

俵山地区：NPO法人ゆうゆうグリーン俵山 登録者数 95人

	出便【※1便は通学生優先便】			戻り便【※3便,4便は通学生優先便】				合計	うち 通学生
	※1便 6:20発	2便 8:20発	3便 9:30発	1便 12:05発	2便 13:15発	※3便 19:40発	※4便 21:00発		
4月	152人	12人	21人	23人	15人	25人	2人	250人	179人
5月	194人	20人	31人	30人	20人	32人	0人	327人	226人
6月	192人	24人	26人	24人	17人	38人	0人	321人	230人
7月	156人	20人	30人	34人	22人	18人	1人	281人	175人
8月	18人	18人	21人	29人	14人	1人	7人	108人	37人
9月	181人	21人	16人	26人	15人	30人	2人	291人	211人
上期計	893人	115人	145人	166人	103人	144人	12人	1,578人	1,058人
10月	205人	29人	26人	30人	24人	22人	1人	337人	228人
11月	177人	32人	20人	28人	24人	17人	1人	299人	194人
12月	162人	39人	30人	29人	23人	10人	1人	294人	173人
1月	147人	11人	20人	22人	14人	19人	1人	234人	167人
下期計	691人	111人	96人	109人	85人	68人	4人	1,164人	762人
R6年度合計	1,584人	226人	241人	275人	188人	212人	16人	2,742人	1,820人
R5年度 同時期	1,641人	237人	251人	290人	259人	473人	—	3,151人	2,067人

向津具地区：NPO法人むかつく 登録者数 258人

	出便		戻り便		合計
	1便 7:05発	2便 9:00発	1便 11:30発	2便 15:15発	
4月	2人	52人	58人	0人	112人
5月	5人	53人	55人	4人	117人
6月	4人	44人	56人	3人	107人
7月	3人	36人	44人	3人	86人
8月	4人	36人	40人	3人	83人
9月	6人	49人	62人	5人	122人
上期計	24人	270人	315人	18人	627人
10月	3人	57人	72人	3人	135人
11月	5人	44人	53人	5人	107人
12月	3人	50人	63人	2人	118人
1月	2人	30人	35人	1人	68人
下期計	13人	181人	223人	11人	428人
R6年度合計	37人	451人	538人	29人	1,055人
R5年度 同時期	44人	624人	708人	53人	1,429人

日置地区：古市タクシー（有） 登録者数 205人

	※1便 通学便	オンデマンド							※9便 通学便		合計	うち 通学生
		2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	※9便 通学便	※10便 通学便		
4月	124人	31人	44人	46人	33人	40人	40人	23人	34人	23人	438人	203人
5月	176人	36人	55人	47人	32人	10人	23人	38人	71人	53人	541人	309人
6月	172人	29人	52人	48人	28人	11人	27人	23人	58人	53人	501人	287人
7月	125人	37人	44人	45人	29人	22人	42人	27人	44人	34人	449人	212人
8月	5人	30人	52人	57人	41人	30人	19人	17人	21人	10人	282人	0人
9月	167人	27人	40人	31人	18人	8人	28人	18人	52人	53人	442人	272人
上期計	769人	190人	287人	274人	181人	121人	179人	146人	280人	226人	2,653人	1,283人
10月	185人	31人	45人	43人	41人	24人	37人	39人	57人	57人	559人	298人
11月	165人	32人	39人	39人	23人	17人	20人	30人	51人	47人	463人	269人
12月	147人	42人	44人	27人	30人	18人	42人	17人	44人	42人	453人	231人
1月	154人	30人	34人	22人	23人	14人	25人	22人	55人	45人	424人	247人
下期計	651人	135人	162人	131人	117人	73人	124人	108人	207人	191人	1,899人	1,045人
R6年度合計	1,420人	325人	449人	405人	298人	194人	303人	254人	487人	417人	4,552人	2,328人
R5年度 同時期	1,141人	552人	296人	522人	261人	—	—	—	433人	383人	3,588人	1,514人

