

令和6年度 長門市公共交通協議会事業計画(案)

基本目標	事業	事業内容	令和6年度の実施内容
暮らしを支える公共交通	①デマンド交通の充実	<ul style="list-style-type: none"> ・オンデマンド運行※の推進 ・観光二次交通、三次交通としての機能強化 ・運行管理者、乗務員研修体制の整備 	<ul style="list-style-type: none"> ・各地区デマンド交通の運行(別紙参照) ・オンデマンド運行の実証運行(日置地区) ・AIデマンド交通実証事業(市街地区) ・宇部空港直行便実証事業 ・新山口駅直行便自走支援
	②路線バスの再編	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バスの見直し ・通学便の充実 	<ul style="list-style-type: none"> ・市とバス事業者(サンデン交通、ブルーライン交通、防長交通)による路線バス分科会の開催
	③鉄道の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道利用促進活動の推進 ・観光振興、地域活性化に向けた取り組みの推進 	<ul style="list-style-type: none"> ・JR美祢線利用促進協議会による利用促進事業推進、復旧に向けての検討・協議 ・JR山陰本線(下関―益田間)利用促進協議会による利用促進事業推進
	④デマンド交通の貨客混載の推進	<ul style="list-style-type: none"> ・貨物運送ニーズ調査 ・貨客混載実証運行 	<ul style="list-style-type: none"> ・貨物運行ニーズの調査、研究
利用者にやさしい公共交通	⑤わかりやすい公共交通情報の提供	<ul style="list-style-type: none"> ・地域住民への継続的なデマンド交通利用案内 ・来訪者への観光二次交通、三次交通利用案内 	<ul style="list-style-type: none"> ・共通時刻表の作成 ・利用案内パンフレットの作成 ・出前講座等による周知
	⑥待合環境整備	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停の待合環境整備 ・デマンド交通乗降施設の待合環境整備 	<ul style="list-style-type: none"> ・交通案内板更新、設置 ・バス停、デマンド交通乗降施設の実態調査

※長門市におけるオンデマンド交通

運行ダイヤをなくし、運行日の運行時間内で空車であれば、いつでも利用できるデマンド交通。

ただし、普通のタクシーと同様に利用申し込み時に空車がなければ、空車が出るまで待ついただく必要がある。

【現在のデマンド交通との違い】

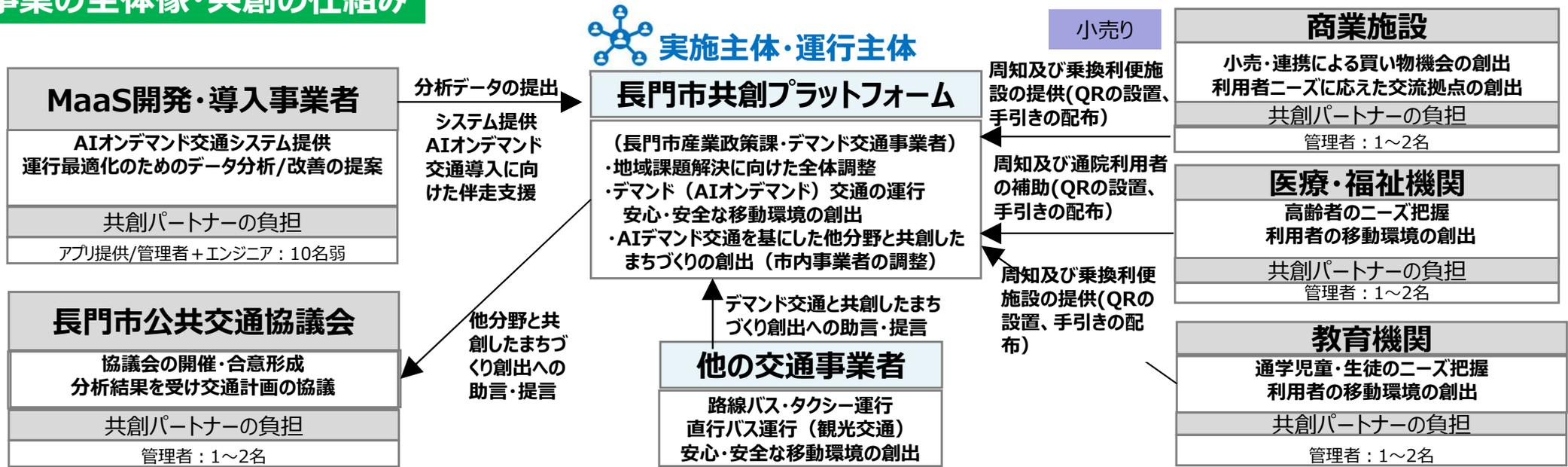
運行ダイヤ(時刻表)が無く、利用便の1時間前予約でなくても空車であれば利用できる。

