

令和7年度 第1回長門市公共交通協議会 文書協議

協議事項

- ・令和7年度山口宇部空港直行便事業について

添付資料

【資料1】山口宇部空港直行便事業計画(案)

山口宇部空港直行便運行計画概要(R7.6.27~R8.3.30予定)

資料1

【運行内容】

事業形態: 路線不定期運行・デマンド型
 運行系統: 山口宇部空港 - 長門湯本温泉 -
 長門市役所 - 長門市駅 - センザキッチン
 運行日数: 週4日(金・土・日・月)
 運行回数: 1日2往復
 運賃: 大人: 3,500円 未就学児: 無料
 障害者: 1,750円
 運行業者: 富士第一交通
 (宇部第一交通との共同運行)

R7年度山口宇部空港直通便ダイヤ(案)

停車場所	1便	2便	停車場所	1便	2便
山口宇部空港	10:15頃	15:00頃	センザキッチン	12:30頃	16:45頃
長門湯本温泉	11:35頃	16:20頃	長門市駅	12:40頃	16:55頃
長門市役所前	11:45頃	16:30頃	長門市役所前	12:45頃	17:00頃
長門市駅	11:50頃	16:35頃	長門湯本温泉	12:55頃	17:10頃
センザキッチン	12:00頃	16:45頃	山口宇部空港	14:15頃	18:30頃

宇部空港時刻表(国内線)

東京線 令和7年5月1日~5月31日

東京→山口宇部

航空会社	便名	機種	東京	→山口宇部
SFJA	SFJ11/	320	7:20	9:00
	ANA3811			
JAL	JAL291	738	8:15	9:55
ANA	ANA693	ANA公式 サイトで確認	10:30	12:10
JAL	JAL293	E90	12:50	14:35
SFJA	SFJ13/	320	12:55	14:35
	ANA3813			
ANA	ANA697	ANA公式 サイトで確認	15:30	17:10
JAL	JAL295	738	16:40	18:20
SFJA	SFJ15/	320	17:40	19:20
	ANA3815			
ANA	ANA699	ANA公式 サイトで確認	18:55	20:35
JAL	JAL297	E90	19:00	20:45

山口宇部→東京

航空会社	便名	機種	山口宇部	→東京
JAL	JAL290	E90	7:40	9:15
ANA	ANA692	ANA公式 サイトで確認	7:40	9:15
SFJA	SFJ12/	320	9:40	11:20
	ANA3812			
JAL	JAL292	738	10:30	12:00
ANA	ANA696	ANA公式 サイトで確認	12:55	14:30
JAL	JAL294	E90	15:15	16:50
SFJA	SFJ14/	320	15:15	17:00
	ANA3814			
ANA	ANA700	ANA公式 サイトで確認	17:50	19:25
JAL	JAL296	738	19:00	20:35
SFJA	SFJ16/	320	20:05	21:45
	ANA3816			



山口宇部空港直行便事業計画（案）

運行事業者（予定）

富士第一交通有限会社
宇部第一交通株式会社

(1) 新設しようとする路線

別添のとおり
キロ程：64.8km

(2) 営業所ごとの事業用自動車の総数（予定）

運行事業者	路線不定期運行		合計
	常用車	予備車	
富士第一交通有限会社	1 (1)	9 (9)	10 (10)
宇部第一交通株式会社	1 (1)	5 (5)	6 (6)

() は乗車定員 11 人未満の事業用自動車の内数

※使用する車両は一般乗用旅客事業者運送事業と併用

※常用車はジャンボタクシー（トヨタハイエース・乗車定員 10 名）

※予備車は普通車タクシー（トヨタコンフォート・乗車定員 5 名）

(3) 配置する予定の事業用自動車のうち、長さ、幅、高さ又は車両総重量が最大であるものの当該長さ、幅、高さ又は重量

富士第一交通有限会社

常用車 長さ：538cm 幅：188cm 高さ：228cm 車両総重量：2620kg

予備車 長さ：469cm 幅：169cm 高さ：152cm 車両総重量：1675kg

宇部第一交通株式会社

常用車 長さ：538cm 幅：188cm 高さ：228cm 車両総重量：2580kg

予備車 長さ：459cm 幅：169cm 高さ：152cm 車両総重量：1655kg

(4) 乗降地点の名称及び位置

別添のとおり

別紙 運行路線及び乗降地点の配置

仙崎地区交流拠点施設「センザキッチン」⇔市道漁港南1号線（市道漁港南2号線）経由、
県道仙崎停車場小浜線経由、県道仙崎港線経由⇔**長門市駅**⇔県道長門市停車場線経由⇔**長門市役所前**⇔
県道長門市停車場線経由、国道316号経由⇔**長門湯本温泉**⇔国道316号経由、
県道71号小野田山陽線経由、国道190号経由、県道6号経由、国道190号経由
⇔**山口宇部空港**

