

■デマンド交通利用実績(R6.4月～11月)

資料3-1

俵山地区：NPO法人ゆうゆうグリーン俵山 登録者数 95人

	出便【※1便は通学生優先便】			戻り便【※3便,4便は通学生優先便】				合計	うち 通学生
	※1便 6:20発	2便 8:20発	3便 9:30発	1便 12:05発	2便 13:15発	※3便 19:40発	※4便 21:00発		
4月	152人	12人	21人	23人	15人	25人	2人	250人	179人
5月	194人	20人	31人	30人	20人	32人	0人	327人	226人
6月	192人	24人	26人	24人	17人	38人	0人	321人	230人
7月	156人	20人	30人	34人	22人	18人	1人	281人	184人
8月	18人	18人	21人	29人	14人	1人	7人	108人	37人
9月	181人	21人	16人	26人	15人	30人	2人	291人	211人
上期計	893人	115人	145人	166人	103人	144人	12人	1,578人	1,067人
10月	205人	29人	26人	30人	24人	22人	1人	337人	228人
11月	177人	32人	20人	28人	24人	17人	1人	299人	194人
下期計	382人	61人	46人	58人	48人	39人	2人	636人	422人
合計	1,275人	176人	191人	224人	151人	183人	14人	2,214人	1,489人

向津具地区：NPO法人むかつく 登録者数 258人

	出便		戻り便		合計
	1便 7:05発	2便 9:00発	1便 11:30発	2便 15:15発	
4月	2人	52人	58人	0人	112人
5月	5人	53人	55人	4人	117人
6月	4人	44人	56人	3人	107人
7月	3人	36人	44人	3人	86人
8月	4人	36人	40人	3人	83人
9月	6人	49人	62人	5人	122人
上期計	24人	270人	315人	18人	627人
10月	3人	57人	72人	3人	135人
11月	5人	44人	53人	5人	107人
下期計	8人	101人	125人	8人	242人
合計	32人	371人	440人	26人	869人

日置地区：古市タクシー(有) 登録者数 205人

		オンデマンド									合計	うち 通学生
	※1便 通学便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	※9便 通学便	※10便 通学便		
4月	124人	31人	44人	46人	33人	40人	40人	23人	34人	23人	438人	203人
5月	176人	36人	55人	47人	32人	10人	23人	38人	71人	53人	541人	309人
6月	172人	29人	52人	48人	28人	11人	27人	23人	58人	53人	501人	287人
7月	125人	37人	44人	45人	29人	22人	42人	27人	44人	34人	449人	212人
8月	5人	30人	52人	57人	41人	30人	19人	17人	21人	10人	282人	0人
9月	167人	27人	40人	31人	18人	8人	28人	18人	52人	53人	442人	272人
上期計	769人	190人	287人	274人	181人	121人	179人	146人	280人	226人	2,653人	1,283人
10月	185人	31人	45人	43人	41人	24人	37人	39人	57人	57人	559人	298人
11月	165人	32人	39人	39人	23人	17人	20人	30人	51人	47人	463人	269人
下期計	350人	63人	84人	82人	64人	41人	57人	69人	108人	104人	1,022人	567人
合計	1,119人	253人	371人	356人	245人	162人	236人	215人	388人	330人	3,675人	1,850人

油谷地区：人丸タクシー(株) 登録者数： 158人

	出便			戻り便			合計
	1便 7:00発	2便 7:50発	3便 9:40発	1便 11:10発	2便 12:15発	3便 14:40発	
4月	3人	5人	30人	8人	20人	11人	77人
5月	1人	10人	31人	13人	19人	4人	78人
6月	2人	13人	28人	18人	14人	7人	82人
7月	2人	9人	34人	15人	23人	17人	100人
8月	4人	5人	34人	16人	13人	13人	85人
9月	3人	10人	31人	17人	23人	7人	91人
上期計	15人	52人	188人	87人	112人	59人	513人
10月	4人	10人	41人	17人	25人	5人	102人
11月	2人	15人	29人	9人	27人	5人	87人
下期計	6人	25人	70人	26人	52人	10人	189人
合計	21人	77人	258人	113人	164人	69人	702人

