

## 令和7年度 長門市公共交通協議会事業計画(案)

基本目標	事業	事業内容	令和7年度の実施内容
暮らしを支える公共交通	①デマンド交通の充実	・オンデマンド運行※の推進 ・観光二次交通、三次交通としての機能強化 ・運行管理者、乗務員研修体制の整備	・各地区デマンド交通の運行(別紙参照) ・オンデマンド運行(日置地区) ・AIデマンド交通実証事業(市街地区) ・宇部空港直行使実証事業 ・夜間の移動手段確保の検討(ライドシェア活用など)
	②路線バスの再編	・路線バスの見直し ・通学便の充実	・市とバス事業者(サンデン交通、ブルーライン交通、防長交通)による路線バス分科会の開催
	③鉄道の利用促進	・鉄道利用促進活動の推進 ・観光振興、地域活性化に向けた取り組みの推進	・JR美祢線復旧に向けての検討・協議 ・JR山陰本線(下関―益田間)利用促進協議会による利用促進事業推進
	④デマンド交通の貨客混載の推進	・貨物運送ニーズ調査 ・貨客混載実証運行	・貨物運行ニーズの調査、研究
利用者にやさしい公共交通	⑤わかりやすい公共交通情報の提供	・地域住民への継続的なデマンド交通利用案内 ・来訪者への観光二次交通、三次交通利用案内	・共通時刻表の作成 ・出前講座等による周知
	⑥待合環境整備	・バス停の待合環境整備 ・デマンド交通乗降施設の待合環境整備	・交通案内板更新、設置 ・バス停、デマンド交通乗降施設の実態調査

## ※長門市におけるオンデマンド交通

運行ダイヤをなくし、運行日の運行時間内で空車であれば、いつでも利用できるデマンド交通。  
ただし、普通のタクシーと同様に利用申し込み時に空車がなければ、空車が出るまで待つていただく必要がある。

## 【現在のデマンド交通との違い】

運行ダイヤ(時刻表)が無く、利用便の1時間前予約でなくても空車であれば利用できる。

長門市デマンド交通運行計画(令和7年4月1日以降)