※昨年度はデマンド予約

油谷地区：人丸タクシー(株) 登録者数： 158人

	出便			戻り便			合計
	1便 7:00発	2便 7:50発	3便 9:40発	1便 11:10発	2便 12:15発	3便 14:40発	
4月	3人	5人	30人	8人	20人	11人	77人
5月	1人	10人	31人	13人	19人	4人	78人
6月	2人	13人	28人	18人	14人	7人	82人
7月	2人	9人	34人	15人	23人	17人	100人
8月	4人	5人	34人	16人	13人	13人	85人
9月	3人	10人	31人	17人	23人	7人	91人
上期計	15人	52人	188人	87人	112人	59人	513人
10月	4人	10人	41人	17人	25人	5人	102人
11月	2人	15人	29人	9人	27人	5人	87人
12月	5人	13人	41人	13人	30人	17人	119人
1月	0人	16人	27人	9人	21人	16人	89人
下期計	11人	54人	138人	48人	103人	43人	397人
R6年度合計	26人	106人	326人	135人	215人	102人	910人
R5年度 同時期	39人	80人	269人	82人	187人	63人	720人

青海島地区：長門山電タクシー(有)登録者数： 260人

	出便【※1便は通学生優先便】				戻り便			合計	うち 通学生
	※1便 7:40発	2便 8:30発	3便 10:30発	4便 13:00発	1便 12:00発	2便 14:30発	3便 16:00発		
4月	26人	50人	45人	8人	56人	30人	9人	224人	16人
5月	32人	64人	62人	9人	67人	30人	12人	276人	21人
6月	27人	50人	40人	6人	62人	27人	11人	223人	19人
7月	21人	65人	48人	10人	74人	27人	17人	262人	12人
8月	13人	76人	47人	13人	82人	27人	7人	265人	2人
9月	35人	73人	39人	17人	72人	48人	11人	295人	2人
上期計	154人	378人	281人	63人	413人	189人	67人	1,545人	72人
10月	36人	87人	50人	18人	73人	39人	18人	321人	22人
11月	32人	60人	28人	6人	58人	21人	10人	215人	18人
12月	21人	65人	31人	16人	59人	26人	14人	232人	12人
1月	17人	61人	31人	15人	55人	29人	6人	214人	1人
下期計	106人	273人	140人	55人	245人	115人	48人	982人	53人
R6年度合計	260人	651人	421人	118人	658人	304人	115人	2,527人	125人
R5年度 同時期	289人	514人	376人	94人	483人	254人	—	2,010人	212人

湯本地区：富士第一交通(有) 登録者数 60人

	出便【※1便は通学生優先便】					戻り便【※4便は通学生優先便】				合計	うち 通学生
	※1便 6:40発	2便 8:00発	3便 9:00発	4便 10:00発	5便 12:00発	1便 11:00発	2便 14:00発	3便 16:00発	※4便 19:40発		
4月	0人	7人	17人	32人	10人	22人	19人	5人	0人	112人	0人
5月	0人	4人	27人	41人	5人	26人	20人	10人	0人	133人	0人
6月	0人	8人	20人	40人	6人	31人	16人	5人	0人	126人	0人
7月	0人	9人	16人	37人	10人	22人	17人	6人	0人	117人	0人
8月	0人	7人	10人	39人	8人	23人	13人	9人	0人	109人	0人
9月	0人	7人	11人	29人	5人	23人	16人	10人	0人	101人	0人
上期計	0人	42人	101人	218人	44人	147人	101人	45人	0人	698人	0人
10月	0人	5人	18人	41人	4人	27人	18人	13人	0人	126人	0人
11月	0人	7人	19人	49人	7人	23人	24人	6人	0人	135人	0人
12月	0人	2人	21人	39人	12人	27人	22人	13人	0人	136人	0人
1月	0人	5人	16人	39人	3人	21人	19人	12人	0人	115人	0人
下期計	0人	19人	74人	168人	26人	98人	83人	44人	0人	512人	0人
R6年度合計	0人	61人	175人	386人	70人	245人	184人	89人	0人	1,210人	0人
R5年度 同時期	0人	126人	303人	—	54人	199人	117人	—	0人	799人	1人