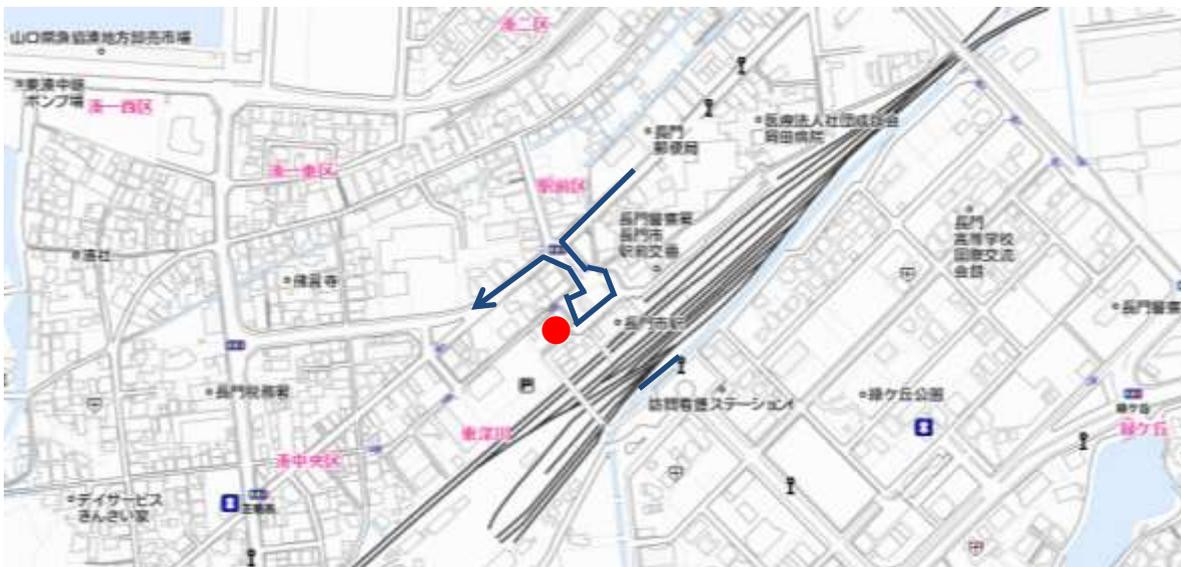
※太字は、乗降地点



センザキッチン



長門市駅



長門市役所前



センザキッチン



長門市駅



長門市役所前（出便：山口宇部空港行き）



長門市役所前（戻り便：センザキッチン行）



長門湯本温泉



山口宇部空港



山口宇部空港直行便事業計画（運行概要）

1 事業形態及びデマンドの方式

(1) 事業形態

道路運送法（昭和26年法律第183号）第4条第1項に規定する一般旅客自動車運送事業の許可のうち、同法第3条第1項イの種別の一般乗合旅客自動車運送事業の許可を受けた予定運行事業者が、同法第15条第1項及び同法施行規則第14条の認可を受けて運行を行う。（路線不定期運行）

(2) デマンドの方式

予約のあった乗降地点間を運行（長門市内の停留所間のみの利用は不可）
Web、デジタル（アプリ）及び電話による予約制とし、予約のない場合は運行しない。

2 運行系統(発地、経過地、着地)

【出 便】 山口宇部空港～長門湯本温泉～長門市役所～長門市駅～センザキッチン
（長門市内の乗降地点は降車のみ）

【戻 便】 センザキッチン～長門市駅～長門市役所～長門湯本温泉～山口宇部空港
（長門市内の乗降地点は乗車のみ）

3 計画運行日数

週4日運行（金曜日～月曜日）

4 計画運行回数

1日2.0回運行（出便：2便、戻り便：2便）

5 計画時間

（事業開始時間（運行開始時間）～事業終了時間（運行終了時間））

8：30～20：30（11時間(休憩1時間を除く)）

※ 運行開始8：30－運行10：00－待機11：45－運行12：15－待機・回送・休憩14：00
－運行15：00－待機16：45－運行16：45－運行終了18：30－営業所到着20：00