青海島地区：長門山電タクシー(有)登録者数： 260人

	出便【※1便は通学生優先便】				戻り便			合計	うち 通学生
	※1便 7:40発	2便 8:30発	3便 10:30発	4便 13:00発	1便 12:00発	2便 14:30発	3便 16:00発		
4月	26人	50人	45人	8人	56人	30人	9人	224人	16人
5月	32人	64人	62人	9人	67人	30人	12人	276人	21人
6月	27人	50人	40人	6人	62人	27人	11人	223人	19人
7月	21人	65人	48人	10人	74人	27人	17人	262人	12人
8月	13人	76人	47人	13人	82人	27人	7人	265人	2人
9月	35人	73人	39人	17人	72人	48人	11人	295人	2人
上期計	154人	378人	281人	63人	413人	189人	67人	1,545人	72人
10月	36人	87人	50人	18人	73人	39人	18人	321人	22人
11月	32人	60人	28人	6人	58人	21人	10人	215人	18人
下期計	68人	147人	78人	24人	131人	60人	28人	536人	40人
合計	222人	525人	359人	87人	544人	249人	95人	2,081人	112人

■デマンド交通利用実績(R6.4月～11月)

資料3-1

湯本地区：富士第一交通(有) 登録者数 60人

	出便【※1便は通学生優先便】					戻り便【※4便は通学生優先便】				合計	うち 通学生
	※1便 6:40発	2便 8:00発	3便 9:00発	4便 10:00発	5便 12:00発	1便 11:00発	2便 14:00発	3便 16:00発	※4便 19:40発		
4月	0人	7人	17人	32人	10人	22人	19人	5人	0人	112人	0人
5月	0人	4人	27人	41人	5人	26人	20人	10人	0人	133人	0人
6月	0人	8人	20人	40人	6人	31人	16人	5人	0人	126人	0人
7月	0人	9人	16人	37人	10人	22人	17人	6人	0人	117人	0人
8月	0人	7人	10人	39人	8人	23人	13人	9人	0人	109人	0人
9月	0人	7人	11人	29人	5人	23人	16人	10人	0人	101人	0人
上期計	0人	42人	101人	218人	44人	147人	101人	45人	0人	698人	0人
10月	0人	5人	18人	41人	4人	27人	18人	13人	0人	126人	0人
11月	0人	7人	19人	49人	7人	23人	24人	6人	0人	135人	0人
下期計	0人	12人	37人	90人	11人	50人	42人	19人	0人	261人	0人
合計	0人	54人	138人	308人	55人	197人	143人	64人	0人	959人	0人

渋木・真木地区：新日本観光タクシー(株) 登録者数 75人

	出便			戻り便		合計
	1便 8:00発	2便 9:30発	3便 12:00発	1便 11:00発	2便 14:00発	
4月	8人	40人	12人	20人	25人	105人
5月	10人	33人	10人	29人	19人	101人
6月	13人	34人	8人	15人	20人	90人
7月	9人	51人	14人	33人	22人	129人
8月	14人	40人	14人	37人	16人	121人
9月	13人	39人	6人	29人	16人	103人
上期計	67人	237人	64人	163人	118人	649人
10月	11人	52人	6人	32人	16人	117人
11月	11人	44人	10人	21人	20人	106人
下期計	22人	96人	16人	53人	36人	223人
合計	89人	333人	80人	216人	154人	872人

黄波戸・西深川地区：富士第一交通(有) 登録者数: 63人

	出便				戻り便			合計
	1便 8:00発	2便 9:00発	3便 11:00発	4便 13:00発	1便 11:30発	2便 14:00発	3便 16:00発	
4月	40人	77人	18人	7人	63人	28人	6人	239人
5月	35人	88人	23人	13人	55人	25人	12人	251人
6月	27人	110人	18人	16人	65人	37人	11人	284人
7月	20人	137人	36人	16人	74人	41人	12人	336人
8月	15人	122人	35人	14人	74人	39人	8人	307人
9月	21人	134人	40人	19人	88人	47人	10人	359人
上期計	158人	668人	170人	85人	419人	217人	59人	1,776人
10月	16人	102人	37人	11人	65人	38人	5人	274人
11月	17人	89人	57人	12人	53人	38人	8人	274人
下期計	33人	191人	94人	23人	118人	76人	13人	548人
合計	191人	859人	264人	108人	537人	293人	72人	2,324人