渋木・真木地区：新日本観光タクシー(株) 登録者数 75人

	出便			戻り便		合計
	1便 8:00発	2便 9:30発	3便 12:00発	1便 11:00発	2便 14:00発	
4月	8人	40人	12人	20人	25人	105人
5月	10人	33人	10人	29人	19人	101人
6月	13人	34人	8人	15人	20人	90人
7月	9人	51人	14人	33人	22人	129人
8月	14人	40人	14人	37人	16人	121人
9月	13人	39人	6人	29人	16人	103人
上期計	67人	237人	64人	163人	118人	649人
10月	11人	52人	6人	32人	16人	117人
11月	11人	44人	10人	21人	20人	106人
12月	15人	42人	9人	18人	20人	104人
1月	15人	36人	10人	23人	18人	102人
下期計	52人	174人	35人	94人	74人	429人
R6年度合計	119人	411人	99人	257人	192人	1,078人
R5年度 同時期	125人	305人	53人	192人	177人	852人

黄波戸・西深川地区:富士第一交通(有) 登録者数: 63人

	出便				戻り便			合計
	1便 8:00発	2便 9:00発	3便 11:00発	4便 13:00発	1便 11:30発	2便 14:00発	3便 16:00発	
4月	40人	77人	18人	7人	63人	28人	6人	239人
5月	35人	88人	23人	13人	55人	25人	12人	251人
6月	27人	110人	18人	16人	65人	37人	11人	284人
7月	20人	137人	36人	16人	74人	41人	12人	336人
8月	15人	122人	35人	14人	74人	39人	8人	307人
9月	21人	134人	40人	19人	88人	47人	10人	359人
上期計	158人	668人	170人	85人	419人	217人	59人	1,776人
10月	16人	102人	37人	11人	65人	38人	5人	274人
11月	17人	89人	57人	12人	53人	38人	8人	274人
12月	16人	86人	59人	23人	42人	63人	14人	303人
1月	17人	70人	58人	10人	46人	59人	7人	267人
下期計	66人	347人	211人	56人	206人	198人	34人	1,118人
R6年度合計	224人	1,015人	381人	141人	625人	415人	93人	2,894人
R5年度 同時期	305人	—	100人	67人	129人	123人	—	724人

三隅地区:安全タクシー 登録者数: 75人

	出便			戻り便			合計
	1便 9:00発	2便 10:30発	3便 13:00発	1便 11:00発	2便 14:00発	3便 18:30発	
4月	78人	31人	24人	37人	20人	18人	208人
5月	79人	21人	13人	42人	18人	20人	193人
6月	66人	19人	11人	26人	13人	17人	152人
7月	89人	25人	14人	48人	13人	18人	207人
8月	74人	18人	5人	31人	11人	15人	154人
9月	70人	23人	5人	34人	11人	17人	160人
上期計	456人	137人	72人	218人	86人	105人	1,074人
10月	77人	24人	7人	23人	10人	21人	162人
11月	74人	24人	12人	34人	9人	18人	171人
12月	88人	22人	18人	27人	16人	18人	189人
1月	58人	31人	5人	30人	9人	0人	133人
下期計	297人	101人	42人	114人	44人	57人	655人
R6年度合計	753人	238人	114人	332人	130人	162人	1,729人
R5年度 同時期	621人	225人	129人	283人	86人	208人	1,552人