6 ダイヤ

乗降場所	出便	
	山口宇部空港	10:15 頃
長門湯本温泉	11:35 頃	16:20 頃
長門市役所前	11:45 頃	16:30 頃
長門市駅	11:50 頃	16:35 頃
センザキッチン	12:00 頃	16:45 頃

乗降場所	戻便	
	センザキッチン	12 : 30 頃
長門市駅	12 : 40 頃	16 : 55 頃
長門市役所前	12 : 45 頃	17 : 00 頃
長門湯本温泉	12 : 55 頃	17 : 10 頃
山口宇部空港	14 : 15 頃	18 : 30 頃

7 車両

普通車両（旅客9人乗り）

8 運賃及び利用方法

(1) 運賃

長門市内での乗降 大人3,500円、障害者1,750円、未就学児無料

〔参考〕

J R 仙崎駅 - J R 草江駅（J R 西日本 山陰本線仙崎支線-美祢線-山陽本線-宇部線）
：1,170円

(2) 利用方法

Web及び電話予約（利用便の3時間前までに予約）

9 需要予測

令和元年度の関東地方からの長門市・美祢市への観光客数（山口県観光スポーツ文化
部調べ）及び観光客の長門市までの移動手段に関するアンケート調査を活用し、潜在需
要を以下の考え方により予測。

潜在需要＝令和元年度実績：長門市 193,103人

航空機とJRの利用割合を5：5と想定

$193,103人 \times 0.5 = 96,551人$

長門市への移動手段調べで、レンタカー利用の割合5%を乗じる

$= 96,551人 \times 0.05 / 2便 / 365$

$= 6人 / 日$

【過去3か年実績】

R4年度 1.6人/1日、R5年度 4.0人/1日、R6年度 2.9人/1日、

10 運行主体（予定）

富士第一交通有限会社・宇部第一交通株式会社

11 運行開始日

令和7年6月中旬

（宇部市、長門市の公共交通協議会承認後に申請等手続きを行うが、長門市の協議会
開催日が確定していないため）

山口宇部空港直行便運行計画概要(R7.6.27~R8.3.30予定)

資料1

【運行内容】

事業形態: 路線不定期運行・デマンド型
 運行系統: 山口宇部空港 - 長門湯本温泉 -
 長門市役所 - 長門市駅 - センザキッチン
 運行日数: 週4日(金・土・日・月)
 運行回数: 1日2往復
 運賃: 大人: 3,500円 未就学児: 無料
 障害者: 1,750円
 運行業者: 富士第一交通
 (宇部第一交通との共同運行)

R7年度山口宇部空港直通便ダイヤ(案)

停車場所	1便	2便	停車場所	1便	2便
山口宇部空港	10:15頃	15:00頃	センザキッチン	12:30頃	16:45頃
長門湯本温泉	11:35頃	16:20頃	長門市駅	12:40頃	16:55頃
長門市役所前	11:45頃	16:30頃	長門市役所前	12:45頃	17:00頃
長門市駅	11:50頃	16:35頃	長門湯本温泉	12:55頃	17:10頃
センザキッチン	12:00頃	16:45頃	山口宇部空港	14:15頃	18:30頃

宇部空港時刻表(国内線)

東京線 令和7年5月1日~5月31日

東京→山口宇部

航空会社	便名	機種	東京	→山口宇部
SFJA	SFJ11/ ANA3811	320	7:20	9:00
	JAL	JAL291	738	8:15
ANA	ANA693	ANA公式 サイトで確認	10:30	12:10
JAL	JAL293	E90	12:50	14:35
SFJA	SFJ13/ ANA3813	320	12:55	14:35
	ANA	ANA697	ANA公式 サイトで確認	15:30
JAL	JAL295	738	16:40	18:20
SFJA	SFJ15/ ANA3815	320	17:40	19:20
	ANA	ANA699	ANA公式 サイトで確認	18:55
JAL	JAL297	E90	19:00	20:45

