

のろっちゃAI 長門市仙崎地区を運行するAIオンデマンド交通

アプリor電話から【自宅⇄目的地】間の移動など

買い物・お出かけに便利な 新しい送迎サービス

実証運行スタート

2024年

2025年

10月28日～1月31日まで
毎週月曜日～金曜日

※年末年始(12/29-1/3)は運休となります。

※実証運行期間は上記を予定しておりますが状況により変更の可能性もございます。



便利なポイント

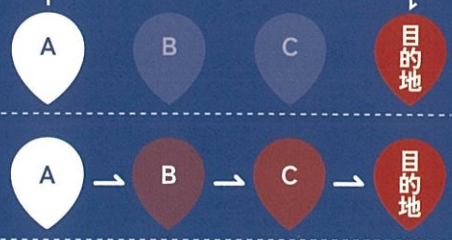
- ①路線バスとは違う新しい交通手段!
AIオンデマンド交通
- ②自宅、目的地へAIが自動で配車

予約に応じてAIが生成したルートで運行します

のろっちゃAI



路線バス



運行便

往路便	運行時刻	復路便	運行時刻
1便	8:00頃	1便	12:00頃
2便	9:00頃	2便	14:30頃
3便	11:00頃	3便	16:00頃
4便	13:30頃		

ご利用料金 (1回あたりの乗車運賃)

市街地区内 片道 **300円** (小学生以下 **100円**)

市街地～青海島地区間 片道 **600円** (小学生以下 **200円**)

※保護者同伴の未就学児は無料

※身体障害者手帳、療養手帳または精神障害者保険福祉手帳の交付を受けているもの及びこれらのものを介助するものは半額

ご乗車(予約)方法

専用の**アプリ**にてご予約可能です

使い方などの詳細は裏面をご確認ください。

アプリ以外でも**お電話**にてご予約できます。

※ご乗車の際は必ず予約が必要となります。

運行会社：長門山電タクシー有限会社

実証運行の
受付・予約窓口

tel. **0837-26-2788**

平日・祝(月～金) 7:00～19:00

アプリのダウンロードはこちら

▶右記のバーコードを読み取ってください



のろっちゃAI（長門市AIオンデマンド交通） アプリご予約方法

ステップ①



運行便を選択します。
リストから希望の便、日付を選択します。

ステップ②



乗車・降車場所を選択します。
地図のどこでも選択可能です。



青い停留所に加えて地図上のどこでも
選択できます。住宅（自宅）を利用する
場合は住所を入力します。星を選択す
るとお気に入り登録ができます。

ステップ③



乗車時刻、決裁手段、
乗車人数を選択します。

ステップ④



乗車時刻が表示されたら
30秒以内に予約確定を選択します。

ステップ⑤



予約完了です！
5分前までに乗車場所へお越しください。

注意事項

- ・予約は **1週間前から乗車希望便の1時間前まで予約が可能です。**
- ・相乗り運行を行うため、遠回りや後に乗車した人の目的地に先に向かうことがあります。
- ・運賃は乗車時に支払いとなります。つり銭が出ないようにお願いします。（クレジットカード決済可能）

運行会社：長門山電タクシー有限会社

実証運行の
受付・予約窓口

tel. **0837-26-2788**
平日・祝（月～金）7:00-19:00

アプリのダウンロードはこちら
▶右記のバーコードを読み取ってください



長門市AIデマンド交通

■「湯本ルート」では令和6年10月21日より

従来の電話予約に加え**WEB予約が可能**となりました！

予約

電話かWEBで利用時間の1時間前までに予約
※初回ご利用の際は
運行事業者に登録の
お電話をお願いします。



待ち合わせ

ご自宅付近から乗る場合は
ご自宅付近でお待ちください。
公共施設・商業施設等は掲示物の
付近でお待ちください



乗車

名前もしくは予約番号を伝えて乗車
降車時に運賃をお支払いください



運行日	月曜日～金曜日 年末年始(12月29日～1月3日)は運休です
運行時間	◆湯本地区→市街地 【1便】8:00頃【2便】9:00頃【3便】10:00頃【4便】12:00頃 ◆市街地→湯本地区 【1便】11:00頃【2便】14:00頃【3便】16:00頃
運賃	◆片道 大人(市街地区内) 300円 (小学生以下 100円) 大人(市街地→湯本地区) 500円 (小学生以下 150円) ※保護者同伴の未就学児は無料 ※身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者 及びこれらの者を介助する者は半額
予約方法	電話予約 WEB予約 JR西日本公式アプリ「WESTER」 ご利用日の7日前～ご利用当日の利用時間1時間前まで受け付けています WEB・WESTERアプリからのご予約は24時間受付可能です。ご利用当日の利用時間1時間前まで

よくある質問

■WEB予約はどのようにしますか？

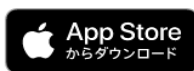
初回ご利用の場合、まずは運行事業者に登録のお電話をお願いします。(以前にご利用され、登録されている方は不要です)
WEB予約は以下の二次元コードを読み取ってご予約してください。(操作画面はP2に記載)
※JR西日本のおでかけアプリWESTERの「予約」→「配車予約サービス」から予約することも可能です。

WEB予約はこちら



WESTERダウンロードはこちらから

※Apple、Appleのロゴは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
App Storeは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.のサービスマークです。
※Google PlayおよびGoogle Playロゴは、Google LLCの商標です。



電話受付
(予約/初回利用)

富士第一交通 0120-39-2030

上記の運行事業者にお電話をお願いします。名前、住所、電話番号等を確認させていただきます

WEB予約方法

※下記はWESTERの操作イメージです



「WESTER」のホーム画面
「予約」を押す



「デマンド配車予約」を押す



新規予約を押す



「長門市Iデマンド交通(湯本地区～長門市街地)」を選ぶ。



乗車場所、降車場所を選択する。
ご自宅付近は場所番号で表示されます(例:湯本100)