長門市デマンド交通運行計画(令和6年4月1日～)

資料3-1別紙

No.	地区名	事業者(予定者)	運営方針概略	営業日	区域運賃(基本運賃)		(参考)バス運賃	運行ダイヤ	バス結節(バス停・ダイヤ等) R6.3.16ダイヤ改正	備考 (改定内容等)※検討内容
F	俵山区	NPO法人 ゆうゆうグリーン俵山	営業区域内運行 (※一部市街地直行便、 通学生優先便)	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(営業区域内) 大人:300円 小学生以下:100円	(長門市駅まで) 大人:700円 小学生以下:200円	俵山温泉～長門市駅 750円 小原～俵山病院前 360円 小原～俵山公民館前 270円	1日7回運行(出便:3便、戻便:4便) 出便:※6:20、8:20、9:30 戻便:12:05、13:15、※19:40、※21:00 ※出便1便、戻便3便:通学生優先(バスの通学定期券を利用している学生は無料)、長門市駅まで運行	俵山公民館(サンデンバス連絡) 【バス時刻】 6:55、9:11、10:10 11:59、13:09	H25.12月:運行開始 R3.4月:週5日(月～金)運行 R3.10月:通学生優先便追加 R6.4月:通学生便追加(21時便) 次年度以降:スクールバスの活用検討
I	向津地区	NPO法人むかつく	営業区域内運行	週5日(月～金) ※年末年始 運休	大人:300円 小学生以下:100円		油谷島～上小田 340円 油谷島～久津 130円	1日4回運行(出便:2便、戻便:2便) 出便:7:05、9:00 戻便:11:30、15:15	向津具公民館(久津)(グリーン交通バス連絡) 【バス時刻】 9:30 10:50、15:15 上小田(グリーン交通バス連絡) 【バス時刻】 7:50	H25.12月:運行開始 R3.4月:週5日(月～金)運行 次年度以降:油谷地区内への直通便検討
G	日置地区 (黄波戸地区除く)	古市タクシー(有)	営業区域内運行 (※一部通学生優先便)	週5日(月～金) ※年末年始 運休	大人:300円 小学生以下:100円		大内山～人丸駅 300円 大内山～古市駅 160円	(通学生優先便) 1日3回運行(出便:1便、戻便:2便) 出便:7:10 戻便:15:30、16:30 (オンデマンド便) 8:00～15:30	長門市駅(グリーン交通バス、JR連絡) 【バス時刻】 7:38、8:18、12:27 11:00、16:49 【JR時刻(代行バス)】 7:27、7:55、8:55、9:42、11:15 12:14、13:25、15:45 【JR時刻(列車)】 7:29、16:47	H28.12月:運行開始 R3.10月:営業区域拡大、事業者変更 R6.4月:オンデマンド実証事業実施、乗降場所追加(黄波戸温泉交流センター)
H	油谷地区 (向津具地区除く)	人丸タクシー(株)	営業区域内運行	週5日(月～金) ※年末年始 運休	大人:300円 小学生以下:100円		小田～宮の下 360円 小田～人丸駅 290円	1日6回運行(出便:3便、戻便:3便) 出便:7:00、7:50、9:40 戻便:11:10、12:15、14:40	人丸駅(グリーン交通バス、JR連絡) 【バス時刻】 7:28、8:15、10:08 11:10、12:15、14:38、16:59 【JR時刻(代行バス)】 7:18、7:46、8:46、9:33、11:06 12:23、13:34、15:54 【JR時刻(列車)】 7:23、16:52	R3.9月まで津黄・後畑乗合タクシー運行 週6日(月～土):定時定路線 日・祝日・年末年始運休 R3.10月:乗合廃止、デマンド導入(営業区域拡大) R4.4月:戻便(11:10)追加 次年度以降:利用ニーズに応じたダイヤ等の検討
D	渋木・真木地区	新日本観光交通(株)	市街地直行便	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(営業区域内) 大人:300円 小学生以下:100円	(市街地まで) 大人:500円 小学生以下:150円	湯本温泉～道の駅 400円 湯本温泉～長門病院 390円	1日5回運行(出便:3便、戻便:2便) 出便:8:00、9:30、12:00 戻便:11:00、14:00	直行便 【各自宅⇄※営業区域⇄市街地】	次年度以降:利用ニーズに応じたダイヤ等の検討