長門市街地区(仙崎ルート):長門山電タクシー(有) 登録者数: 60人

	出便				戻り便			合計
	1便 8:00発	2便 9:00発	3便 11:00発	4便 13:30発	1便 0:00発	2便 14:30発	3便 16:00発	
4月	0人	6人	5人	9人	7人	8人	1人	36人
5月	0人	5人	2人	12人	16人	11人	0人	46人
6月	0人	6人	12人	1人	14人	9人	2人	44人
7月	0人	8人	9人	4人	11人	13人	1人	46人
8月	0人	12人	17人	12人	11人	21人	1人	74人
9月	0人	7人	16人	13人	15人	34人	3人	88人
上期計	0人	44人	61人	51人	74人	96人	8人	334人
10月	0人	11人	17人	6人	19人	37人	3人	93人
11月	4人	16人	33人	5人	25人	30人	15人	128人
12月	5人	17人	28人	5人	21人	25人	9人	110人
1月	1人	13人	16人	9人	24人	26人	10人	99人
下期計	10人	57人	94人	25人	89人	118人	37人	430人
R6年度合計	10人	101人	155人	76人	163人	214人	45人	764人
R5年度 同時期	—	44人	18人	22人	24人	16人	—	124人

長門市街地区(湯本ルート):富士第一交通(有) 登録者数: 15人

	出便				戻り便			合計
	1便 8:00発	2便 9:00発	3便 10:00発	4便 0:00発	1便 11:00発	2便 14:00発	3便 16:00発	
4月	4人	4人	22人	5人	0人	2人	9人	46人
5月	13人	4人	23人	5人	4人	5人	12人	66人
6月	8人	7人	26人	4人	9人	4人	10人	68人
7月	11人	11人	27人	3人	12人	4人	17人	85人
8月	9人	5人	23人	5人	7人	4人	10人	63人
9月	14人	7人	13人	10人	8人	10人	1人	63人
上期計	59人	38人	134人	32人	40人	29人	59人	391人
10月	8人	3人	18人	13人	4人	15人	1人	62人
11月	4人	9人	17人	12人	6人	12人	4人	64人
12月	6人	8人	21人	11人	3人	12人	2人	63人
1月	4人	6人	15人	7人	4人	8人	0人	44人
下期計	22人	26人	71人	43人	17人	47人	7人	233人
R6年度合計	81人	64人	205人	75人	57人	76人	66人	624人
R5年度 同時期	—	38人	142人	24人	6人	18人	—	228人

【全地区合計】

登録者数: 1,324人

参考:R5年度同時期 登録者数: 1,172人

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計	10月	11月	12月	1月	下期計	合計
人数	1,847人	2,129人	1,998人	2,098人	1,651人	2,115人	11,838人	2,288人	2,049人	2,121人	1,789人	8,247人	20,085人
(うち通学生)	398人	556人	536人	399人	39人	485人	2,413人	548人	481人	416人	415人	1,860人	4,273人
一般利用	1,449人	1,573人	1,462人	1,699人	1,612人	1,630人	9,425人	1,740人	1,568人	1,705人	1,374人	6,387人	15,812人