人数を選ぶ



乗車日、利用時間を選択



名前(かな)、電話番号、メールアドレスを入力し「サービス利用基本規約に同意し予約依頼する」を押す

場所番号

※WEB予約で自宅付近の場所を選択する場合
「場所番号名」から選択していただきます。

(例)「湯本100」等

場所番号名が不明の場合は運行事業者にお問い合わせください

■電話予約の場合、予約方法はこれまでと変わりません。運行事業者へお電話をお願いします。

おもな施設一覧

お買い物	病院	公共施設	その他
ゆめマート板持店	斎藤医院	長門市役所	長門湯本駅
JA山口県Aコープ長門店	長門総合病院	長門税務署	長門市駅
フジ長門店		長門市中央公民館	山口銀行長門支店
ホームプラザナフコ長門店			
アルク長門店			

実証快速便に乗る際の注意事項

きっぷを予めお買い求めいただくか、現金をご準備の上、ご利用ください。

- バス乗車の際は、ご予約は不要です。
- 厚狭駅、美祢駅、長門市駅から乗車する場合は、券売機できっぷを購入してください。
- 途中駅または停留所で降車される場合、右写真の停留所の集札箱に運賃またはきっぷを投入してください。
- ICOCA等の交通系ICカードは、運賃の支払いにはご利用いただけません。
- バス車内では、精算および両替はご利用いただけません。あらかじめ小銭をご準備ください。



集札箱

美祢線「復旧後の利便性向上に向けた調査・実証事業」

●実証概要

JR美祢線利用促進協議会では、美祢線の「鉄道による復旧の整理・検討」と「鉄道以外のモードによる復旧の整理・検討」を行う復旧検討部会を2024年7月に設置し、検討を行っています。

この実証事業は期間限定で、「実証快速便」を美祢線代行バス(普通便)に加えて運行させることにより、美祢線沿線の方等が公共交通に求めるニーズを把握します。

●実施主体

JR美祢線利用促進協議会

●実証快速便

運行期間

2024年10月1日(火)～2025年3月21日(金)

運行区間

厚狭駅～長門市駅間(一部厚狭駅～美祢駅間)

●新たに追加する停留所(実証快速便のみ)

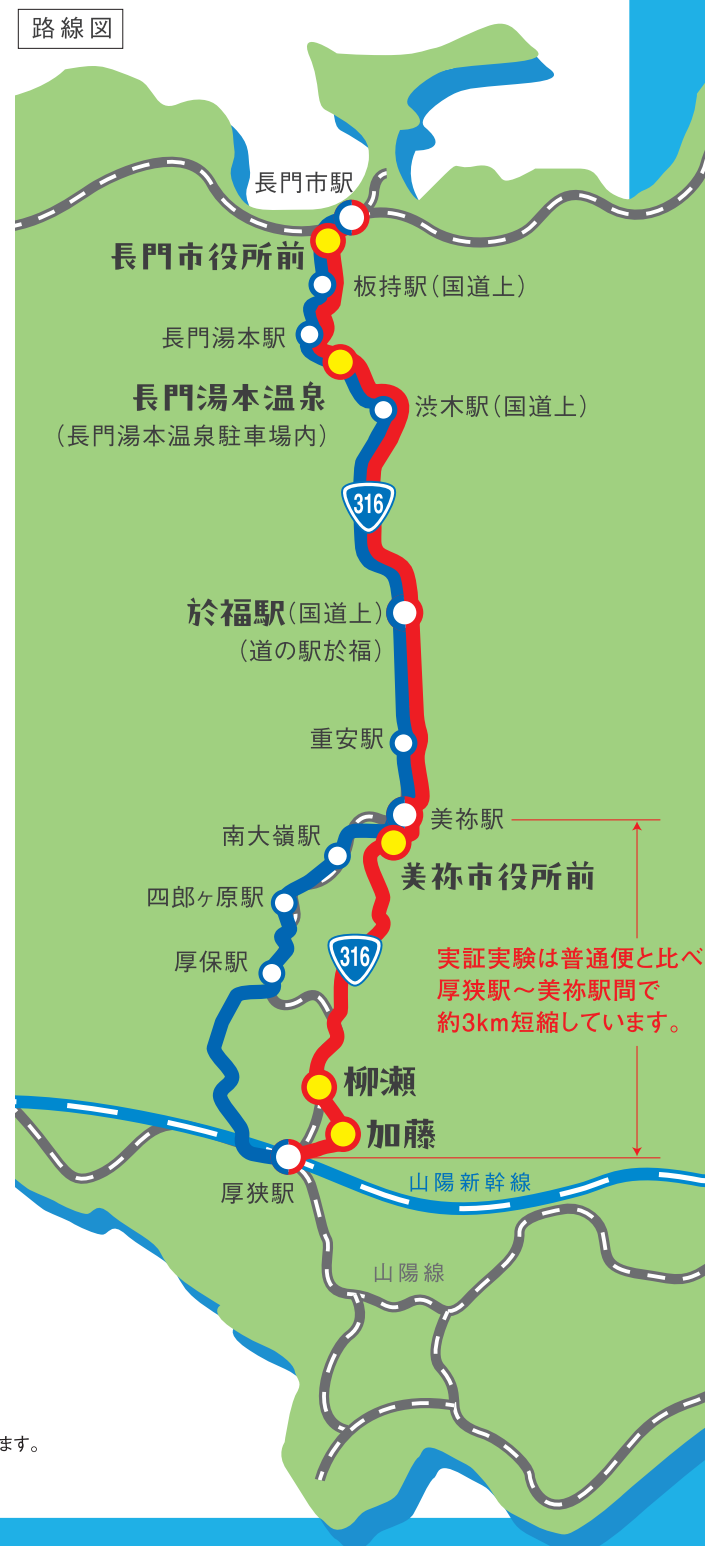
期間

2024年12月1日(日)～2025年3月21日(金)

凡例

- 普通便
- 実証快速便
(普通便は、「長門湯本駅」に停車しますが、実証快速便は「長門湯本温泉(長門湯本温泉駐車場内)」に停車します。)
- 在来線
- 新幹線
- 新たに追加の停留所

※この実証事業は、国土交通省の「地域公共交通調査等事業」を活用して実施しております。



長門市駅

美祢線代行バスを増便した

実証実験

12月から

もっと便利になります!