三隅地区：安全タクシー 登録者数: 75人

	出便			戻り便			合計
	1便 9:00発	2便 10:30発	3便 13:00発	1便 11:00発	2便 14:00発	3便 18:30発	
4月	78人	31人	24人	37人	20人	18人	208人
5月	79人	21人	13人	42人	18人	20人	193人
6月	66人	19人	11人	26人	13人	17人	152人
7月	89人	25人	14人	48人	13人	18人	207人
8月	74人	18人	5人	31人	11人	15人	154人
9月	70人	23人	5人	34人	11人	17人	160人
上期計	456人	137人	72人	218人	86人	105人	1,074人
10月	77人	24人	7人	23人	10人	21人	162人
11月	74人	24人	12人	34人	9人	18人	171人
下期計	151人	48人	19人	57人	19人	39人	333人
合計	607人	185人	91人	275人	105人	144人	1,407人

長門市街地区(仙崎ルート)：長門山電タクシー(有) 登録者数: 60人

	出便				戻り便			合計
	1便 8:00発	2便 9:00発	3便 11:00発	4便 13:30発	1便 0:00発	2便 14:30発	3便 16:00発	
4月	0人	6人	5人	9人	7人	8人	1人	36人
5月	0人	5人	2人	12人	16人	11人	0人	46人
6月	0人	6人	12人	1人	14人	9人	2人	44人
7月	0人	8人	9人	4人	11人	13人	1人	46人
8月	0人	12人	17人	12人	11人	21人	1人	74人
9月	0人	7人	16人	13人	15人	34人	3人	88人
上期計	0人	44人	61人	51人	74人	96人	8人	334人
10月	0人	11人	17人	6人	19人	37人	3人	93人
11月	4人	16人	33人	5人	25人	30人	15人	128人
下期計	4人	27人	50人	11人	44人	67人	18人	221人
合計	4人	71人	111人	62人	118人	163人	26人	555人

長門市街地区(湯本ルート)：富士第一交通(有) 登録者数: 15人

	出便				戻り便			合計
	1便 8:00発	2便 9:00発	3便 10:00発	4便 0:00発	1便 11:00発	2便 14:00発	3便 16:00発	
4月	4人	4人	22人	5人	0人	2人	9人	46人
5月	13人	4人	23人	5人	4人	5人	12人	66人
6月	8人	7人	26人	4人	9人	4人	10人	68人
7月	11人	11人	27人	3人	12人	4人	17人	85人
8月	9人	5人	23人	5人	7人	4人	10人	63人
9月	14人	7人	13人	10人	8人	10人	1人	63人
上期計	59人	38人	134人	32人	40人	29人	59人	391人
10月	8人	3人	18人	13人	4人	15人	1人	62人
11月	4人	9人	17人	12人	6人	12人	4人	64人
下期計	12人	12人	35人	25人	10人	27人	5人	126人
合計	71人	50人	169人	57人	50人	56人	64人	517人