資料3-1別紙1

地区名	事業者	運営方針概略	営業日	区域運賃(基本運賃)	(参考)バス運賃	運行ダイヤ	バス結節(バス停・ダイヤ等) R6.3.16ダイヤ改正	備考 (改定内容等)※今後検討内容、課題
俵山区	NPO法人 ゆうゆうグリーン俵山	営業区域内運行 (※一部市街地直行便、 通学生優先便)	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(営業区域内) 大人:300円 小学生以下:100円  (長門市駅まで) 大人:700円 小学生以下:200円	俵山温泉～長門市駅 750円 小原～俵山病院前 360円 小原～俵山公民館前 270円	1日7回運行(出便:3便、戻便:4便) 出便:※6:20、8:20、9:30 戻便:12:05、13:15、※19:40、※21:00 ※出便1便、戻便3、4便:通学生優先(バスの通学 定期券を利用している学生は無料)、長門市駅ま で運行	俵山公民館(サンデンバス連絡) 【バス時刻】 6:55、9:24、10:10 12:03、13:09	H25.12月:運行開始 R3.4月:週5日(月～金)運行 R3.10月:通学生優先便追加 R6.4月:通学生優先便追加(21時便) 次年度以降:スクールバスの活用 市街地(病院)への接続改善検討
向津具地区	NPO法人むかつく	営業区域内運行	週5日(月～金) ※年末年始 運休	大人:300円 小学生以下:100円	油谷島～上小田 340円 油谷島～久津 130円	1日4回運行(出便:2便、戻便:2便) 出便:7:05、9:00 戻便:11:30、15:15	向津具公民館(久津)(ブルーライン交通バス連絡) 【バス時刻】 9:30 10:50、15:15 上小田(ブルーライン交通バス連絡) 【バス時刻】 7:50	H25.12月:運行開始 R3.4月:週5日(月～金)運行 次年度以降:油谷地区内への移動ニーズへの対応 利用者の高齢化への対応(福祉と連携)
日置地区 (黄波戸地区除く)	古市タクシー(有)	営業区域内運行 (※一部通学生優先便)	週5日(月～金) ※年末年始 運休	大人:300円 小学生以下:100円	大内山～人丸駅 300円 大内山～古市駅 160円	1日10回運行(出便:1便、戻便:2便) 出便:※7:10 戻便:※15:30、※16:30 ※出便1便、戻便1・2便は通学生優先 ※8:00～15:30までの間は「予約自由時間」 ⇒オンデマンド運行継続	長門古市駅(ブルーライン交通バス、JR連絡) 【バス時刻】 7:38 14:28、16:37 【JR時刻】 7:29(列車)、7:55(代行) 15:45(代行)、16:47(列車)	H28.12月:運行開始 R3.10月:営業区域拡大、事業者変更 R6.4月:オンデマンド実証事業実施、乗降場所追加 (黄波戸温泉交流センター) R7.4月:オンデマンド運行継続運行
油谷地区 (向津具地区除く)	人丸タクシー(株)	営業区域内運行	週5日(月～金) ※年末年始 運休	大人:300円 小学生以下:100円	小田～宮の下 360円 小田～人丸駅 290円	1日6回運行(出便:3便、戻便:3便) 出便:7:00、7:50、9:40 戻便:11:10、12:15、14:40	人丸駅(ブルーライン交通バス、JR連絡) 【バス時刻】 7:28、8:15、10:08 11:11、12:20、14:39、17:00 【JR時刻】 7:23(列車)、7:46(代行)、8:46(代行) 11:06(代行) 10:43(代行)、12:23(代行)、13:42(代 行)	R3.9月まで津黄・後畑乗合タクシー運行 週6日(月～土):定時定路線 日・祝日・年末年始運休 R3.10月:乗合廃止、デマンド導入(営業区域拡大) R4.4月:戻便(11:10)追加 次年度以降:利用ニーズに応じたダイヤ等の検討
