

自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）の有効期間の更新の登録申請に係る運送の必要性等について

1. 概要

現在、俵山地区と向津具地区において、NPO法人2者が『自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）』を行っていますが、道路運送法に基づく自家用有償旅客運送を行う事業者の登録の有効期間が本年 11 月 28 日をもって満了することとなります。

このため本協議会で下記事項についてご承認をいただいた上で、有効期間の更新を行い、引き続き事業を実施したいと考えています。

本来なら長門市公共交通協議会を開催し、ご承認を諮るところですが、今年度ご承認いただいている運行内容等に変更がないことから、文書をもってご審議いたします。

2. 協議事項

（１）自家用有償旅客運送（交通空白地有償運送）の有効期間の更新の登録申請に係る運送の必要性等について

① 俵山地区 （特定非営利活動法人ゆうゆうグリーン俵山）

＜事業内容：詳細別紙＞

② 向津具地区（特定非営利活動法人むかつく）

＜事業内容：詳細別紙＞

俵山地区における交通空白地有償運送について

1 交通空白地有償運送の必要性等について

(1) 地域の概況

俵山地区は市南部の山間部に位置し、人口は 875 人(2024 年 5 月 31 日時点：住民基本台帳)であり、高齢化率(65 歳以上人口率)は約 55.8%、高齢者単独世帯率は 28.1%と極めて高い。

地区	人 口			世帯数		
	全体(人)	65 歳以上(人)	構成比率	全体	高齢者単独世帯数	構成比率
小原	51	29	56.9%	22	4	18.1%
木津	127	73	57.5%	53	10	18.9%
郷	90	54	60.0%	45	14	31.1%
黒川	43	24	55.8%	23	8	34.8%
大羽山	131	67	51.1%	62	20	32.3%
湯町	277	153	55.2%	155	44	28.4%
上政	50	24	48.0%	23	7	30.4%
上安田	21	13	61.9%	12	5	41.7%
下安田	43	31	72.1%	21	6	28.6%
七重	42	20	47.6%	18	4	22.2%
合計	875	488	55.8%	434	122	28.1%

(2) 路線バス・タクシーの状況

① 路線バス

サンデン交通（下関駅～俵山温泉～俵山公民館～長門市内）

② タクシー

地区内に営業所は存在しない。

※ 俵山公民館から最寄タクシー営業所までの距離：約 10km

③平成 25 年 12 月より NP0 法人ゆうゆうグリーン俵山が交通空白地有償運送を行っている。

(3) 運送の区域について

俵山地区（上政・上安田・下安田・七重・湯町・大羽山・小原・木津・郷・黒川）

(4) 旅客から収受する対価について

利用 1 回あたり、

俵山地区内（営業区域内）300 円、小学生以下 100 円

俵山地区内（営業区域内）⇄長門市駅 700 円、小学生以下 200 円

※保護者同伴の未就学児は無料

※身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びこれらの者を介助する者は半額とする。

※バスの通学定期券を利用している学生は無料

（参考）バス運賃 俵山公民館前 ～ 長門市駅 680 円 ※サンデン交通

(5) 運送しようとする旅客の範囲

運送者であるNPOに事前登録をしている以下の者とする

ア 当該地域内の住民

イ 当該地域内の住民の親族

ウ 当該地域内に存する官公庁、病院その他の公共的施設を利用する者、その他当該地域において日常生活に必要な用務を反復継続して行う必要がある者

2 運行計画について

別紙のとおり

3 運送者について

運送者名	特定非営利活動法人ゆうゆうグリーン俵山
使用する自動車の種類ごとの数	普通自動車 1 軽自動車 1
運転者	主担当：従業員2名 従業員及び理事等6名が対応 (普通1種、認定講習受講者)
損害賠償措置	対人(無制限)、対物(無制限)保険加入
運行管理・整備管理体制	事務局長を運行管理の責任者(代行者も設定)、事業主任を整備管理の責任者とする
事故処理連絡体制	事故対応の責任者を定め、代表者及び警察への連絡体制を整備
苦情処理体制	従業員から苦情処理責任者、苦情処理担当者を選任
その他	地区内全戸配布の情報誌等によるPR

俵山地区地域内フィーダー系統運行計画

1 デマンドの方式

- (1) 営業区域内で予約のあった地点と所定の発着地(長門市駅含む)の間を運行
- (2) 電話による予約制とし、予約のない場合は運行しない。
(利用便の1時間前までに予約。ただし、出便1便は前日の17時までに予約。)
- (3) 2人以上から予約があった場合は、各予約地点を回り、利用者は乗り合わせる。