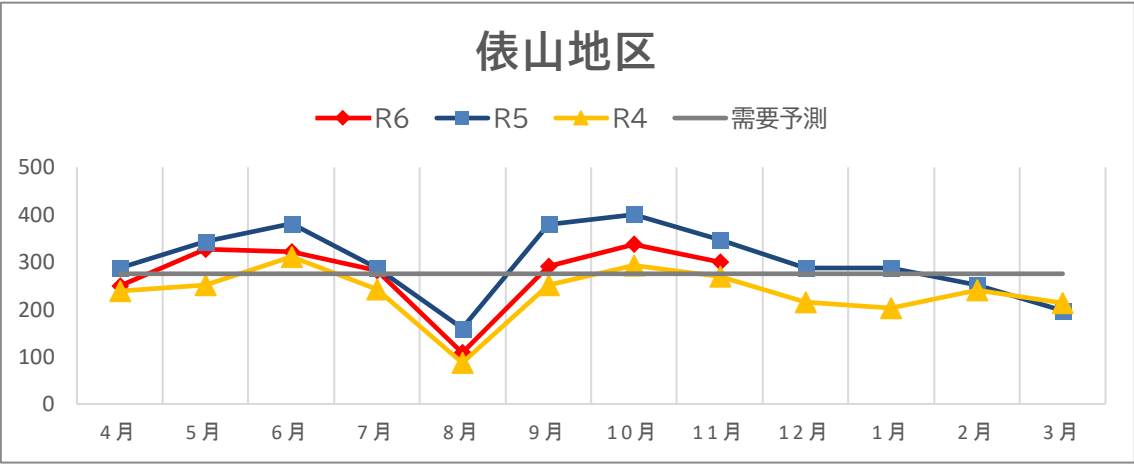
【全地区合計】

登録者数: 1,324人

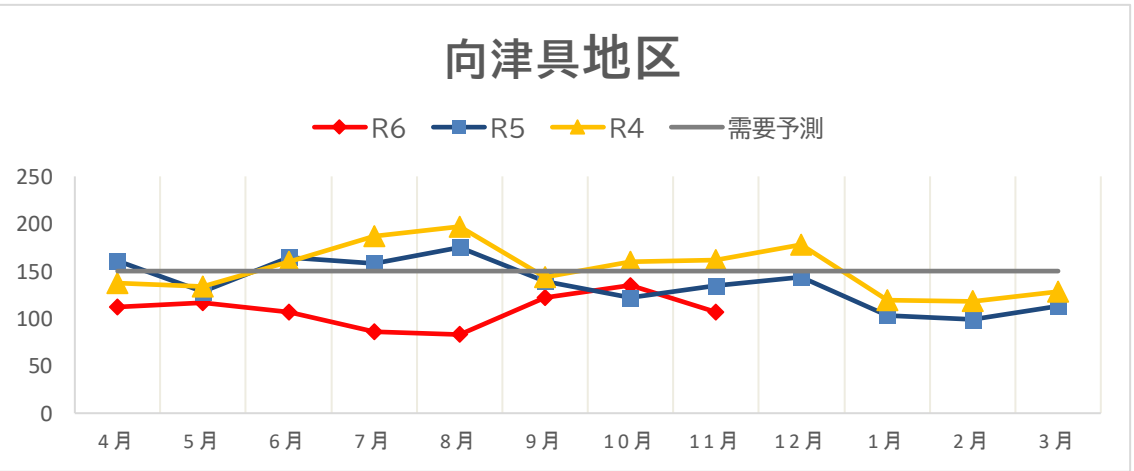
月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計	10月	11月	下期計	合計
人数	1,847人	2,129人	1,998人	2,098人	1,651人	2,115人	11,838人	2,288人	2,049人	4,337人	16,175人
(うち通学生)	398人	556人	536人	408人	39人人	485人	2,422人	548人	481人	1,029人	3,451人
一般利用	1,449人	1,573人	1,462人	1,690人	1,612人	1,630人	9,416人	1,740人	1,568人	3,308人	12,724人