昨年同時期に
対する伸び率

132.3%

112.6%

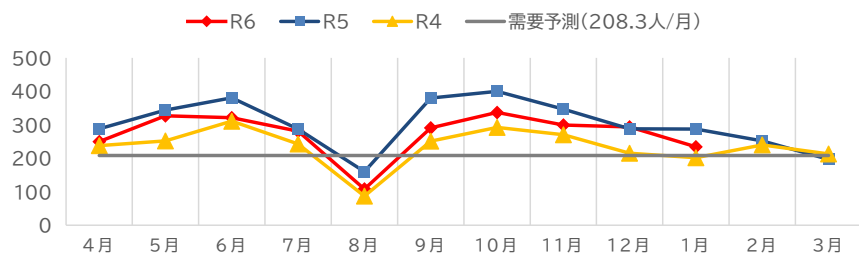
138.9%

上期計	下期計	合計
8,799人	6,378人	15,177人
2,201人	1,593人	3,794人
6,598人	4,785人	11,383人

長門市デマンド交通運行実績

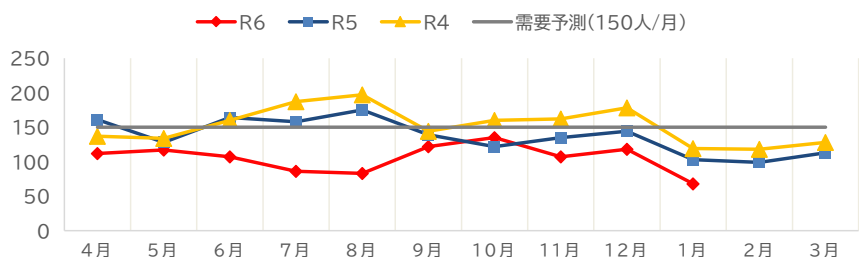
資料3-2

俵山地区



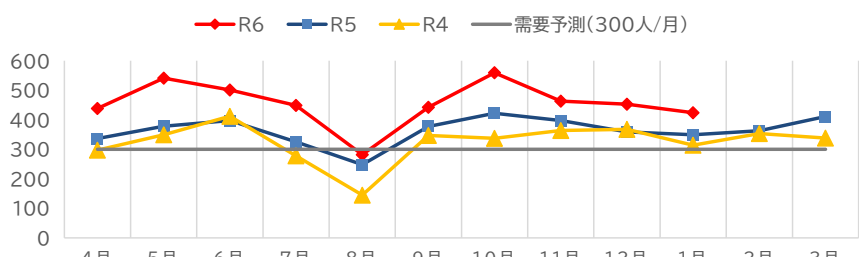
俵山	R6	R5	R4	需要予測(208.3人/月)
4月	250	288	238	208.3
5月	327	344	252	208.3
6月	321	381	311	208.3
7月	281	287	243	208.3
8月	108	160	87	208.3
9月	291	380	251	208.3
10月	337	400	292	208.3
11月	299	347	270	208.3
12月	294	288	215	208.3
1月	234	287	202	208.3
2月		252	240	208.3
3月		197	213	208.3
合計	2,742	3,611	2,814	2500
1月同時期	2,742	3,162	2,361	

向津具地区



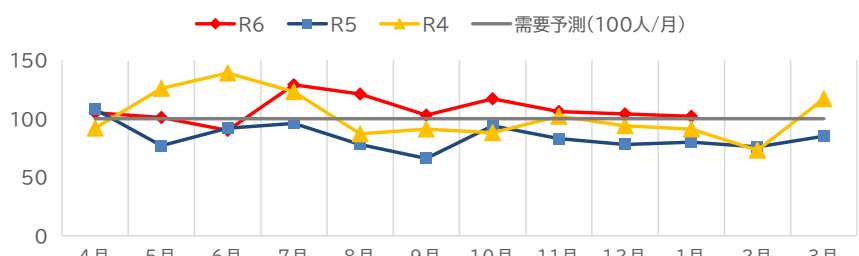
向津具	R6	R5	R4	需要予測(150人/月)
4月	112	161	137	150
5月	117	128	134	150
6月	107	164	160	150
7月	86	158	187	150
8月	83	175	197	150
9月	122	139	144	150
10月	135	122	160	150
11月	107	135	162	150
12月	118	144	178	150
1月	68	103	119	150
2月		99	118	150
3月		113	128	150
合計	1,055	1,641	1,824	1800
1月同時期	1,055	1,429	1,578	

日置地区



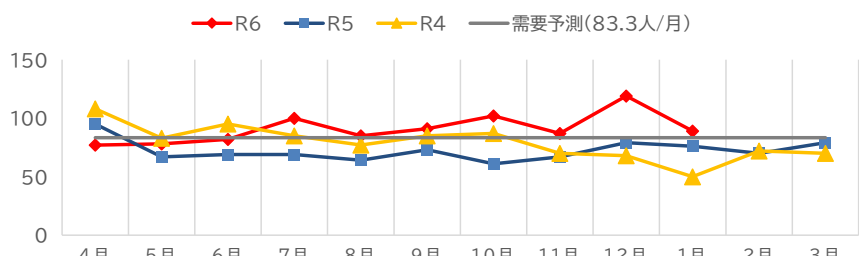
日置	R6	R5	R4	需要予測(300人/月)
4月	438	336	297	300
5月	541	378	349	300
6月	501	397	412	300
7月	449	325	278	300
8月	282	248	145	300
9月	442	377	347	300
10月	559	422	337	300
11月	463	397	364	300
12月	453	359	368	300
1月	424	349	314	300
2月		363	353	300
3月		411	338	300
合計	4,552	4,362	3,902	3600
1月同時期	4,552	3,588	3,211	

