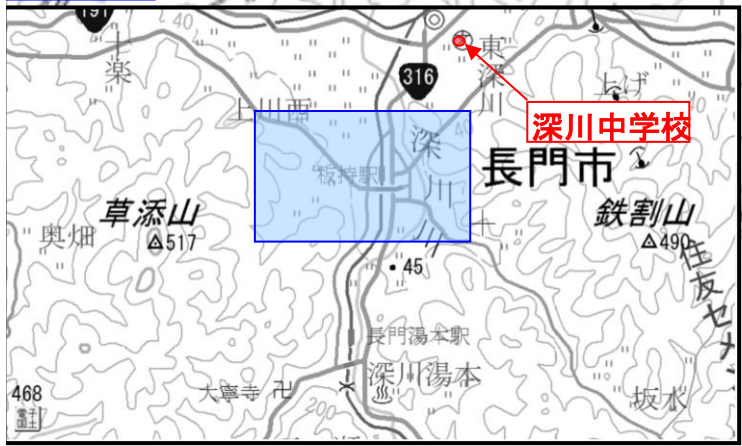
- ・注意喚起
- ・警戒標識・路面標示による注意喚起

《令和5年度合同会議》

- グリーンベルト塗装済
- 外側線の引き直し

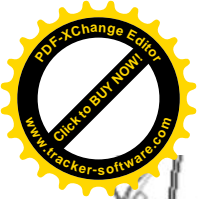


位置図



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所



通学路対策箇所図（深川中学校 4 / 4）

深川中⑮

- ・向陽小から湯本駅に向かう道では、バスや車が通るにもかかわらず狭く、200m程度は民家がなく人通りも少ない。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起
- ・見守り活動の重点化