長門市デマンド交通運行実績

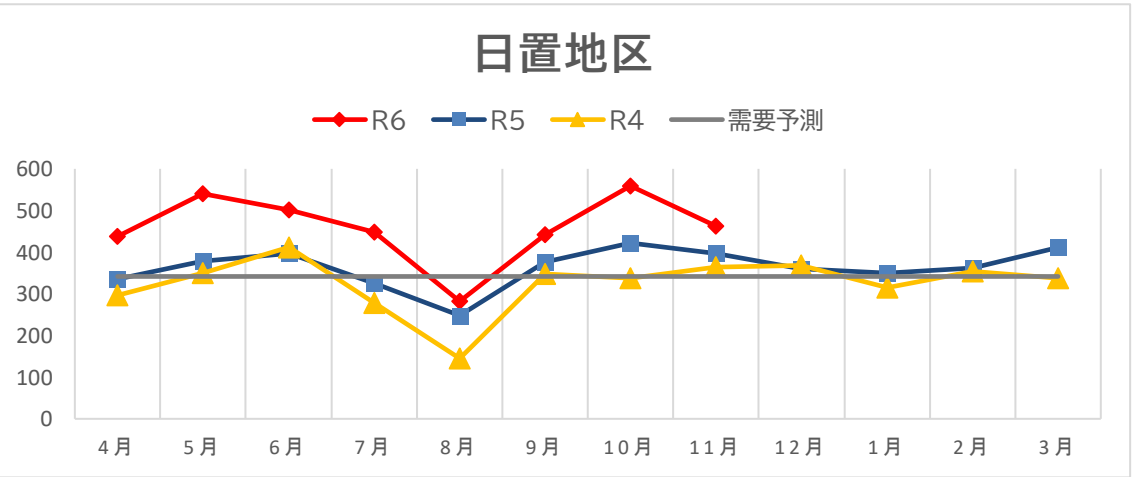
資料3-2



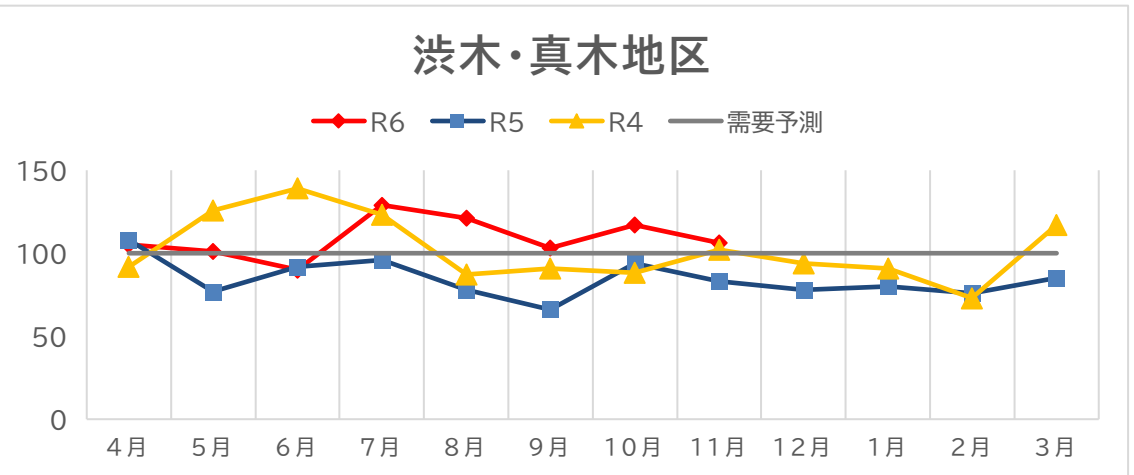
俵山	R6	R5	R4	需要予測
4月	250	288	238	275.0
5月	327	344	252	275.0
6月	321	381	311	275.0
7月	281	287	243	275.0
8月	108	160	87	275.0
9月	291	380	251	275.0
10月	337	400	292	275.0
11月	299	347	270	275.0
12月		288	215	275.0
1月		287	202	275.0
2月		252	240	275.0
3月		197	213	275.0
合計	2,214	3,611	2,814	3300



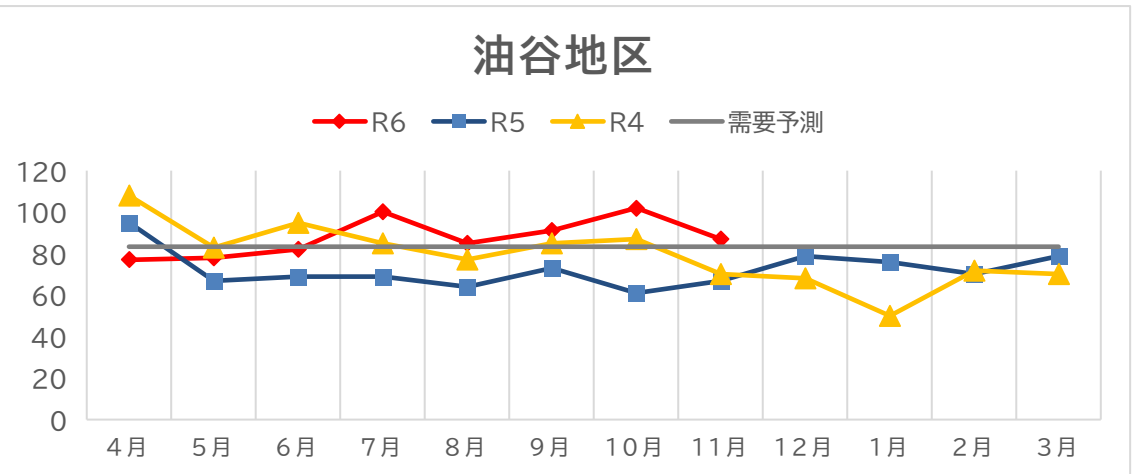
向津具	R6	R5	R4	需要予測
4月	112	161	137	150
5月	117	128	134	150
6月	107	164	160	150
7月	86	158	187	150
8月	83	175	197	150
9月	122	139	144	150
10月	135	122	160	150
11月	107	135	162	150
12月		144	178	150
1月		103	119	150
2月		99	118	150
3月		113	128	150
合計	869	1,641	1,824	1800