渋木・真木地区



渋木・真木	R6	R5	R4	需要予測(100人/月)
4月	105	108	92	100
5月	101	77	126	100
6月	90	92	139	100
7月	129	96	123	100
8月	121	78	87	100
9月	103	66	91	100
10月	117	94	88	100
11月	106	83	102	100
12月	104	78	94	100
1月	102	80	91	100
2月		76	73	100
3月		85	117	100
合計	1,078	1,013	1,223	1200
1月同時期	1,078	852	1,033	

油谷地区

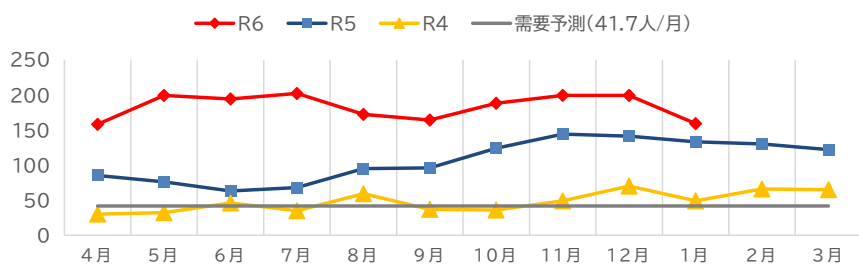


油谷	R6	R5	R4	需要予測(83.3人/月)
4月	77	95	108	83.3
5月	78	67	83	83.3
6月	82	69	95	83.3
7月	100	69	85	83.3
8月	85	64	77	83.3
9月	91	73	85	83.3
10月	102	61	87	83.3
11月	87	67	70	83.3
12月	119	79	68	83.3
1月	89	76	50	83.3
2月		70	72	83.3
3月		79	70	83.3
合計	910	869	950	1000
1月同時期	910	720	808	

長門市デマンド交通運行実績

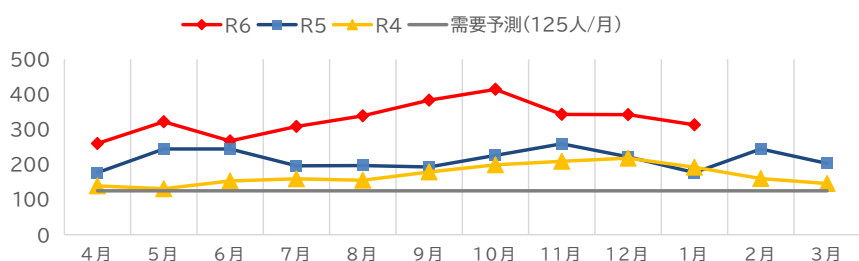
資料3-2

湯本・市街地区



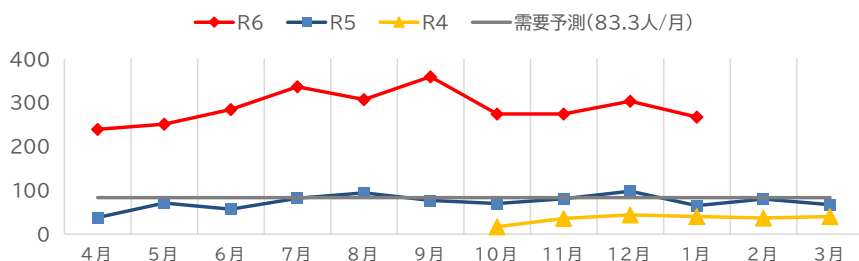
湯本	R6	R5	R4	需要予測(41.7人/月)
4月	158	85	30	41.7
5月	199	76	32	41.7
6月	194	63	46	41.7
7月	202	68	35	41.7
8月	172	95	59	41.7
9月	164	96	37	41.7
10月	188	124	36	41.7
11月	199	144	49	41.7
12月	199	141	70	41.7
1月	159	133	49	41.7
2月		130	66	41.7
3月		122	65	41.7
合計	1,834	1,277	574	500
1月同時期	1,834	1,025	443	