2024.

12.1日

2025.

3.21金



バス時刻表の
確認はこちらから



バスの現在位置や
遅れの確認は
こちらから



これまでの実証実験
5つのポイント

- 1 便数が多くなる!
- 2 実証快速便で所要時間が短くなる!
- 3 通学時間や昼時間帯に実証快速便も運行!
- 4 乗りたいバスの現時点の位置が分かる!
- 5 新幹線との乗り継ぎがスムーズに!*

※道路状況により、代行バスから新幹線及び他線区の在来線への接続が出来ない場合があります。
また、道路状況により時間を要することもあり、時刻どおり運行できないことがあります。予めご了承ください。

12月からの実証快速便
2つのポイント

- 1 停留所が増える!
- 2 所要時間がさらに短くなる!

厚狭駅

JR美祢線利用促進協議会

※実証実験中、写真以外のバスが運行している場合もあります。

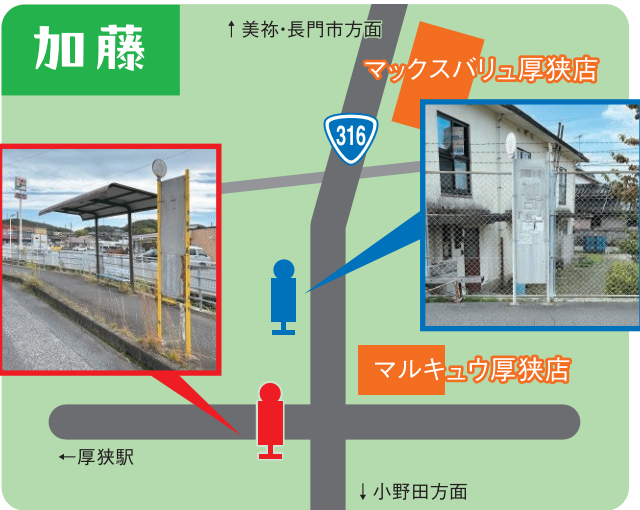
掲出期限:2025.3.21

12/1からもっと便利になる注目ポイント

1 新たな停留所を追加します！

新たに日用品をお求めになるスーパー等の近くや、観光施設等、公共施設の近くに停留所を追加いたしました。

くんだり (厚狹駅→長門市駅) のぼり (長門市駅→厚狹駅)



※湯ノ峠駅まで直線距離で約1.2kmの国道316号線沿いにあります。



※このバス停は実証快速便のみ停車します。
普通便はこれまでどおり長門湯本駅に
停車します。



バスの現在位置や
遅れの確認はこちらから！



2 実証快速便の所要時間がさらに短くなる！

12月1日より、美祿駅～長門市駅間の実証快速便ルートの変更を行い、所要時間がさらに短縮され、鉄道と同程度の速達化を実現しています。

厚狹駅	長門市駅 間	美祿駅	長門市駅 間
11月末までの 実証快速便 69分	12月からの 実証快速便 65分 (▲4分)	11月末までの 実証快速便 44分	12月からの 実証快速便 40分 (▲4分)

※道路状況により、代行バスから新幹線及び
他線区の在来線への接続が出来ない場合があります。
また、道路状況により時間を要することあり、
時刻どおり運行できないことがあります。予めご了承ください。

実証快速便の
12/1からの運賃について

駅・停留所名	厚狹駅	加藤	柳瀬	美祿市役所前	美祿駅	於福駅(道の駅於福)	長門湯本温泉	長門市役所前	長門市駅
加藤	190	加藤							
柳瀬	190	190	柳瀬						
美祿市役所前	330	330	330	美祿市役所前					
美祿駅	330	330	330	150	美祿駅				
於福駅(道の駅於福)	510	510	510	240	200	於福駅(道の駅於福)			
長門湯本温泉	770	770	770	420	420	240	長門湯本温泉		
長門市役所前	860	860	860	510	510	330	200	長門市役所前	
長門市駅	860	860	860	510	510	330	200	190	長門市駅

■ 現行停車箇所 ■ 12月1日からの追加停留所 * とも半額、ただし10円未満の「は数」は切り捨てです。(単位:円)

※2025年3月21日まで(実証期間中)のものとなりますのでご注意ください。

運賃は新たに追加された
停留所を除き、
列車運賃と同額です。

- あらかじめ「きっぷ」をご購入の上、ご利用ください。
- 厚狹駅、美祿駅、長門市駅以外から乗車する場合は、「きっぷ」を販売していませんので、そのままバスにご乗車ください。
- 「きっぷ」を購入でせず、厚狹駅、長門市駅で降車される場合、降車場付近の駅係員にお申し付けください。
- 定期券有効区間内に追加停留所がある場合は、定期券でも乗降できます。

実証実験中のバスダイヤ(2024年12月1日から2025年3月21日まで)