向陽小学校

義隆橋

音信山分、シホタカ産生地

小おがわ内ち

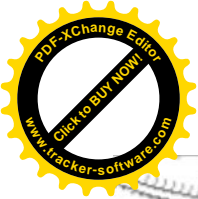
位置図



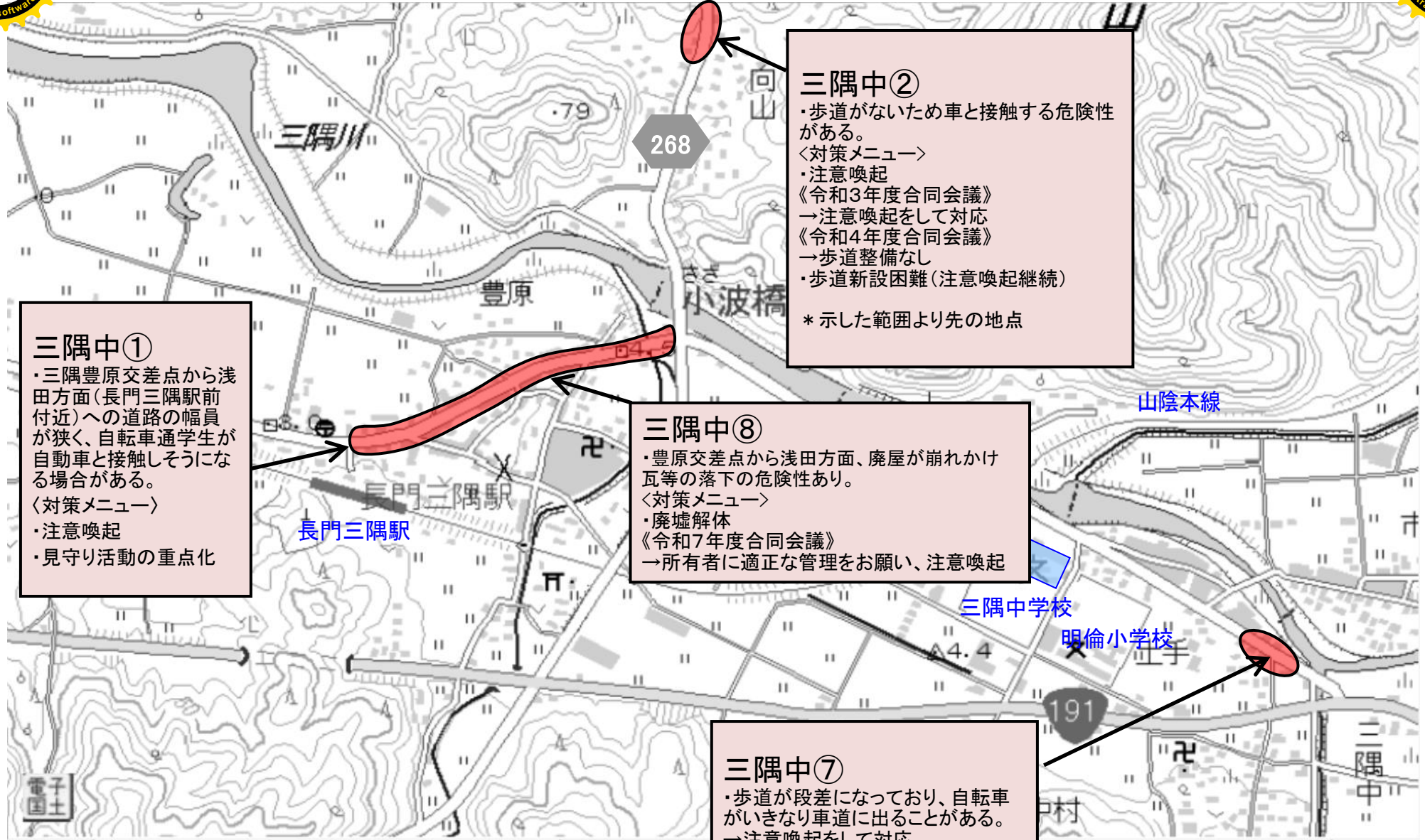
深川中学校

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所



通学路対策箇所図（三隅中学校 1 / 2）



三隅中①

- ・三隅豊原交差点から浅田方面（長門三隅駅前付近）への道路の幅員が狭く、自転車通学生が自動車と接触しそうな場合がある。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起
- ・見守り活動の重点化