山口宇部→東京

航空会社	便名	機種	山口宇部	→東京
JAL	JAL290	E90	7:40	9:15
ANA	ANA692	ANA公式 サイトで確認	7:40	9:15
SFJA	SFJ12/ ANA3812	320	9:40	11:20
	JAL	JAL292	738	10:30
ANA	ANA696	ANA公式 サイトで確認	12:55	14:30
JAL	JAL294	E90	15:15	16:50
SFJA	SFJ14/ ANA3814	320	15:15	17:00
	ANA	ANA700	ANA公式 サイトで確認	17:50
JAL	JAL296	738	19:00	20:35
SFJA	SFJ16/ ANA3816	320	20:05	21:45



山口宇部空港直行便事業計画（案）

運行事業者（予定）

富士第一交通有限会社
宇部第一交通株式会社

(1) 新設しようとする路線

別添のとおり
キロ程：64.8km

(2) 営業所ごとの事業用自動車の総数（予定）

運行事業者	路線不定期運行		合計
	常用車	予備車	
富士第一交通有限会社	1 (1)	9 (9)	10 (10)
宇部第一交通株式会社	1 (1)	5 (5)	6 (6)

() は乗車定員 11 人未満の事業用自動車の内数

※使用する車両は一般乗用旅客事業者運送事業と併用

※常用車はジャンボタクシー（トヨタハイエース・乗車定員 10 名）

※予備車は普通車タクシー（トヨタコンフォート・乗車定員 5 名）

(3) 配置する予定の事業用自動車のうち、長さ、幅、高さ又は車両総重量が最大であるものの当該長さ、幅、高さ又は重量

富士第一交通有限会社

常用車 長さ：538cm 幅：188cm 高さ：228cm 車両総重量：2620kg

予備車 長さ：469cm 幅：169cm 高さ：152cm 車両総重量：1675kg

宇部第一交通株式会社

常用車 長さ：538cm 幅：188cm 高さ：228cm 車両総重量：2580kg

予備車 長さ：459cm 幅：169cm 高さ：152cm 車両総重量：1655kg

(4) 乗降地点の名称及び位置

別添のとおり

別紙 運行路線及び乗降地点の配置

仙崎地区交流拠点施設「センザキッチン」⇔市道漁港南1号線（市道漁港南2号線）経由、
県道仙崎停車場小浜線経由、県道仙崎港線経由⇔**長門市駅**⇔県道長門市停車場線経由⇔**長門市役所前**⇔
県道長門市停車場線経由、国道316号経由⇔**長門湯本温泉**⇔国道316号経由、
県道71号小野田山陽線経由、国道190号経由、県道6号経由、国道190号経由
⇔**山口宇部空港**