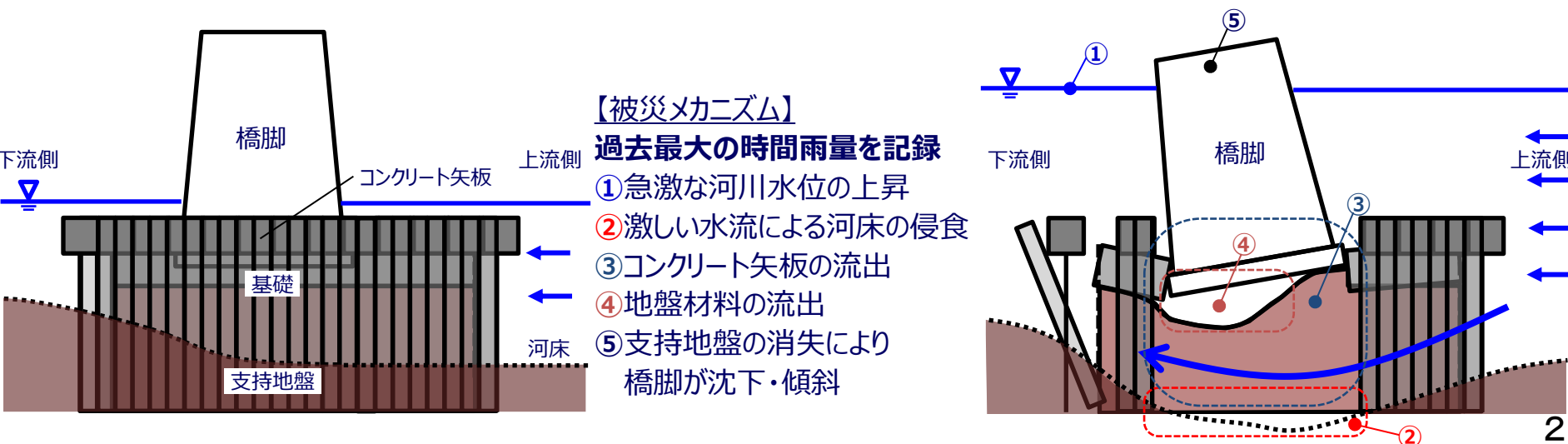
バスくんだり(厚狹駅→長門市駅) ■ 実証快速便停車箇所(※12月1日からの追加停留所) ⚠ 実証快速便は「長門湯本温泉(長門湯本温泉駐車場)」に停車します。
「長門湯本駅」には停車しませんのでご注意ください。

駅・停留所名					快速				快速				快速				快速				快速			
					土休日運休				土休日運休				土休日運休				土休日運休				土休日運休			
厚狹駅	発	6:23	7:40		8:00		8:34	9:38	10:10	11:45	13:15	14:44	15:45	16:51	18:19	19:20	20:17							
加藤	発	-	-		8:03		-	9:41	-	11:48	-	-	15:48	-	-	19:23	-							
柳瀬	発	-	-		8:07		-	9:45	-	11:52	-	-	15:52	-	-	19:27	-							
湯ノ峠駅	発	-	-		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
美祿市役所前	発	-	-		8:24		-	10:02	-	12:09	-	-	16:09	-	-	19:44	-							
厚保駅	発	6:38	7:55		-		8:49	-	10:25	-	13:30	14:59	-	17:06	18:34	-	20:32							
四郎ヶ原駅	発	6:44	8:01		-		8:55	-	10:31	-	13:36	15:05	-	17:12	18:40	-	20:38							
南大嶺駅	発	6:50	8:07		-		9:01	-	10:37	-	13:42	15:11	-	17:18	18:46	-	20:44							
美祿駅	発	6:57	8:14		8:25		9:08	10:03	10:44	12:10	13:49	15:18	16:10	17:25	18:53	19:45	20:51							
重安駅	発	7:04	8:24		-		9:15	-	10:51	-	13:56	15:25	-	17:32	19:00	-	20:58							
於福駅(道の駅於福)	発	7:12	8:32				9:23	10:16	10:59	12:23	14:04	15:33	16:23	17:40	19:08	19:58	21:06							
渋木駅	発	7:24	8:44				9:35	-	11:11	-	14:16	15:45	-	17:52	19:20	-	21:18							
長門湯本温泉	発	-	-		-		-	10:33	-	12:40	-	-	16:40	-	-	20:15	-							
長門湯本駅	発	7:32	8:52				9:43	-	11:19	-	14:24	15:53	-	18:00	19:28	-	21:26							
板持駅	発	7:37	8:57				9:48	-	11:24	-	14:29	15:58	-	18:05	19:33	-	21:31							
長門市役所前	発	-	-		-		-	10:41	-	12:48	-	-	16:48	-	-	20:23	-							
長門市駅	着	7:44	9:04				9:55	10:43	11:31	12:50	14:36	16:05	16:50	18:12	19:40	20:25	21:38							

バスのぼり(長門市駅→厚狹駅) ■ 実証快速便停車箇所(※12月1日からの追加停留所) ⚠ 実証快速便は「長門湯本温泉(長門湯本温泉駐車場)」に停車します。
「長門湯本駅」には停車しませんのでご注意ください。

駅・停留所名					快速				快速				快速				快速				快速			
					土休日運休	土休日運休	土休日運休	土休日運休	土休日運休				土休日運休				土休日運休				土休日運休			
長門市駅	発	5:00	6:16		6:50		7:50	7:57	9:56	11:13	12:39	13:37	15:09	16:34	17:29	18:25	20:15							
長門市役所前	発	-	-		-		7:52	-	-	11:15	-	13:39	-	-	17:31	-	-							
板持駅	発	5:05	6:21		6:55		-	8:02	10:01	-	12:44	-	15:14	16:39	-	18:30	20:20							
長門湯本駅	発	5:12	6:28		7:02		-	8:09	10:08	-	12:51	-	15:21	16:46	-	18:37	20:27							
長門湯本温泉	発	-	-		-		8:00	-	-	11:23	-	13:47	-	-	17:39	-	-							
渋木駅	発	5:20	6:36		7:10		-	8:17	10:16	-	12:59	-	15:29	16:54	-	18:45	20:35							
於福駅(道の駅於福)	発	5:32	6:48		7:22		8:17	8:29	10:28	11:40	13:11	14:04	15:41	17:06	17:56	18:57	20:47							
重安駅	発	5:40	6:56		7:30		-	8:37	10:36	-	13:19	-	15:49	17:14	-	19:05	20:55							
美祿駅	発	5:47	7:03	7:15	7:37	8:35	8:30	8:44	10:43	11:53	13:26	14:17	15:56	17:21	18:09	19:12	21:02							
南大嶺駅	発	5:53	7:09	-	7:43	-	-	8:50	10:49	-	13:32	-	16:02	17:27	-	19:18	21:08							
四郎ヶ原駅	発	5:59	7:15	-	7:49	-	-	8:56	10:55	-	13:38	-	16:08	17:33	-	19:24	21:14							
厚保駅	発	6:05	7:21	-	7:55	-	-	9:02	11:01	-	13:44	-	16:14	17:39	-	19:30	21:20							
美祿市役所前	発	-	-	7:16	-	8:36	8:31	-	-	11:54	-	14:18	-	-	18:10	-	-							
湯ノ峠駅	発	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
柳瀬	発	-	-	7:33	-	8:53	8:48	-	-	12:11	-	14:35	-	-	18:27	-	-							
加藤	発	-	-	7:37	-	8:57	8:52	-	-	12:15	-	14:39	-	-	18:31	-	-							
厚狹駅	着	6:21	7:37	7:42	8:11	9:00	8:55	9:18	11:17	12:18	14:00	14:42	16:30	17:55	18:34	19:46	21:36							