A K	青海島・市街地区	長門山電タクシー(有)	市街地直行便 (※一部通学生優先便)	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(青海島地区・市街地区内) 大人:300円 小学生以下:100円	(青海島⇄市街地) 大人:600円 小学生以下:200円	通～市役所前 660円 通～長門市駅 630円	1日7回運行(出便:4便、戻便:3便) 出便:※7:40、8:30、10:30、13:00 戻便:12:00、14:30、16:00 ※出便1便は通学生優先 (バスの通学定期券を利用している学生は無料)	直行便 【各自宅⇄※営業区域⇄市街地】	R3.10月:運行開始 R4.4月:通学生便(7:40)、直行便(13:00)追加 R4.10月:営業区域拡大(市街地区) R6.4月:出便ダイヤ変更、戻便追加(16:00) 次年度以降:市内循環線廃止に伴う再編検討 青海島地区内の運賃の検討
E A	湯本・市街地区	富士第一交通(有)	市街地直行便 (※一部通学生優先便)	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(湯本地区・市街地区内) 大人:300円 小学生以下:100円	(湯本⇄市街地) 大人:500円 小学生以下:150円	柿の木原～道の駅 490円 柿の木原～市役所前 380円 長門湯本駅～道の駅 400円 長門湯本駅～市役所 290円	1日9回運行(出便:5便、戻便:4便) 出便:※6:40、8:00、9:00、10:00、 12:00 戻便:11:00、14:00、16:00、※19:40 ※出便1便、戻便4便は通学生優先 (バスの通学定期券を利用している学生は無料)	直行便 【各自宅⇄※営業区域⇄市街地】	R3.10月:運行開始 R4.10月:営業区域拡大(市街地区)、ダイヤ変更 R6.4月:出便ダイヤ変更 出便(8:00)、戻便(16:00)追加 次年度以降:通学生便の検討(利用見込の確認) 市内循環線廃止に伴う再編検討
J	黄波戸 西深川地区	富士第一交通(有)	市街地直行便	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(営業区域内) (上川西・板持⇄市街地) 大人:300円 小学生以下:100円	(※黄波戸・西深川 ⇄市街地まで) 大人:500円 小学生以下:150円 (※上川西・板持を除く)	矢ヶ浦口～長門市駅 360円 矢ヶ浦口～長門病院 390円 上川西～長門市駅 190円 上川西～長門病院 210円	1日7回運行(出便:4便、戻便:3便) 出便:8:00、9:00、11:00、13:00 戻便:11:30、14:00、16:00	直行便 【各自宅⇄※営業区域⇄市街地】	R4.10月:運行開始 R6.4月:出便(8:00)戻便(16:00)追加 上川西・板持地区運賃変更 次年度以降:市内循環線廃止に伴う再編検討
B C	三隅地区	新日本観光交通(株)	市街地直行便	週5日(月～金) ※年末年始 運休	(営業区域内) 大人:300円 小学生以下:100円	(市街地まで) 大人:600円 小学生以下:200円	湯免温泉～長門市駅 550円 野波瀬～長門市駅 520円 落志畑～長門市駅 930円 宗頭～長門市駅 710円	1日6回運行(出便:3便、戻便:3便) 出便:9:00、10:30、13:00 戻便:11:00、14:00、18:30	直行便 【各自宅⇄※営業区域⇄市街地】	R4.10月:運行開始 次年度以降:利用ニーズに応じたダイヤ等の検討

事業の全体像・共創の仕組み



取組の概要

(事業の概要)

- ① アルゴリズムを活用したAIオンデマンド交通を導入し、長門市街地区の地域公共交通の利便性を向上させる。
- ② 商業施設や医療機関との連携をおこない、高齢者の買い物機会創出及び地域公共交通の利用を促進させる。
- ③ 教育機関との連携をおこない、通学児童・生徒の安心・安全で快適な環境創出及び地域公共交通の利便性を向上させる。
- ④ AIオンデマンド交通のデータ分析により利用者の動態を可視化させ、事業者を含めた最適なAIオンデマンド運行のサービスを提供する。