渋木・真木地区	新日本観光交通(株)	市街地直行便	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(営業区域内) 大人:300円 小学生以下:100円  (市街地まで) 大人:500円 小学生以下:150円	湯本温泉～道の駅 400円 湯本温泉～長門病院 390円	1日5回運行(出便:3便、戻便:2便) 出便:8:00、9:30、12:00 戻便:11:00、14:00	直行便 【各自宅⇄※営業区域⇄市街地】	R3.10月:乗合廃止、デマンド導入、営業区域拡大 次年度以降:利用ニーズに応じたダイヤ等の検討
青海島・市街地地区	長門山電タクシー(有)	市街地直行便 (※一部通学生優先便)	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(青海島地区内・市街地区 内) 大人:300円 小学生以下:100円  (青海島⇄市街地) 大人:600円 小学生以下:200円	通～市役所前 660円 通～長門市駅 630円	1日7回運行(出便:4便、戻便:3便) 出便:※7:40、8:40、9:10、10:30、13:00 戻便:12:00、14:30、16:00 ※出便1便は通学生優先 (バスの通学定期券を利用している学生は無料)	直行便 【各自宅⇄※営業区域⇄市街地】	R3.10月:運行開始 R4.4月:通学生優先便(7:40)、直行便(13:00)追加 R4.10月:営業区域拡大(市街地区) R6.4月:出便ダイヤ変更、戻便追加(16:00) R6.10月:AIアプリ実証運行開始 次年度以降:アプリ実証継続 運行ルートの効率化
湯本・市街地地区	富士第一交通(有)	市街地直行便 (※一部通学生優先便)	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(湯本地区内・市街地区内) 大人:300円 小学生以下:100円  (湯本⇄市街地) 大人:500円 小学生以下:150円	柿の木原～道の駅 490円 柿の木原～市役所前 380円 長門湯本駅～道の駅 400円 長門湯本駅～市役所 290円	1日9回運行(出便:5便、戻便:4便) 出便:※6:40、8:00、9:00、10:00、12:00 戻便:11:00、14:00、16:00、※19:40 ※出便1便、戻便4便は通学生優先 (バスの通学定期券を利用している学生は無料)	直行便 【各自宅⇄※営業区域⇄市街地】	R3.10月:運行開始 R4.10月:営業区域拡大(市街地区)、ダイヤ変更 R6.4月:出便ダイヤ変更 出便(8:00)、戻便(16:00)追加 R6.10月:AIアプリ実証運行開始 次年度以降:アプリ実証継続 運行ルートの効率化
黄波戸西深川地区	富士第一交通(有)	市街地直行便	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(営業区域内) (上川西・板持⇄市街地) 大人:300円 小学生以下:100円  (市街地まで) (黄波戸・西深川⇄市街 地) 大人:500円 小学生以下:150円	矢ヶ浦口～長門市駅 360円 矢ヶ浦口～長門病院 390円 上川西～長門市駅 190円 上川西～長門病院 210円	1日7回運行(出便:4便、戻便:3便) 出便:8:00、9:00、11:00、13:00 戻便:11:30、14:00、16:00	直行便 【各自宅⇄※営業区域⇄市街地】	R4.10月:運行開始 R6.4月:出便(8:00)戻便(16:00)追加 上川西・板持地区運賃変更 次年度以降:利用ニーズに応じたダイヤ等の検討
三隅地区	新日本観光交通(株)	市街地直行便	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(営業区域内) 大人:300円 小学生以下:100円  (市街地まで) 大人:600円 小学生以下:200円	湯免温泉～長門市駅 550円 宗頭～長門市駅 710円	1日5回運行(出便:4便、戻便:5便) 出便:※7:30、9:00、10:30、13:00 戻便:11:00、14:00、※15:10、※16:00、 18:30 ※(通学生優先便)	直行便 【各自宅⇄※営業区域⇄市街地】	R4.10月:運行開始 R7.4月:通学生対応便運行 バス路線廃止代替手段として利用者ニーズに応じた ダイヤ変更