山陰線 栗野川橋りょう復旧工事の進捗状況について



山陰線 栗野川橋りょう復旧工事の進捗状況について

状況

- ・復旧工事は順調に進捗
- ・橋桁の損傷度合いを調査



橋桁の再利用が可能なら・・・

2025年中の復旧を目指す

今後

- ・橋脚の新設
- ・橋桁の再架設

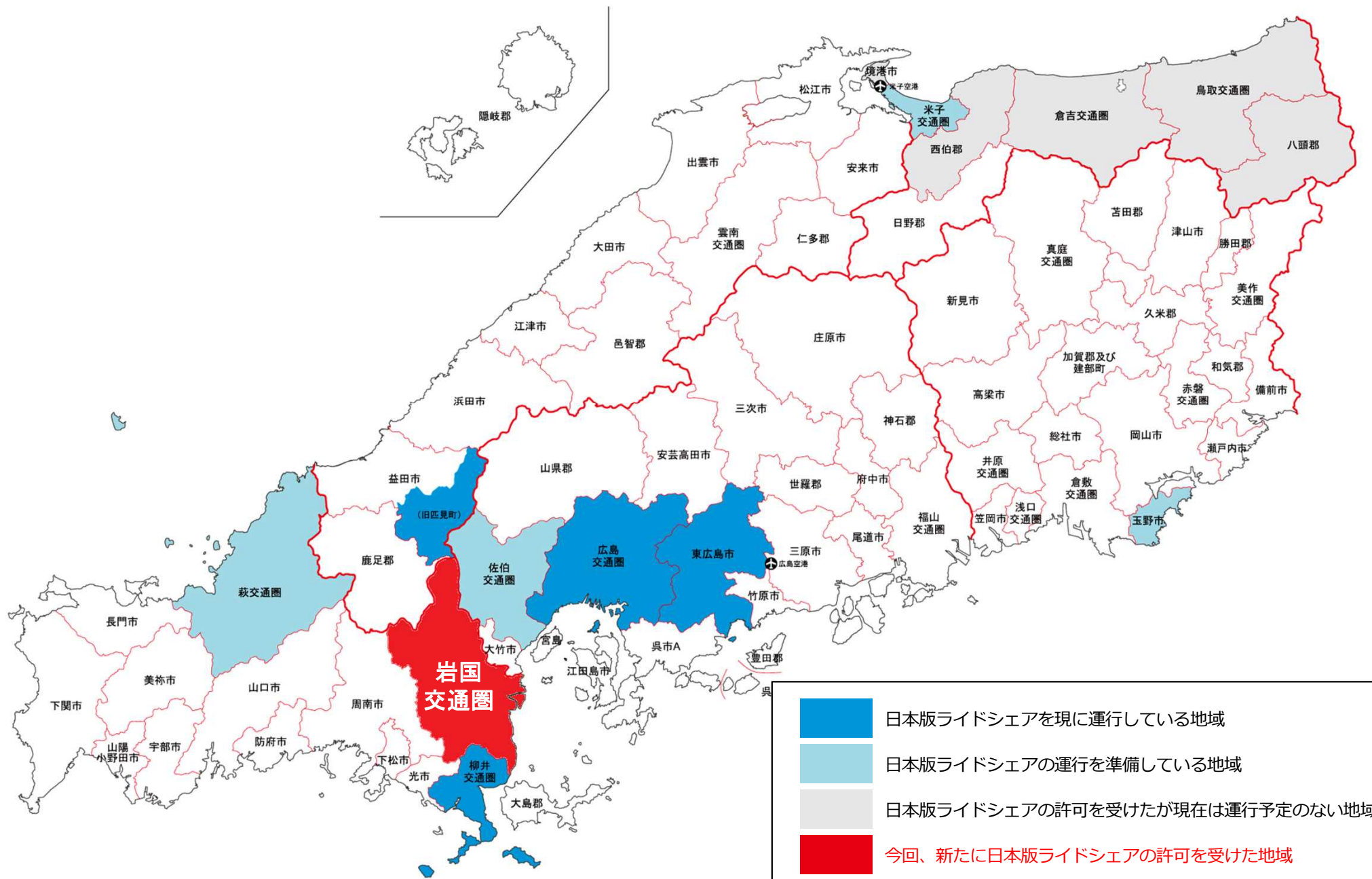


(12/3 栗野川橋りょう復旧工事の様子)



(12/3 傾斜した橋脚の状況)

中国地方における日本版ライドシェアの導入状況



日本版ライドシェアを現に運行している地域

日本版ライドシェアの運行を準備している地域

日本版ライドシェアの許可を受けたが現在は運行予定のない地域

今回、新たに日本版ライドシェアの許可を受けた地域

(令和6年12月2日現在)

- 地域交通の「担い手」「移動の足」不足解消のため、令和6年3月、タクシー事業者の管理の下で、地域の自家用車・一般ドライバーを活用した運送サービスの提供を可能とする自家用車活用事業を創設
- タクシー配車アプリデータ等を活用して、営業区域ごとにタクシーが不足する時期、時間帯及び不足車両数を特定