三隅中②

- ・歩道がないため車と接触する危険性がある。

〈対策メニュー〉

- ・注意喚起
- 《令和3年度合同会議》
- 注意喚起をして対応
- 《令和4年度合同会議》
- 歩道整備なし
- ・歩道新設困難（注意喚起継続）

* 示した範囲より先の地点

三隅中⑧

- ・豊原交差点から浅田方面、廃屋が崩れかけ瓦等の落下の危険性あり。

〈対策メニュー〉

- ・廃墟解体
- 《令和7年度合同会議》
- 所有者に適正な管理をお願い、注意喚起

三隅中⑦

- ・歩道が段差になっており、自転車がいきなり車道に出ることがある。

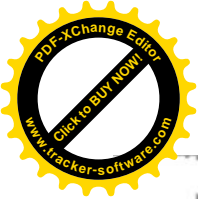
→注意喚起をして対応

《令和6年度合同会議》

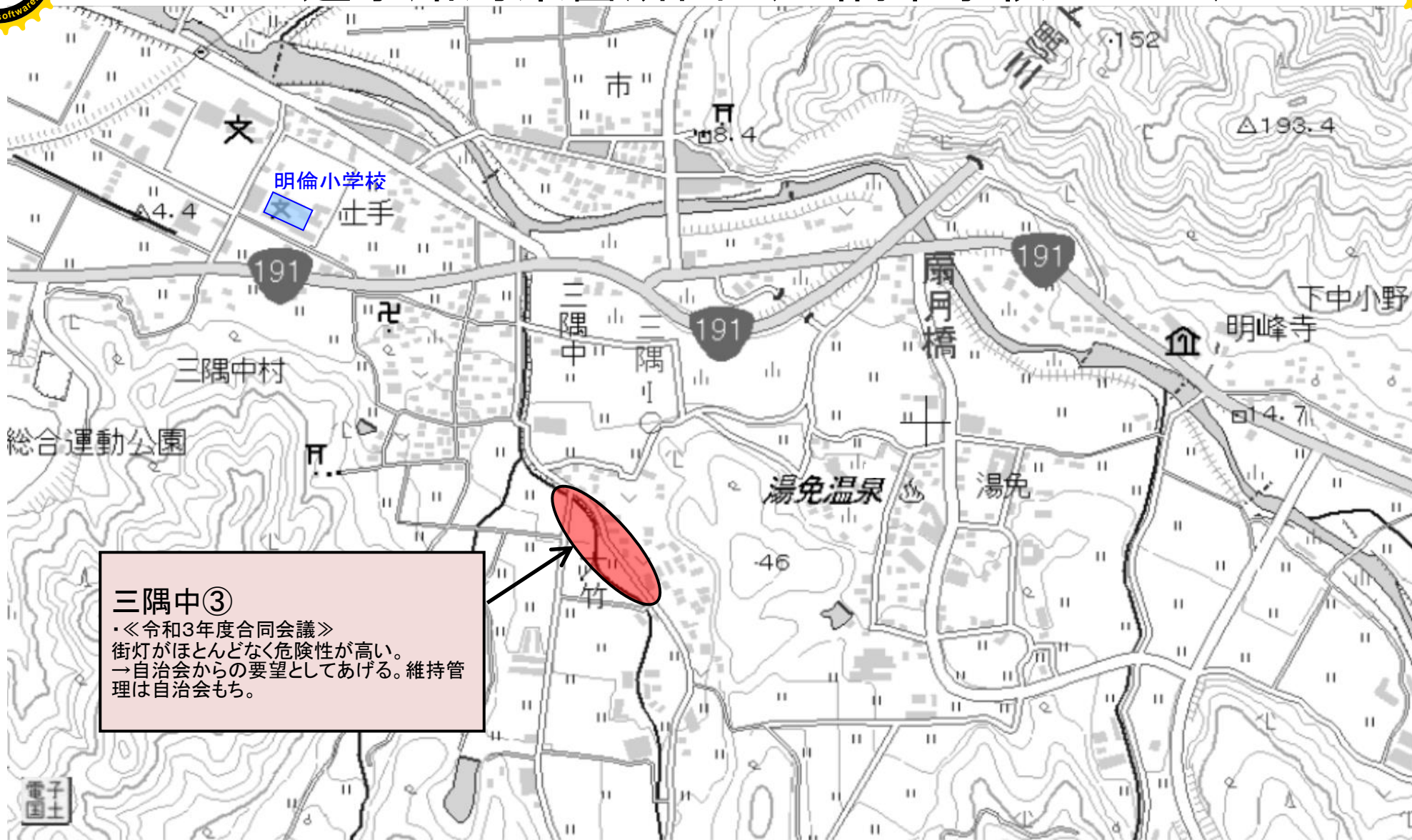
→歩道の整備は対応困難。自転車の運転について注意喚起継続。

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所



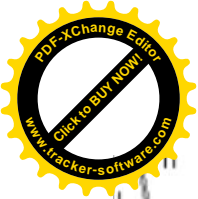
通学路対策箇所図（三隅中学校 2 / 2）



三隅中③
 ・《令和3年度合同会議》
 街灯がほとんどなく危険性が高い。
 →自治会からの要望としてあげる。維持管理は自治会もち。

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土 Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所



通学路対策箇所図（日置中学校 1 / 2）



日置中⑥
 ・街灯なく、人通りも少ない。
 部活後の下校時が心配である。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起

日置中⑤
 ・車両の出入りが頻繁にある。
 歩行者及び自転車通学生に注意を喚起した。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起

日置中①
 ・三叉路で、西側からの車の進入が危険。生徒の登下校時、車と接触しそうになることがある。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起
 ・指導線等の設置
 《令和4年度年度合同会議》
 →区画線の引き直し