青海島・市街地区



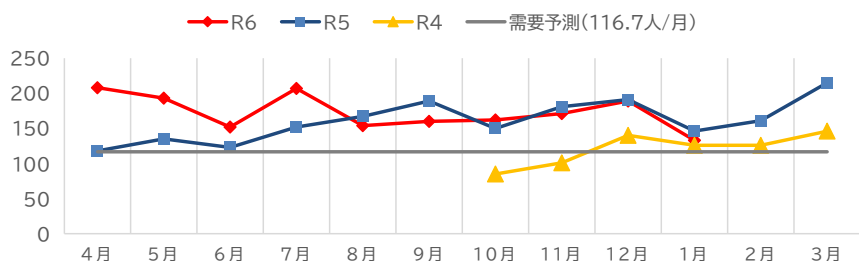
青海島	R6	R5	R4	需要予測(125人/月)
4月	260	177	139	125
5月	322	244	131	125
6月	267	244	153	125
7月	308	196	159	125
8月	339	197	155	125
9月	383	193	179	125
10月	414	226	199	125
11月	343	259	209	125
12月	342	222	218	125
1月	313	177	192	125
2月		244	160	125
3月		203	146	125
合計	3,291	2,582	2,040	1500
1月同時期	3,291	2,135	1,734	

黄波戸・西深川地区

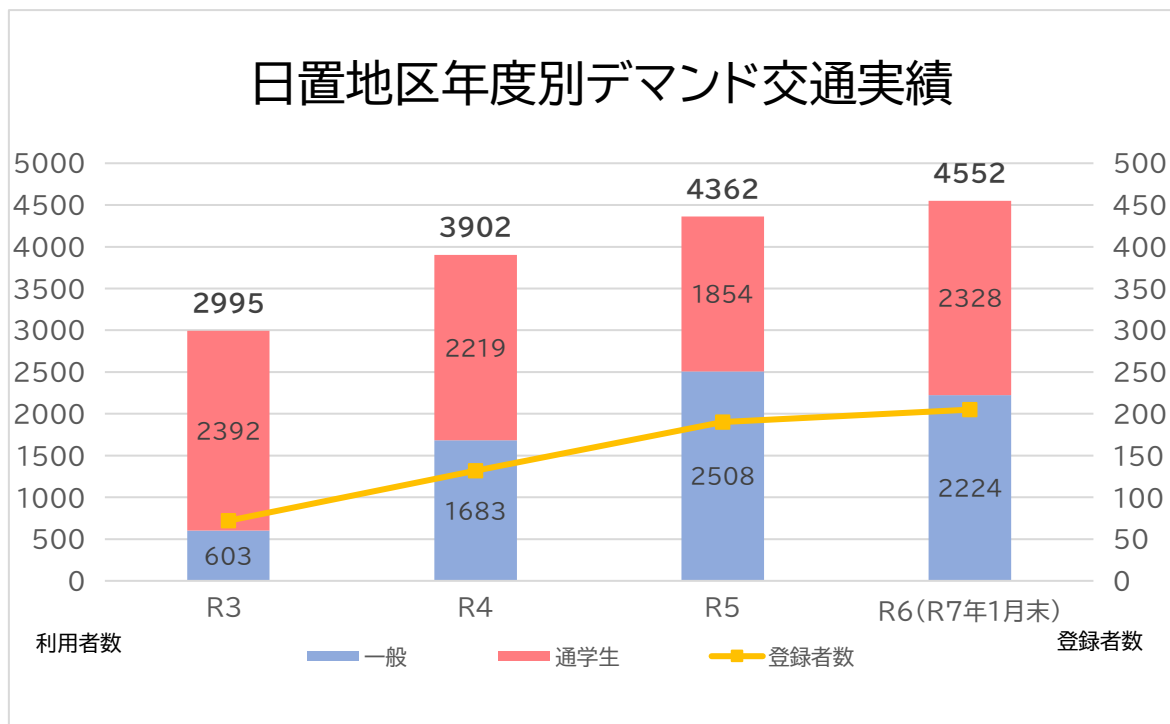


黄波戸・西深川	R6	R5	R4	需要予測(83.3人/月)
4月	239	38		83.3
5月	251	71		83.3
6月	284	57		83.3
7月	336	82		83.3
8月	307	94		83.3
9月	359	77		83.3
10月	274	70	17	83.3
11月	274	81	36	83.3
12月	303	98	44	83.3
1月	267	65	40	83.3
2月		80	37	83.3
3月		67	40	83.3
合計	2,894	880	214	1000
1月同時期	2,894	733	137	

三隅地区



三隅	R6	R5	R4	需要予測(116.7人/月)
4月	208	118		116.7
5月	193	135		116.7
6月	152	123		116.7
7月	207	152		116.7
8月	154	167		116.7
9月	160	189		116.7
10月	162	150	85	116.7
11月	171	181	101	116.7
12月	189	191	140	116.7
1月	133	146	126	116.7
2月		161	126	116.7
3月		215	146	116.7
合計	1,729	1,928	724	1400
1月同時期	1,729	1,552	452	