2. 地区・営業区域

地 区	営業区域
俵山地区	上政・上安田・下安田・七重・湯町・大羽山・小原・木津・郷・黒川



▲営業区域・基本運行ルート図 (— 基本運行ルート、● 主な乗降場所)

3 運送の区間

地区	運送の区間	起点	主な経由地	終点
俵山	俵山ー長門市駅	俵山	俵山公民館	長門市駅

4. 乗降場所 自宅(付近)及び以下に定める地点

運行便	乗降場所
出便1便、戻り便3便、4便	俵山温泉バス停、たわらやま介護医療院、清山荘前バス停、俵山公民館、西念寺、田中バス停、大津緑洋高校前、長門市駅(他医療機関、公共機関、商業施設)
出便2、3便、戻り便1、2便	俵山地区内(営業区域内)のバス停

5 計画運行日数・回数

- ・週5日運行（月～金） 年末年始（12/29～1/3）運休
- ・1日7回運行（出便：3便、戻り便：4便）

6 ダイヤ

	出便				戻り便			
	1便	2便	3便		1便	2便	3便	4便
自宅	6:20頃	8:20頃	9:30頃	長門市駅	—	—	19:40頃	21:00頃
俵山公民館	6:40頃	8:50頃	10:00頃	俵山公民館	12:05頃	13:15頃	20:00頃	21:20頃
長門市駅	7:00頃	—	—	自宅	12:35頃	13:45頃	20:20頃	21:40頃

7 車両 普通車両

8 運賃及び利用方法

（1）運賃

利用区間 \ 運賃	大人	障がい者※ ¹ (大人)	小学生	障がい者※ ¹ (小学生)	未就学児※ ²
俵山地区内（営業区域内）	300円	150円	100円	50円	無料
俵山地区内（営業区域内） ⇄ 長門市駅	700円	350円	200円	100円	無料

★バスの通学定期券を利用している学生は無料

※1：身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びこれらの者を介助する者

※2：保護者同伴の未就学児

★回数券：7,000円（700円×12枚綴り）、3,000円（300円×12枚綴り）

（2）事前に電話予約が必要

（利用便の1時間前までに予約。ただし、出便1便は前日の17時までに予約。）

（3）利用会員として登録することが必要

9 利用実績（過去3年間）

	運行日数	利用者数	1日当たり 平均利用者数
令和3年度（R3年4月～R4年3月）	258日	1,480人	5.7人/日
令和4年度（R4年4月～R5年3月）	252日	2,814人	11.1人/日
令和5年度（R5年4月～R6年3月）	254日	3,611人	14.2人/日

11 運行主体

特定非営利活動法人ゆうゆうグリーン俵山（交通空白地有償運送）

12 運行開始時期

平成25年12月9日 令和3年4月1日（変更） 令和3年10月1日（変更）
令和4年10月1日（変更） 令和6年4月1日（変更）

向津具地区における交通空白地有償運送について

1 交通空白地有償運送の必要性について

(1) 地域の概況

向津具地区は市西端の半島部に位置し、人口は1,414人(2024年5月31日時点：住民基本台帳)であり、高齢化率(65歳以上人口率)は約60.9%、高齢者単独世帯率は31.1%と極めて高い。

地区	人 口			世帯数		
	全体(人)	65歳以上(人)	構成比率	全体	高齢者単独世帯	構成比率
中ノ森	74	29	39.2%	32	6	18.8%
田久道	70	42	60.0%	40	15	37.5%
白木	101	67	66.3%	64	5	7.8%
久津	154	93	60.4%	86	26	30.2%
大和	41	23	56.1%	21	6	28.6%
大浦東	208	115	55.3%	134	48	35.8%
大浦西	168	103	61.3%	104	36	34.6%
油谷	45	27	60.0%	24	3	12.5%
南方	52	37	71.2%	31	12	38.7%
本郷	37	21	56.8%	18	3	16.7%
山崎	46	31	67.4%	26	5	19.2%
水岬	54	39	72.2%	30	12	40.0%
上野東	28	16	57.1%	14	5	35.7%
上野西	16	12	75.0%	12	5	41.7%
川尻東	135	85	63.0%	79	33	41.8%
川尻西	185	121	65.4%	106	35	33.0%
合計	1,414	861	60.9%	821	255	31.1%

(2) 路線バス・タクシーの状況

①路線バス

ブルーイン交通(油谷島～久津～小田～人丸)