	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	98%	98%	98%	96%	89%	95%
1時	98%	98%	98%	97%	87%	67%	96%
2時	98%	99%	98%	99%	93%	66%	97%
3時	98%	98%	98%	98%	97%	70%	97%
4時	97%	98%	98%	98%	98%	87%	96%
5時	97%	97%	97%	98%	96%	95%	92%
6時	97%	97%	97%	98%	94%	97%	93%
7時	88%	91%	94%	94%	91%	98%	96%
8時	78%	81%	84%	85%	79%	98%	97%
9時	85%	85%	90%	88%	85%	97%	95%
10時	95%	95%	96%	95%	92%	95%	93%
11時	97%	97%	97%	97%	93%	94%	89%
12時	97%	97%	97%	96%	95%	93%	88%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	94%	91%
14時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
16時	98%	97%	98%	97%	96%	92%	95%
17時	95%	93%	94%	92%	87%	85%	92%
18時	94%	94%	93%	92%	85%	90%	95%
19時	97%	97%	97%	97%	95%	93%	95%
20時	98%	98%	98%	98%	97%	95%	95%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
22時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
23時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	98%

東京の例

【タイプ1】配車アプリのデータに基づき不足車両数を算定し、自家用車活用事業を行う地域(大都市部)

東京、横浜、名古屋、京都、札幌、仙台、さいたま、千葉、大阪、神戸、広島、福岡(12地域)

【タイプ2】その他の地域(大都市部以外)

簡便な方法※により不足車両数を算定し、タクシー事業者を実施意向がある場合は実施が可能

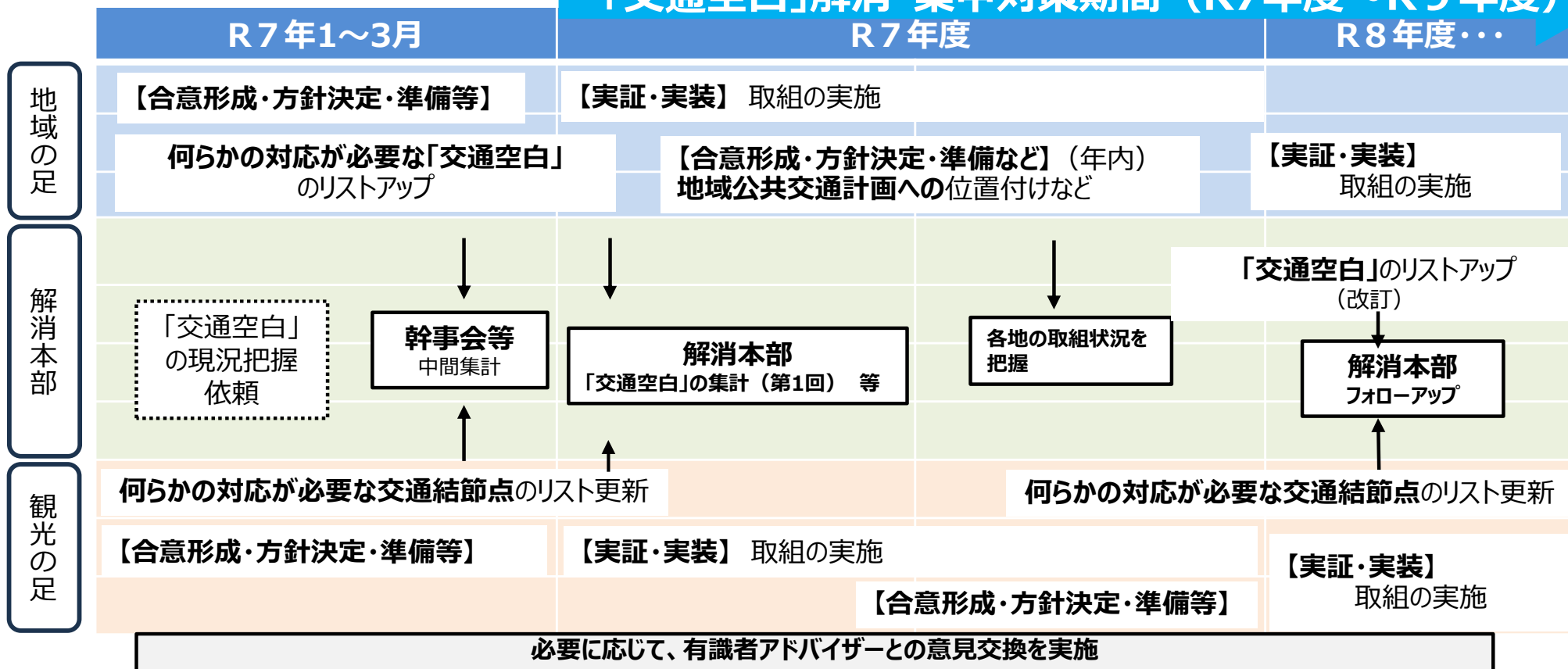
※金曜日・土曜日の16時台から翌5時台をタクシーが不足する曜日及び時間帯とし、当該地域のタクシー車両数の5%を不足車両数とみなす。

※ただし、自治体が特定の曜日、時間帯における不足車両数を運輸支局へ申し出た場合は、その内容を不足する曜日、時間帯及び不足車両数とみなす。

「交通空白」解消に向けた今後の流れ

- このため、「交通空白」解消本部において、令和7年度～9年度の3カ年を「交通空白解消・集中対策期間（仮称）」とし、自治体や交通事業者による個々の「交通空白」解消の取組を促し、国も、これを総合的に後押しする。
- 地域の足については、全国各地の自治体等において、何らかの対応が必要とされる「交通空白」のリストアップ作業を促し、当本部においてとりまとめを行う。
- 観光の足については、地方誘客をより一層推進する観点から、各地域の観光ニーズに対応した二次交通の確保・充実を進める。
- その際、解消本部において、その進捗を毎年度フォローアップする。