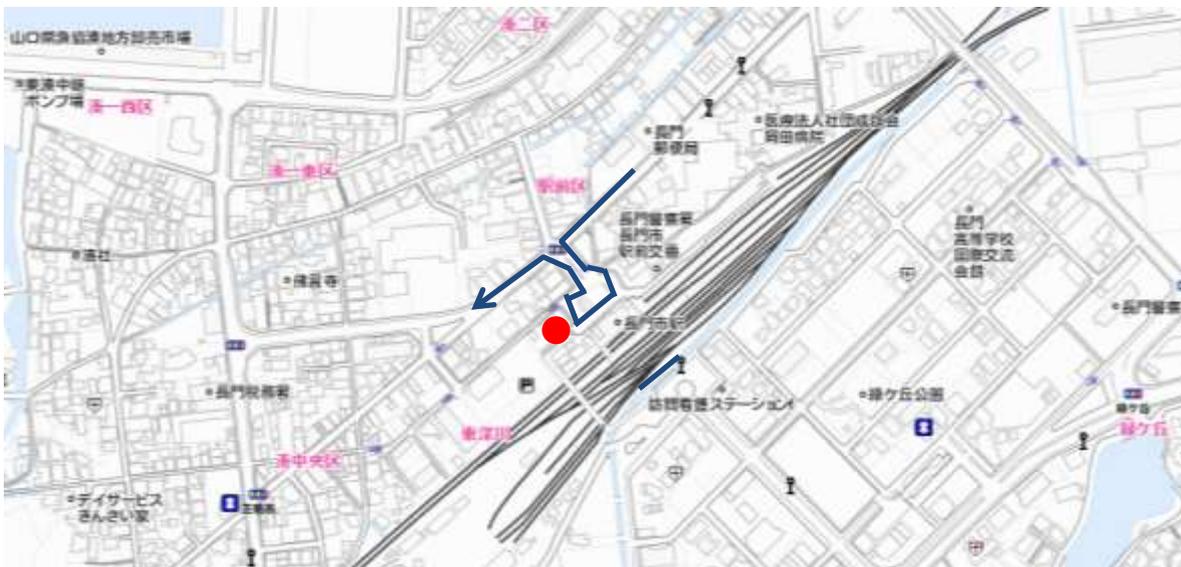
※太字は、乗降地点



センザキッチン



長門市駅



長門市役所前



センザキッチン



長門市駅



長門市役所前（出便：山口宇部空港行き）



長門市役所前（戻り便：センザキッチン行）



長門湯本温泉



山口宇部空港



山口宇部空港直行便事業計画（運行概要）

1 事業形態及びデマンドの方式

(1) 事業形態

道路運送法（昭和26年法律第183号）第4条第1項に規定する一般旅客自動車運送事業の許可のうち、同法第3条第1項イの種別の一般乗合旅客自動車運送事業の許可を受けた予定運行事業者が、同法第15条第1項及び同法施行規則第14条の認可を受けて運行を行う。（路線不定期運行）

(2) デマンドの方式

予約のあった乗降地点間を運行（長門市内の停留所間のみの利用は不可）
Web、デジタル（アプリ）及び電話による予約制とし、予約のない場合は運行しない。

2 運行系統(発地、経過地、着地)

【出 便】 山口宇部空港～長門湯本温泉～長門市役所～長門市駅～センザキッチン
（長門市内の乗降地点は降車のみ）

【戻 便】 センザキッチン～長門市駅～長門市役所～長門湯本温泉～山口宇部空港
（長門市内の乗降地点は乗車のみ）

3 計画運行日数

週4日運行（金曜日～月曜日）

4 計画運行回数

1日2.0回運行（出便：2便、戻り便：2便）

5 計画時間

（事業開始時間（運行開始時間）～事業終了時間（運行終了時間））

8：30～20：30（11時間(休憩1時間を除く)）

※ 運行開始8：30－運行10：00－待機11：45－運行12：15－待機・回送・休憩14：00
－運行15：00－待機16：45－運行16：45－運行終了18：30－営業所到着20：00

6 ダイヤ

乗降場所	出便	
	山口宇部空港	10:15 頃
長門湯本温泉	11:35 頃	16:20 頃
長門市役所前	11:45 頃	16:30 頃
長門市駅	11:50 頃	16:35 頃
センザキッチン	12:00 頃	16:45 頃

乗降場所	戻便	
	センザキッチン	12 : 30 頃
長門市駅	12 : 40 頃	16 : 55 頃
長門市役所前	12 : 45 頃	17 : 00 頃
長門湯本温泉	12 : 55 頃	17 : 10 頃
山口宇部空港	14 : 15 頃	18 : 30 頃

7 車両

普通車両（旅客9人乗り）

8 運賃及び利用方法

(1) 運賃

長門市内での乗降 大人3,500円、障害者1,750円、未就学児無料

〔参考〕

J R 仙崎駅 - J R 草江駅（J R 西日本 山陰本線仙崎支線-美祢線-山陽本線-宇部線）
：1,170円

(2) 利用方法

Web及び電話予約（利用便の3時間前までに予約）

9 需要予測

令和元年度の関東地方からの長門市・美祢市への観光客数（山口県観光スポーツ文化
部調べ）及び観光客の長門市までの移動手段に関するアンケート調査を活用し、潜在需
要を以下の考え方により予測。

潜在需要＝令和元年度実績：長門市 193,103人

航空機とJRの利用割合を5：5と想定

$193,103人 \times 0.5 = 96,551人$

長門市への移動手段調べで、レンタカー利用の割合5%を乗じる

$= 96,551人 \times 0.05 / 2便 / 365$

$= 6人 / 日$

【過去3か年実績】

R4年度 1.6人/1日、R5年度 4.0人/1日、R6年度 2.9人/1日、

10 運行主体（予定）

富士第一交通有限会社・宇部第一交通株式会社

11 運行開始日

令和7年6月中旬

（宇部市、長門市の公共交通協議会承認後に申請等手続きを行うが、長門市の協議会
開催日が確定していないため）