(地域の関係者との連携・協働)

AIオンデマンド交通の導入だけでなく、地域の商業施設と連携することにより、AIオンデマンド交通の最適化にとどまらず、買い物・外出機会の創出、地域活性化に努める。また、医療機関と連携を行うことで高齢者のニーズ把握、移動機会確保、利便性の向上により活気のある「まちづくり」にも繋げる。加えて、教育機関とも連携を行うことで通学児童・生徒のニーズ把握や、移動機会確保することで、誰もが安心・安全で暮らしやすい街づくりを目指す。

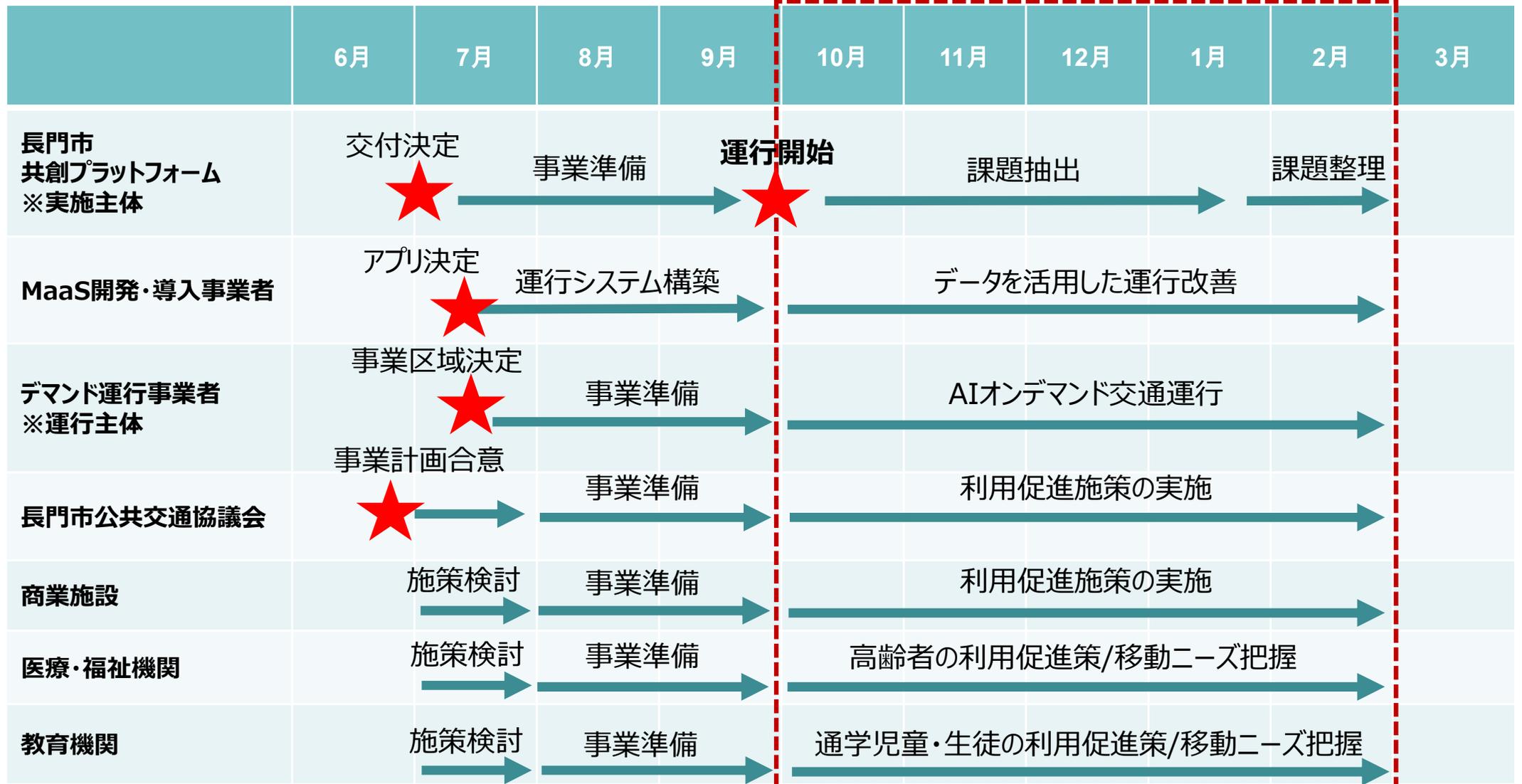
(地域公共交通ネットワークや既存交通との関係性)