年度別実績	R3年度	R4年度	R5年度	(参考)前年度同時期	R6年度 R7.1月末
利用者数(一般)	603 人	1,683 人	2,508 人	2,074 人	2,224 人
利用者数(通学生)	2,392 人	2,219 人	1,854 人	1,514 人	2,328 人
利用者数(合計)	2,955 人	3,902 人	4,362 人	3,588 人	4,552 人
登録者数	72 人	132 人	190 人	180 人	205 人

前年度同時期との差

利用者数(一般)150人増加／107.2%、(通学生)814人増加／153.8%
(合計)964人増加／126.9%

※R6. 4月～オンデマンド運行開始

- ・午前8時～午後3時30分までの運行時間内で空車であれば、いつでも利用ができる。
- ・1 時間前予約でなくても空車であれば利用できる。

【実証地区】

- ①青海島・市街地区(仙崎ルート)【長門山電タクシー+SWAT MobilityJapan】
②湯本・市街地区(湯本ルート)【富士第一交通+JR西日本旅客鉄道(WESTER)・REA富士第一交通】

【アプリ・電話予約件数、利用人数】

	完了予約数	利用者数	目的地(上位)
仙崎ルート	325件 (うちアプリ6件/利用率1.8%)	328人	1位:フジ長門店/2位:長門総合病院
湯本ルート	511件 (うちアプリ21件/利用率4.1%)	524人	1位:長門病院/2位:フジ長門店

【分析データ】※アプリ、電話予約全体

《実証期間中の平均利用者/日(昨年同時期)》

①仙崎ルート5.0人/日(1.9人/日) ②湯本ルート8.1人/日(1.7人/日) ※利用者は増加傾向

《利用が多い行政区》

①仙崎ルート:青海区、今浦町、洲崎町、幸町、新屋敷町、鳥越町 ②湯本ルート:田屋区、湯本区、大河内区、門前区

《利用者が多い曜日順》

①仙崎ルート:金曜日、火曜日、月曜日、水曜日、木曜日 ②湯本ルート:金曜日、火曜日、水曜日、木曜日、月曜日

【課題点と対応】

(1)アプリ利用率の向上

- ・アプリの周知が必要(特に高齢者には丁寧な説明が必要)
- ・より使いやすいアプリへの改善 ※使いにくいとの意見

(2)運行の効率化

- ・利用者の増加に伴い運行経費も増加しており、AIデマンド交通システムのメリットを活かし、効率的な運行が必要