日置	R6	R5	R4	需要予測
4月	438	336	297	341.7
5月	541	378	349	341.7
6月	501	397	412	341.7
7月	449	325	278	341.7
8月	282	248	145	341.7
9月	442	377	347	341.7
10月	559	422	337	341.7
11月	463	397	364	341.7
12月		359	368	341.7
1月		349	314	341.7
2月		363	353	341.7
3月		411	338	341.7
合計	3,675	4,362	3,902	4100



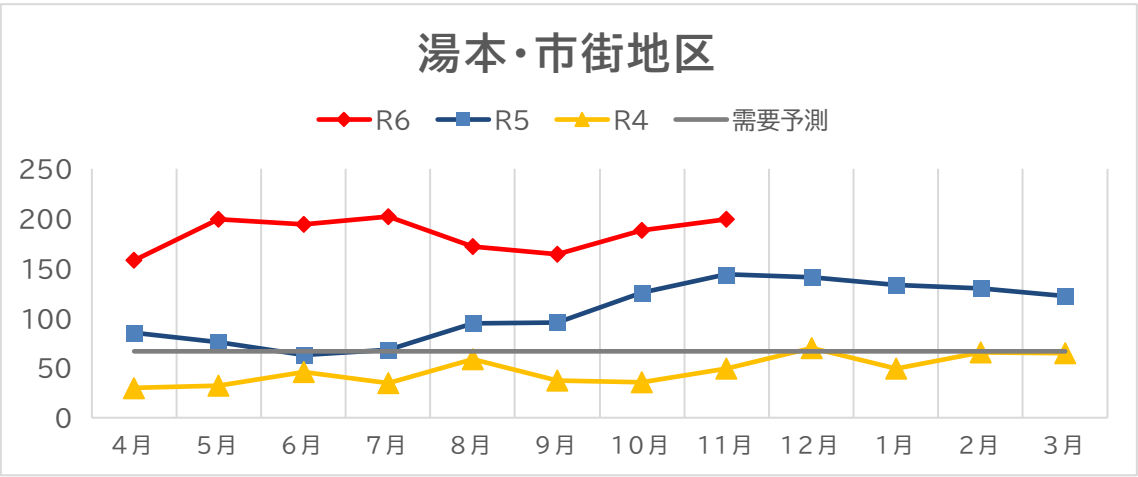
渋木・真木	R6	R5	R4	需要予測
4月	105	108	92	100
5月	101	77	126	100
6月	90	92	139	100
7月	129	96	123	100
8月	121	78	87	100
9月	103	66	91	100
10月	117	94	88	100
11月	106	83	102	100
12月		78	94	100
1月		80	91	100
2月		76	73	100
3月		85	117	100
合計	872	1,013	1,223	1200