AIオンデマンド交通を導入し、利便性を高めるとともに、データ分析結果を活用してデマンド交通の効率化をすることで、路線バスなど他の交通モードとの連携が容易になる。本実証事件で有効な結果が得られた場合、必要条件を満たす地域においてAIオンデマンド交通への横展開を推進する。

事業実施手順・スケジュール

全体のプロジェクト管理は**MaaS開発・導入事業者**が実施。10月1日より運行を開始し、データ活用した運行改善を適宜実施することで、短いサイクルでサービス最適化を図る。

共創モデル実証事業期間



令和6年度 長門市公共交通協議会予算書

(令和6年4月1日～令和7年3月31日)

(収入の部)

(単位:円)

科 目	予算額	説 明
負担金	3,000,000	長門市負担金
補助金	5,902,000	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
計	8,902,000	

(支出の部)

(単位:円)

科 目	予算額	説 明
事業費	2,627,000	
事業費	2,627,000	○時刻表等作成(10・3月) 2,477,000円 ○待合環境整備 150,000円
運営費	373,000	
報償費	250,000	委員報償(@5,000円)(会議等参加時)
費用弁償	47,000	委員費用弁償(旅費:会議等参加時)
需用費	76,000	消耗品費、回数券等印刷製本費など
補助金	5,902,000	
補助金	5,902,000	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 (デマンド運行経費に対する国庫補助対象分)
予備費	0	
	0	予備費
計	8,902,000	

令和6年度 長門市公共交通協議会主要事業スケジュール(案)

事業	実施内容	令和6年 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令和7年 1月	2月	3月	
↓6月28日 ■第1回交通会議 ↓ ■第2回交通会議 ↓ ■第3回交通会議 ↓ ■第4回交通														
① デマンド交通の充実	デマンド交通の運行	市内全域9地区運行			運行内容見直し検討(利用実績、事業者との意見交換)						運行計画策定(R7.4~)			
	オンデマンド運行実証事業(日置地区)	実証運行(日置地区)、利用状況分析、次年度以降の検討												
	Aiアプリを活用したデマンド運行実証(市街地区)	国公募	実証エリア等の選定		運行準備等		実証運行(R6.10月~R7.3月)、利用状況の分析、次年度検討							
	宇部空港直行便実証事業	事業者選定、協議会承認等の運行手続き			宇部空港直行便実証事業(R6.8月~R7.1月予定)、次年度以降の検討									
	新山口駅直行便自走支援	新山口直行便運行MaaSアプリ導入準備		アプリ運用、運賃検討		運賃等手続き		10月~事業者による自走(伴走支援)						
② 路線バスの再編	路線バス分科会開催、再編協議	バス事業者とのヒアリング			バス分科会の開催(次年度以降のダイヤ改正・路線再編等)									
③ 鉄道の利用促進	JR美祢線	JR美祢線利用促進協議会による事業の実施、復旧に向けての検討・協議(JR、山口県、美祢市、山陽小野田市、長門市ほか関係団体)												
	JR山陰本線(下関~益田間)	JR山陰本線利用促進協議会による事業の実施(JR、山口県、島根県、下関市、萩市、阿武町、益田市、長門市ほか関係団体)												
④ デマンド交通の貨客混載の推進	貨物運行ニーズの調査、研究	物流事業の調査、研究(ドローン物流など)												
⑤ わかりやすい公共交通情報の提供	共通時刻表、利用案内パンフレット作成、乗車体験の実施	共通時刻表(2024.4月版配布)			共通時刻表(10月版)作成 共通案内パンフレット検討			共通時刻表(10月版)、 共通案内パンフレットの配布 出前講座等による周知			共通時刻表(2025.4月版)作成			
⑥ 待合環境整備	バス停、デマンド交通乗降施設の実態調査	バス停、デマンド乗降場所の実態確認(デマンド事業者ヒアリング、バス分科会での検討)												