②タクシー

地区内に営業所は存在しない。

※ 向津具公民館から最寄タクシー営業所までの距離：約11km

③平成25年12月よりNPO法人むかつくが交通空白地有償運送を行っている。

(3) 運送の区域について

向津具地区

(中ノ森・田久道・白木・久津・大和・南方・本郷・山崎・水岬・上野東・上野西、大浦東、大浦西、油谷、川尻西、川尻東)

(4) 旅客から収受する対価について

利用1回あたり、

大人300円、小学生以下100円

※保護者同伴の未就学児は無料

※身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びこれらの者を介助する者は150円

(参考) バス運賃 久津～小 田 240 円
 小田～長門病院 730 円(直通の場合)
 久津～長門病院 870 円(〃)
 久津～人丸駅 470 円(〃) ※全てブルーライン交通

(5) 運送しようとする旅客の範囲

運送者であるNPOの会員（会員となる予定の者を含む。）である以下の者とする

ア 当該地域内の住民

イ 当該地域内の住民の親族

ウ 当該地域内に存する官公庁、病院その他の公共的施設を利用する者、その他当該地域において日常生活に必要な用務を反復継続して行う必要がある者

2 運行計画について

別紙のとおり

3 運送者について

運送者名	特定非営利活動法人むかつく
使用する自動車の種類ごとの数	普通自動車 2
運転者	理事等6名による運行（普通1種、認定講習受講者）
損害賠償措置	対人(無制限)、対物(無制限)保険加入
運行管理・整備管理体制	理事長を運行管理の責任者(代行者も設定)、理事を整備管理の責任者とする
事故処理連絡体制	理事長を事故対応の責任者とし、警察への連絡体制を整備
苦情処理体制	理事から苦情処理責任者、苦情処理担当者を選任
その他	法人正会員を通じて地区内全戸へのチラシ配布等によるPR

向津具地区地域内フィーダー系統運行計画書

1 デマンドの方式

- (1) 営業区域内で予約のあった地点と所定の発着地(路線バスへ結節点)の間を運行
- (2) 電話による予約制とし、予約のない場合は運行しない。
(利用便の1時間前までに予約。ただし、出便1便は前日の17時まで予約。)
- (3) 2人以上から予約があった場合は、各予約地点を回り、利用者は乗り合わせる。

2. 地区・営業区域

地 区	営業区域
向津具地区	中ノ森・田久道・白木・久津・大和・南方・本郷・山崎・水岬・上野東・上野西・大浦東・大浦西・油谷・川尻西・川尻東



3 運送の区間

地区	運送の区間	起点	主な経由地	終点
向津具	向津具ー上小田	向津具	向津具公民館	上小田

4. 乗降場所 自宅（付近）及び以下に定める地点

乗降場所
向津具公民館、上小田バス停、久津郵便局（他医療機関、公共機関、商業施設）

5 計画運行日数・回数

- ・週 5 日運行（月～金） 年末年始（12/29～1/3）運休
- ・1 日 4 回運行（出便：2 便、戻り便：2 便）

6 ダイヤ

出便			戻り便		
自宅	7:05 頃	9:00 頃	上小田	-	-
向津具公民館	-	9:25 頃	向津具公民館	11:30 頃	15:15 頃
上小田	7:40 頃	-	自宅	12:00 頃	15:45 頃

7 車両 普通車両

8 運賃及び利用方法

(1) 運賃

運賃 利用区間	大人	障がい者※ ₁ (大人)	小学生	障がい者※ ₁ (小学生)	未就学児※ ₂
各地区内【営業区域内】	300 円	150 円	100 円	50 円	無料

※1：身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びこれらの者を介助する者

※2：保護者同伴の未就学児

★回数券：3,000 円（300 円×12 枚綴り）

(2) 事前に電話予約が必要

（利用便の 1 時間前までに予約。ただし、出便 1 便は前日の 17 時までに予約。）

(3) 運行主体である NPO の会員（利用会員）として登録することが必要

9 利用実績（過去 3 年間）

	運行日数	利用者数	1 日当たり 平均利用者数
令和 3 年度（R3 年 4 月～R4 年 3 月）	257 日	1,908 人	7.4 人/日
令和 4 年度（R4 年 4 月～R5 年 3 月）	243 日	1,824 人	7.5 人/日
令和 5 年度（R5 年 4 月～R6 年 3 月）	238 日	1,641 人	6.9 人/日

10 運行主体

特定非営利活動法人むかつく（交通空白地有償運送）

11 その他

平成 25 年 12 月 10 日から運行開始

平成 30 年 1 月 1 日（変更） 令和 3 年 4 月 1 日（変更） 令和 3 年 10 月 1 日（変更）

令和 4 年 10 月 1 日（変更）