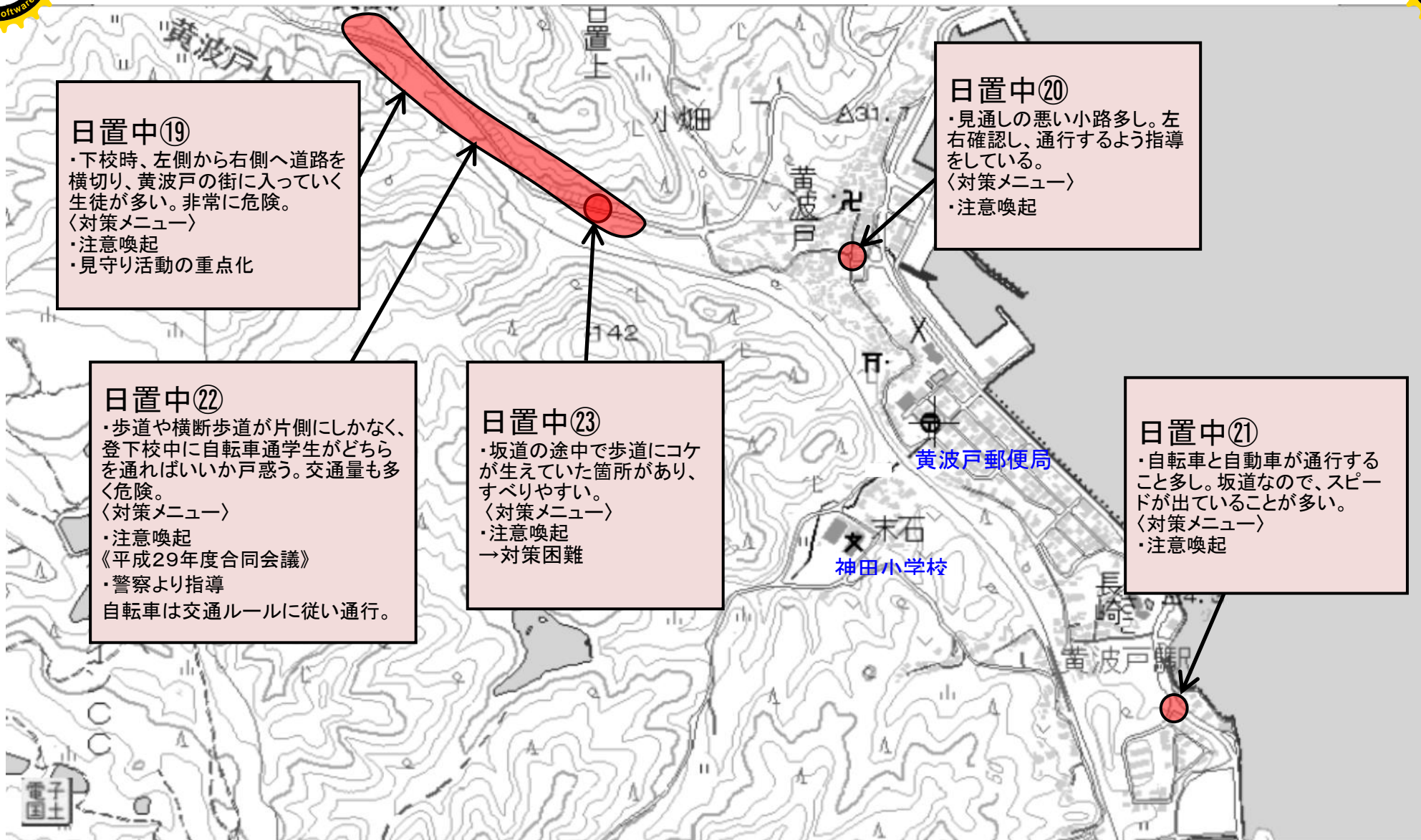
日置中②
 ・登校中、一方通行を知らずに進入してくる車両あり。道幅が狭いので車両と歩行者の間隔があまりない。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起
 ・見守り活動の重点化
 《令和5年度・6年度合同会議》
 →路面標示、区画線の引き直し。

日置中⑨
 ・亀山団地入口の坂にある溝蓋が雨が降ると滑りやすい。また、大雨の際は溢れることもあり、通行に支障をきたす。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起
 ・横断溝の整備
 《平成29年度合同会議》
 ・対応済み
 《令和4年度年度合同会議》
 →外側線、停止線引き直し
 《令和5年度年度合同会議》
 →路面標示等の設置済。
 →路面標示を増加。

●：要対策箇所

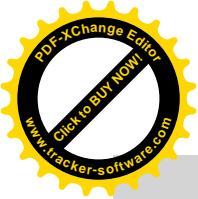
この背景地図等データは、国土地理院の電子国土地図Webシステムから配信されたものである。

通学路対策箇所図（日置中学校 2 / 2）



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所



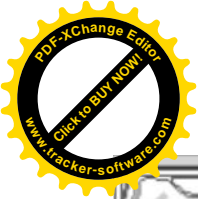
通学路対策箇所図（菱海中学校 1 / 2）



菱海中⑥
 ・川沿いの路側帯、街灯も少ない。雨天時、鉄橋下に水がたまりやすい。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起
 →対策が難しい。
 ≪令和6年度通学路合同会議≫
 →地元の要望が強ければ、市民活動推進課に依頼し対応。

菱海中⑬
 ・木々が茂って暗く、熊も目撃されている。街灯はついているが明るさが足りず、木が茂っているため邪魔になり全体が暗い。人通りも少ないため暗くなると大変危険である。
 ≪令和6年度通学路合同会議≫
 →木々の伐採、街灯の設置により順次対応。

● : 要対策箇所



通学路対策箇所図（菱海中学校 2 / 2）



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土 Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所