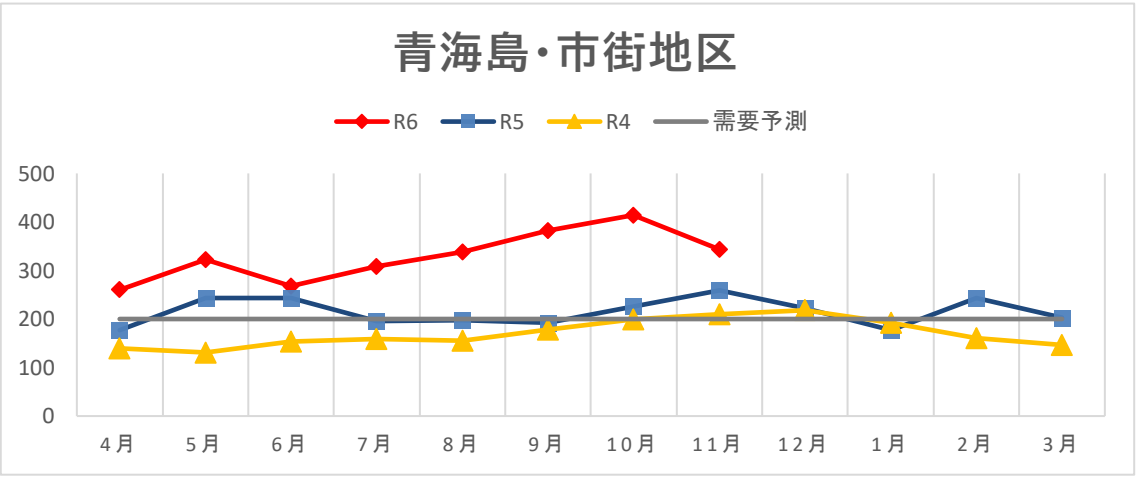
油谷	R6	R5	R4	需要予測
4月	77	95	108	83.3
5月	78	67	83	83.3
6月	82	69	95	83.3
7月	100	69	85	83.3
8月	85	64	77	83.3
9月	91	73	85	83.3
10月	102	61	87	83.3
11月	87	67	70	83.3
12月		79	68	83.3
1月		76	50	83.3
2月		70	72	83.3
3月		79	70	83.3
合計	702	869	950	1000