「交通空白」解消・集中対策期間（R7年度～R9年度）



国による総合的な後押し

- 運輸局・支局による
伴走支援（他地区展開など）
- アップデートガイダンス（仮称）
「交通空白」の見える化 など
- 民間の技術・サービスの導入
（官民連携プラットフォーム）
- 立ち上げに対する
財政支援
- タクシー及び日本版/公共
RSの運用改善

第2章 日本創生のための具体的施策

第1節 日本経済・地方経済の成長 ～全ての世代の現在・将来の賃金・所得を増やす～

2. 新たな地方創生施策(「地方創生2.0」)の展開 ～全国津々浦々の賃金・所得の増加に向けて

(3) 地域の生活環境を支える基幹産業等の活性化

(物流・交通)

(略)

地域交通の利便性、生産性及び持続可能性を高めるため、地域交通のリ・デザインに係る取組を全面展開する。

「交通空白」の解消 に向け、市町村やNPO法人が自家用車を活用して提供する有償の旅客運送である「公共ライドシェア」、タクシー事業者の管理の下で、地域の自家用車・一般ドライバーを活用した運送サービスである「日本版ライドシェア」の導入を総合的に後押しする。併せて、官民の連携により「交通空白」に係る共通課題を解決するためのパイロット・プロジェクトを展開すること等によって、「地域の足」及び「観光の足」の確保に取り組む。

MaaS等の交通サービスの高度化、モビリティ・データの活用等の地域交通を維持・活性化する取組を支援する。全都道府県における自動運転移動サービスの事業化を後押しする自動運転大型バスやタクシー等の社会実装、キャッシュレス化等の交通DX、旅客運送事業者の人材確保、ローカル鉄道の再構築に向けた取組等を支援する。

(略)

【施策例】

(略)

・「交通空白」の解消等に向けた地域交通のリ・デザインの全面展開 (国土交通省)

(略)

令和6年度補正予算案:「交通空白」解消等に向けた 地域交通の「リ・デザイン」の全面展開

令和6年度補正予算額
326億円（令和6年度当初予算額：214億円）
・社会資本整備総合交付金（地域交通関係）：37億円
・鉄道施設総合安全対策事業費：69億円の内数
・訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業：158億円の内数

- 地域交通は「地方創生の基盤」**。地域のバス・鉄道の減便・廃止や運転者の不足等により、地域住民の移動に不便が生じているという現状の改善や、我が国成長のエンジンである観光需要の地方誘客に向けた観光二次交通の確保は、待ったなしの課題。
- 「交通空白」解消に向け、「地域の足」「観光の足」の確保を強力に進めるとともに、デジタル技術も活用し、地域のあらゆる関係者が参画した連携・協働の取組を進め、地域交通の「リ・デザイン」を全国的に展開。**

（参考）石破総理所信表明演説（令和6年10月4日）
地域交通は地方創生の基盤です。全国で「交通空白」の解消に向け、移動の足の確保を強力に進めます。

「交通空白」の解消・多様な関係者の連携・協働等による持続可能な地域交通への進化

■「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト

喫緊の課題である「交通空白」の早期解消等に向け、

- ・「交通空白」の課題がある自治体において、都道府県が先導する場合も含め、公共/日本版ライドシェア導入等を総合的に後押し
（調査・計画策定・合意形成、実証運行に係る車両・システム・運行費等の支援）
- ・地域の多様な主体の連携・協働による「共創」実証運行、MaaSの広域化等支援
- ・『「交通空白」解消・官民連携プラットフォーム』パイロットプロジェクト推進
（官民連携、地域間連携、モード間連携の広域的解決モデルを横展開）



■訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業（観光庁予算）

- 訪日外国人旅行者の「観光の足」確保に向け、
- ・公共/日本版ライドシェア等活用による観光地の二次交通の高度化
 - ・乗場・待合環境整備等の二次交通へのアクセスの円滑化
- 等

■交通DX・GXによる省力化・経営改善支援

配車・運行管理システムの導入・共通化、
キャッシュレス決済の導入等支援



■自動運転の社会実装に向けた支援

自動運転大型バス等への支援を強化



■交通分野における人材確保支援

2種免許取得、採用活動等、人材確保を支援

■ローカル鉄道再構築

再構築に向けた協議の場の設置、調査・実証事業を支援



■地域公共交通再構築（社会資本整備総合交付金）

地域交通ネットワーク再構築に必要なバス・鉄道施設整備支援



■EV車両・自動運転車両等の先進車両導入支援

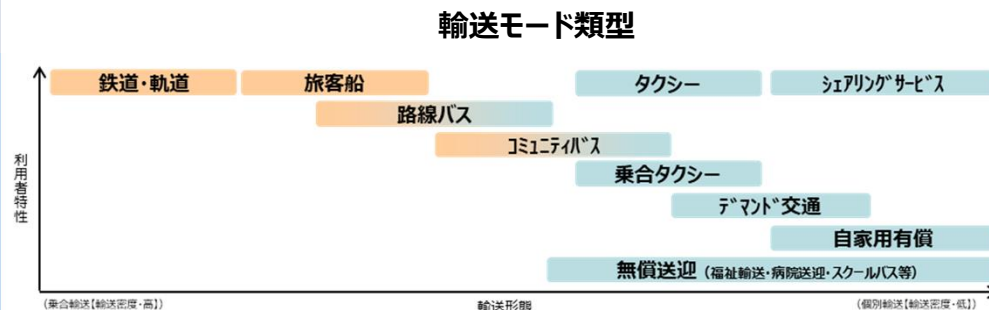
地域公共交通の維持・確保等

■生活の基盤となる地域公共交通の維持確保等

- 離島航路、離島航空路、地域内フィーダー系統の欠損額増大に対する支援
- バリアフリー対応車両導入や施設整備等、公共交通機関のバリアフリー化支援

- 地域鉄道における安全対策（鉄道施設総合安全対策事業費等）
- 安全に問題があるバス停の移設等

- 「交通空白」の早期解消に向け、**公共・日本版ライドシェア等を活用した多様な関係者の連携・協働による取組等、****「地域の足」確保を総合的に後押し。**
- あわせて、**「『交通空白』解消・官民連携プラットフォーム」**における取組を踏まえつつ、官民連携、地域間連携、モード間連携による**一斉解決モデルを横展開。**