- 概要 デマンド交通を基本とした持続可能な公共交通体系の構築と利便性向上を図るため、AIアプリを活用したデマンド交通運行システムの実証運行を実施する。
- 実証内容 AIアプリを活用したデマンド交通運行システムを導入し、アプリからの予約を可能にすると共に、利用者の乗降傾向・経路等を把握し、運行ダイヤの効率化を図り、実証結果を検証する。
- 実証期間 令和7年10月～令和8年1月末を予定
- 実施区域 ①青海島・市街地区（仙崎ルート）  
②湯本・市街地区（湯本ルート）を予定  
（※地図参照）

### ※R6年度に引き続き国の共創モデル実証運行事業に採択

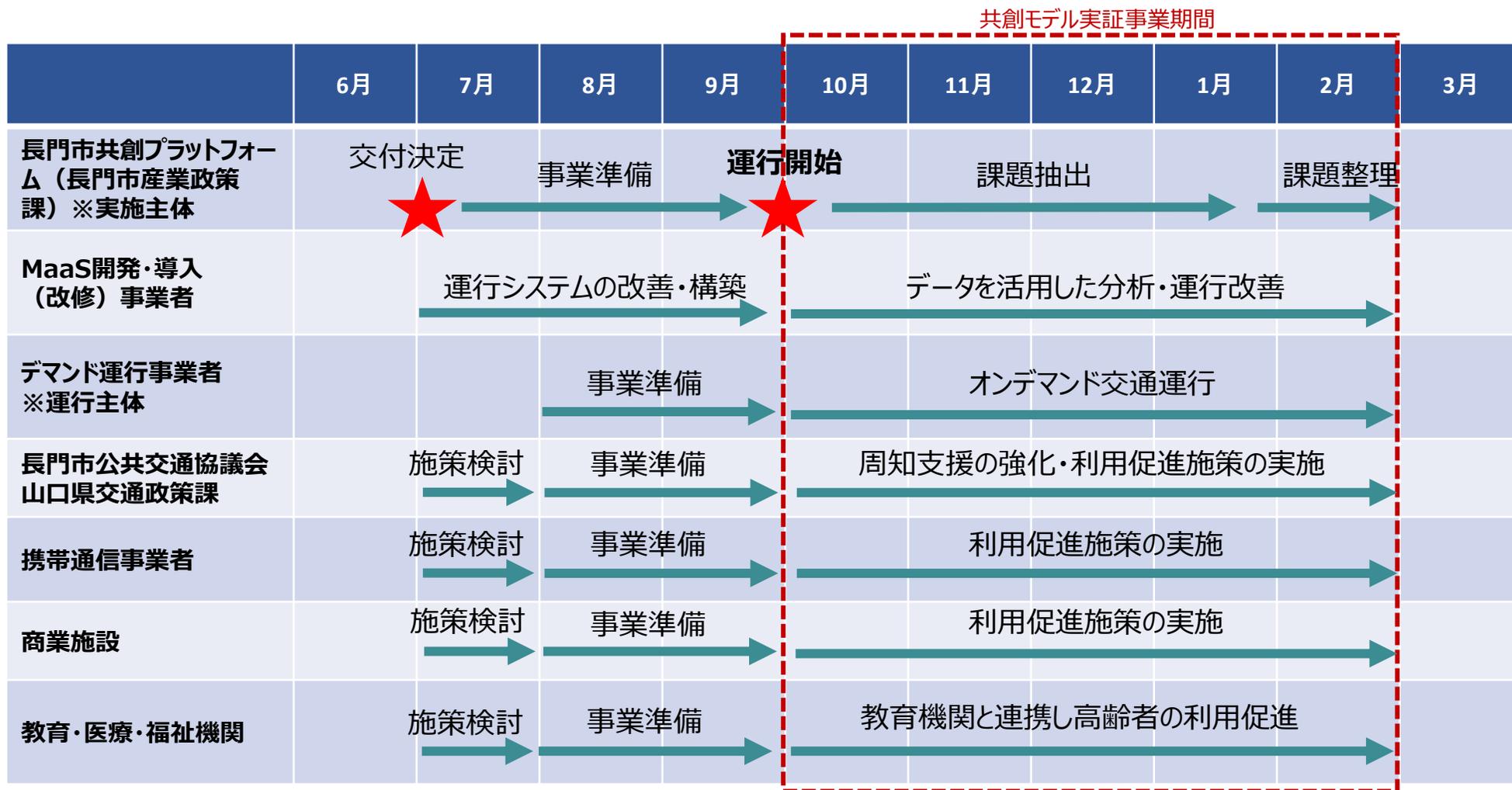
#### 【R6年度実証を踏まえての改善予定】

- ①使いやすいアプリ、システムへの改善
- ②実証エリアの拡大（仙崎ルートにおいて通地域を追加）
- ③アプリ教室などを活用した利用者への説明



### 事業実施手順・スケジュール

現在、国へ交付申請中。交付決定（7月予定）後、10月の実証運行開始までに、昨年実施の課題踏まえ、システム改善を実施。また、事業準備として、利用者への周知活動、説明会を行う。運行開始後も、データを活用した運行改善を適宜実施することでのサービス最適化を図る。



## R6年度 AIデマンド交通実証運行の状況(期間:令和6年10月28日~令和7年1月31日:65日間)

## 【実証地区】

- ①青海島・市街地区(仙崎ルート)【長門山電タクシー+SWAT MobilityJapan】  
 ②湯本・市街地区(湯本ルート)【富士第一交通+JR西日本旅客鉄道(WESTER)・REA富士第一交通】

## 【アプリ・電話予約件数、利用人数】

	完了予約数	利用者数	目的地(上位)
仙崎ルート	325件 (うちアプリ6件/利用率1.8%)	328人	1位:フジ長門店/2位:長門総合病院
湯本ルート	511件 (うちアプリ21件/利用率4.1%)	524人	1位:長門病院/2位:フジ長門店