長門市デマンド交通運行実績

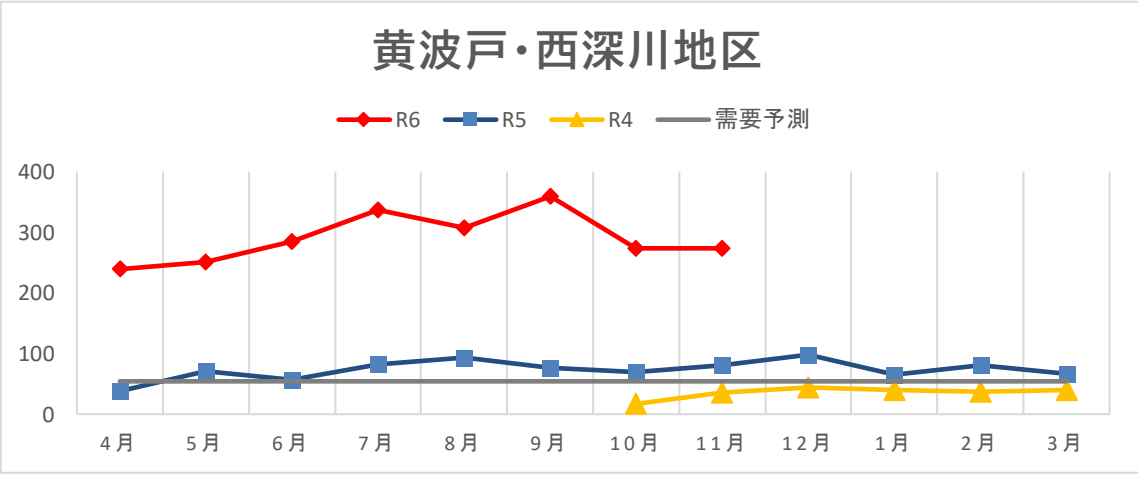
資料3-2



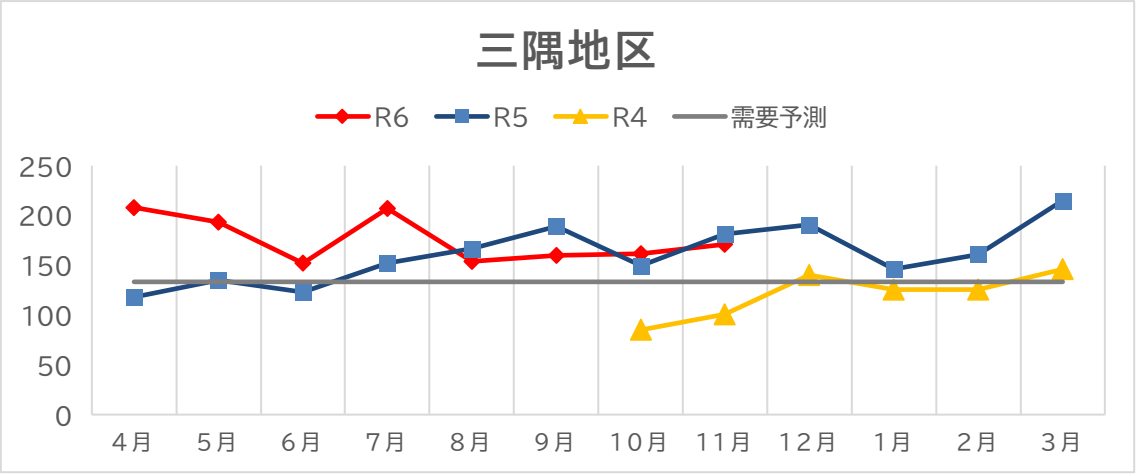
湯本	R6	R5	R4	需要予測
4月	158	85	30	66.7
5月	199	76	32	66.7
6月	194	63	46	66.7
7月	202	68	35	66.7
8月	172	95	59	66.7
9月	164	96	37	66.7
10月	188	126	36	66.7
11月	199	144	49	66.7
12月		141	70	66.7
1月		133	49	66.7
2月		130	66	66.7
3月		122	65	66.7
合計	1,476	1,279	574	800



青海島	R6	R5	R4	需要予測
4月	260	177	139	200
5月	322	244	131	200
6月	267	244	153	200
7月	308	196	159	200
8月	339	197	155	200
9月	383	193	179	200
10月	414	226	199	200
11月	343	259	209	200
12月		222	218	200
1月		177	192	200
2月		244	160	200
3月		203	146	200
合計	2,636	2,582	2,040	2400



黄波戸・西深川	R6	R5	R4	需要予測
4月	239	38		54.2
5月	251	71		54.2
6月	284	57		54.2
7月	336	82		54.2
8月	307	94		54.2
9月	359	77		54.2
10月	274	70	17	54.2
11月	274	81	36	54.2
12月		98	44	54.2
1月		65	40	54.2
2月		80	37	54.2
3月		67	40	54.2
合計	2,324	880	214	650



三隅	R6	R5	R4	需要予測
4月	208	118		133.3
5月	193	135		133.3
6月	152	123		133.3
7月	207	152		133.3
8月	154	167		133.3
9月	160	189		133.3
10月	162	150	85	133.3
11月	171	181	101	133.3
12月		191	140	133.3
1月		146	126	133.3
2月		161	126	133.3
3月		215	146	133.3
合計	1,407	1,928	724	1600

●長門市AIデマンド交通運行システム実証事業

【事業概要】

デマンド交通を基本とした持続可能な公共交通体系の構築と利便性向上を図るため「AIアプリを活用したデマンド交通運行システム」の実証運行を実施する。

【実証期間】

令和6年10月28日から令和7年1月31日まで

【実証場所】

- ① 青海島・市街地区(仙崎ルートの一部)
- ② 湯本・市街地区(湯本ルートの一部)

※今回の実証において、「運行時間・利用料金」は現行のデマンド交通と同じである。

⇒別添チラシのとおり

【実証内容】

AIアプリを活用したデマンド交通運行システムを導入し、アプリからの予約を可能にするとともに、利用者の乗降傾向・経路等を把握し、運行ダイヤの効率化を図り、実証結果を検証する。(○電話予約も可)

【実証現状:令和6年12月13日現在】

(アプリ登録者数)

- ① 青海島・市街地区(仙崎ルートの一部)…**28件**
- ② 湯本・市街地区(湯本ルートの一部)…**87件**

(デマンド予約に対するアプリ利用率)

- ① 青海島・市街地区(仙崎ルートの一部)
- ② 湯本・市街地区(湯本ルートの一部)

⇒ともに**約5%**