1. 「交通空白」解消緊急対策事業

- 自治体が、**「交通空白」解消に向け**、公共ライドシェア・日本版ライドシェアやAIデマンド、乗合タクシー導入等に新たな取組む場合、都道府県が先導する場合も含め、**立ち上げに要する費用**を支援。

＜主な要件＞

- 1) 従前から開始されているサービスの継続・拡充ではないこと（新規性）
- 2) 地域公共交通計画に現に位置づけられていること、又は、位置づけられる見込みがあること

＜補助対象＞ 都道府県、市町村、交通事業者 等

＜支援内容＞ 調査・計画策定・合意形成、実証運行に係る車両/システム導入・運行費等

＜補助率＞ 500万円まで定額、500万円超部分は2 / 3 等



日本版ライドシェアによる
買物や通院・通勤等への対応

「『交通空白』解消・官民連携PF」 パイロットプロジェクト

- 交通空白に係る共通のお困りごとについて、全国各地での一斉解消を目指し、参加企業・団体と自治体・交通事業者が取り組む先導的モデルに係る実証事業

2. 共創モデル実証運行事業

3. 日本版MaaS推進・支援事業

4. モビリティ人材育成事業

- デジタル技術等も活用し、**官民共創**（自治体・交通事業者間の連携・協働）、**交通事業者間共創**（複数事業者・モード間の連携・協働）、**他分野共創**（医療・教育・エネルギーなど交通以外の分野との垣根を越えた連携・協働）により取り組む事業や共創を支える仕組みづくりを支援 等

- ＜補助率＞
- A. 中小都市、過疎地など 500万円まで定額、500万円超部分は2 / 3
 - B. 地方中心都市など 2 / 3
 - C. 大都市など 1 / 3 等

※4.については定額

- インバウンドの地方誘客を一層強力に進める上で、二次交通の確保は不可欠の課題。
- 交通手段の不足が観光による地方創生の足かせとならぬよう、公共交通事業者等が行う**インバウンドの「観光の足」確保**を強力に進め、**観光分野における地方の潜在能力を最大限引き出す**。

観光地における二次交通の高度化

インバウンド誘客に新たに取り組む地方部等において、「日本版・公共ライドシェアの導入」等により、**観光地における二次交通確保**

【補助対象】 自治体・DMO、交通事業者等

【支援内容】

- ①日本版/公共ライドシェア導入
：インバウンド対応配車アプリ導入、車両確保・改造等
- ②レンタカー貸渡の省人化、共同施設送迎の活用
：車両購入、システム開発、端末購入・設置等
- ③円滑な地域内移動・周遊のためのシステム整備等（観光MaaS）
：システム改修、利用啓発等

【補助率】 2/3



観光客向け
公共ライドシェア



旅館送迎車両の活用



列車降車時にタクシー
を手配する仕組み

地方ゲートウェイの刷新

「地方ゲートウェイ」から観光地までのアクセス手段を繋ぐ乗り場環境等により、**二次交通へのアクセス円滑化・利便性向上**

【補助対象】 交通事業者等

【支援内容】

インバウンドへの案内機能等を備えた
乗り場の設置 等

【補助率】 1/3



インバウンド対応した案内・アクセスしやすい乗り場

地方への誘客・ストレスフリーな旅行環境のための機能強化

【補助対象】 交通事業者等

【補助率】 1/3 等

多言語対応、キャッシュレス決済の普及や、観光車両導入等、インバウンドの地方誘客を支える**公共交通機関における受入環境整備**

お知らせ

高速バス福岡～長門湯本温泉線「おとずれ号」 運行曜日の変更について

平素より高速バス福岡～長門湯本温泉線「おとずれ号」をご利用いただきまして誠にありがとうございます。

2024年12月2日より、下記の運行カレンダーの通り運行いたします。

記

○2024年12月

月	火	水	木	金	土	日
						12/1
						○
12/2	12/3	12/4	12/5	12/6	12/7	12/8
×	×	×	×	○	○	○
12/9	12/10	12/11	12/12	12/13	12/14	12/15
×	×	×	×	○	○	○
12/16	12/17	12/18	12/19	12/20	12/21	12/22
×	×	×	×	○	○	○
12/23	12/24	12/25	12/26	12/27	12/28	12/29
×	×	×	○	○	○	○
12/30	12/31					
○	○					

○2025年1月

月	火	水	木	金	土	日
		1/1	1/2	1/3	1/4	1/5
		○	○	○	○	○
1/6	1/7	1/8	1/9	1/10	1/11	1/12
×	×	×	×	○	○	○
1/13	1/14	1/15	1/16	1/17	1/18	1/19
○	×	×	×	○	○	○
1/20	1/21	1/22	1/23	1/24	1/25	1/26
×	×	×	×	○	○	○
1/27	1/28	1/29	1/30	1/31		
×	×	×	×	○		

○2025年2月

月	火	水	木	金	土	日
					2/1	2/2
					○	○
2/3	2/4	2/5	2/6	2/7	2/8	2/9
○	○	○	○	○	○	○
2/10	2/11	2/12	2/13	2/14	2/15	2/16
○	○	○	○	○	○	○
2/17	2/18	2/19	2/20	2/21	2/22	2/23
○	○	○	○	○	○	○
2/24	2/25	2/26	2/27	2/28		
○	○	○	○	○		

運行時刻等は変更ございません。

2025年3月以降の運行カレンダーは、別途お知らせいたします。

2024年11月1日

■お問い合わせ

西鉄お客さまセンター（050-3616-2150）

西日本鉄道株式会社