## 【分析データ】※アプリ、電話予約全体

## 《実証期間中の平均利用者/日(昨年同時期)》

- ①仙崎ルート5.0人/日(1.9人/日) ②湯本ルート8.1人/日(1.7人/日) ※利用者は増加傾向

## 《利用が多い行政区》

- ①仙崎ルート:青海区、今浦町、洲崎町、幸町、新屋敷町、鳥越町 ②湯本ルート:田屋区、湯本区、大河内区、門前区

## 《利用者が多い曜日順》

- ①仙崎ルート:金曜日、火曜日、月曜日、水曜日、木曜日 ②湯本ルート:金曜日、火曜日、水曜日、木曜日、月曜日

## 【課題点と対応】

## (1)アプリ利用率の向上

- ・アプリの周知が必要(特に高齢者には丁寧な説明が必要)
- ・より使いやすいアプリへの改善 ※使いにくいとの意見

## (2)運行の効率化

- ・利用者の増加に伴い運行経費も増加しており、AIデマンド交通システムのメリットを活かし、効率的な運行が必要

# 山口宇部空港直行便(R7.6.27~R8.3.30)

資料3-1別紙3

## 【運行内容】

事業形態: 路線不定期運行・デマンド型  
 運行系統: 山口宇部空港-長門湯本温泉-  
 長門市役所-長門市駅-センザキッチン  
 運行日数: 週4日(金・土・日・月)  
 運行回数: 1日2往復  
 運賃: 大人: 3,500円 未就学児: 無料  
 障害者: 1,750円  
 運行業者: 富士第一交通  
 (宇部第一交通との共同運行)

## R7年度山口宇部空港直行便ダイヤ

停車場所	1便	2便	停車場所	1便	2便
山口宇部空港	10:15頃	15:00頃	センザキッチン	12:30頃	16:45頃
長門湯本温泉	11:35頃	16:20頃	長門市駅	12:40頃	16:55頃
長門市役所前	11:45頃	16:30頃	長門市役所前	12:45頃	17:00頃
長門市駅	11:50頃	16:35頃	長門湯本温泉	12:55頃	17:10頃
センザキッチン	12:00頃	16:40頃	山口宇部空港	14:15頃	18:30頃



## 参考: 宇部空港時刻表(国内線)

東京線 令和7年6月1日~6月30日

東京→山口宇部					山口宇部→東京				
航空会社	便名	機種	東京	→山口宇部	航空会社	便名	機種	山口宇部	→東京
SFJ	SFJ11/ ANA3811	320	7:20	9:00	JAL	JAL290	E90	7:40	9:15
JAL	JAL291	E90	8:15	9:55	ANA	ANA692	32P	7:40	9:15
ANA	ANA693	321	10:30	12:10	SFJ	SFJ12/ ANA3812	320	9:40	11:20
JAL	JAL293	E90	12:45	14:30	JAL	JAL292	E90	10:30	12:05
SFJ	SFJ13/ ANA3813	320	12:55	14:35	ANA	ANA696	321	12:55	14:30
ANA	ANA697	76P	15:30	17:10	JAL	JAL294	E90	15:10	16:50
JAL	JAL295	E90	16:40	18:20	SFJ	SFJ14/ ANA3814	320	15:15	17:00
SFJ	SFJ15/ ANA3815	320	17:40	19:20	ANA	ANA700	76P	17:50	19:25
ANA	ANA699	32P	18:55	20:35	JAL	JAL296	E90	19:00	20:35
JAL	JAL297	E90	19:00	20:45	SFJ	SFJ16/ ANA3816	320	20:05	21:45

6/27 運行開始

長門市内と山口宇部空港を便利につなぐ直行便

# 長門市⇄山口宇部空港

直行便

大人(片道) **3,500円**  
障がい者 1,750円 未就学児無料



運賃：長門市内⇄山口宇部空港間

大人(小学生以上) **3,500円**、障がい者 1,750円、未就学児無料



■開始日 令和7年6月27日(金)～

■運行日 予約制 週4日運行 (金 土 日 月)

ご利用方法

Web及び電話予約(利用便の3時間前までに予約)

詳細、ご不明点については富士第一交通有限会社へお問い合わせください。

山口宇部空港 →センザキッチン	1便	2便
山口宇部空港	10:15頃	15:00頃
長門湯本温泉	11:35頃	16:20頃
長門市役所	11:45頃	16:30頃
長門市駅	11:50頃	16:35頃
センザキッチン	12:00頃	16:40頃

センザキッチン →山口宇部空港	1便	2便
センザキッチン	12:30頃	16:45頃
長門市駅	12:40頃	16:55頃
長門市役所	12:45頃	17:00頃
長門湯本温泉	12:55頃	17:10頃
山口宇部空港	14:15頃	18:30頃

※センザキッチン～長門湯本温泉間のみのご利用はいただけません。

WEB予約サービス



簡単WEB予約はこちらから!

[http://nagato\\_airport.demands.noruuu.jp/login](http://nagato_airport.demands.noruuu.jp/login)

QRコードよりアクセスいただき、ご登録いただくと次回以降のご予約がスムーズにできます。

お電話での予約・問い合わせは…

富士第一交通

**0120-39-2030**

「山口宇部空港直行便の予約」とお伝えください!  
利用便の始発停留所出発時刻の3時間前まで

## 令和7年度 長門市公共交通協議会予算書

(令和7年4月1日～令和8年3月31日)

(収入の部)

(単位:円)

科 目	予算額	説 明
負担金	3,000,000	長門市負担金
補助金	6,202,000	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
計	9,202,000	

(支出の部)

(単位:円)

科 目	予算額	説 明
事業費	2,627,000	
事業費	2,627,000	○時刻表等作成(10・3月) 2,477,000円 ○待合環境整備 150,000円
運営費	373,000	
報償費	250,000	委員報償(@5,000円)(会議等参加時)
費用弁償	47,000	委員費用弁償(旅費:会議等参加時)
需用費	76,000	消耗品費、回数券等印刷製本費など
補助金	6,202,000	
補助金	6,202,000	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 (デマンド運行経費に対する国庫補助対象分)
予備費	0	
	0	予備費
計	9,202,000	

令和7年度 長門市公共交通協議会主要事業スケジュール(案)

事業	実施内容	令和7年 4月	5月 5月27日	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令和8年 1月	2月	3月
■第1回協議会(書面) ↓6月27日 ■第2回交通会議 ↓ ■第3回交通会議 ↓ ■第4回交通													
① デマンド交通の充実	デマンド交通の運行	各地区デマンド交通の運行		運行内容見直し検討(利用実績、事業者との意見交換)						運行計画策定(R8.4~)			
	オンデマンド運行実証事業(日置地区)	オンデマンド運行(日置地区)、利用状況分析、次年度以降の検討(課題整理)											
	AIアプリを活用したデマンド運行実証(市街地区)	交付申請		交付決定・運行準備		実証運行(R7.10月~R7.1月)、利用状況の分析、次年度検討							
	宇部空港直行便実証事業	協議会承認、運行手続き等		宇部空港直行便実証事業(R7.6月~R8.3月予定)、次年度以降の検討									
	・夜間の移動手段確保の検討(ライドシェア活用など)	夜間の移動手段確保の検討(他自治体の事例研究、ライドシェア活用の検討など)											
② 路線バスの再編	路線バス分科会開催、再編協議	バス事業者とのヒアリング		バス分科会の開催(次年度以降のダイヤ改正・路線再編等)									
③ 鉄道の利用促進	JR美祢線	JR美祢線利用促進協議会による事業の実施、復旧に向けての検討・協議(JR、山口県、美祢市、山陽小野田市、長門市ほか関係団体)											
	JR山陰本線(下関―益田間)	JR山陰本線利用促進協議会による事業の実施(JR、山口県、島根県、下関市、萩市、阿武町、益田市、長門市ほか関係団体)※全線復旧イベント開催など											
④ デマンド交通の貨客混載の推進	貨物運行ニーズの調査、研究	物流事業の調査、研究(ドローン物流など)											
⑤ わかりやすい公共交通情報の提供	・共通時刻表の作成 ・出前講座等による周知	共通時刻表(2025.4月版配布) 出前講座等による周知		共通時刻表(10月版)作成 出前講座等による周知		共通時刻表(10月版配布) 出前講座等による周知		共通時刻表(2026.4月版)作成 出前講座等による周知					
⑥ 待合環境整備	バス停、デマンド交通乗降施設の実態調査	バス停、デマンド乗降場所の実態確認(デマンド事業者ヒアリング、バス分科会での検討)											