

令和5年度第2回長門市公共交通協議会 議事録要旨

- 日 時：令和5年12月19日(火)15:00～16:30
- 場 所：長門市役所本庁 5階「委員会室2・3・4」(Web 併用)
- 出席者：22名(欠席2名)別紙のとおり
- 次 第：1 会長あいさつ
2 議事
 - (1) 令和5年度長門市公共交通事業計画について(現状報告)
 - (2) バス運行計画の変更について
 - ①(ブルーライン交通)路線バスの一部廃止について
 - ②(サンデン交通)路線バスの一部運行計画の変更について
 - (3) 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
 - (4) その他
 - ①バス・タクシーの運賃を協議するための協議会(運賃WG)について
 - ②長門市観光旅行者周遊促進事業(長門市周遊タクシー)について
 - ③長門市公共交通事業計画について
 - ・オンデマンド交通(日置地区案)
 - ・令和6年度デマンド交通運行計画(素案)

1. 会長あいさつ

2. 議事

- (1) 令和5年度長門市公共交通事業計画について《現状報告》

事務局から、資料2～6について説明を行った。

※質疑なし

- (2) バス運行計画の変更について

- ①(ブルーライン交通)路線バスの一部廃止について《承認》

- ②(サンデン交通)路線バスの一部運行計画の変更について《報告》

事務局から、資料7について説明を行った。

※質疑等については以下のとおり。

【委員】

タクシー業界も、人手不足、燃料の高騰等により大変疲弊している。この現状を打開するのがデマンド交通であると思う。会社的には良いが、デマンド交通ばかりに人が取られてしまうと普通のタクシーに影響が出てしまう可能性がある。デマンド交通の拡大は慎重に判断していく必要がある。

また、利用者の調査を慎重にやるべき。空いた路線をどんどん埋めていくのではなく、本当に利用者があるのかを調査した上で実施していく必要があるのではないかと。無駄な路線になってしまうのでは意味がないので、十分な調査が必要だという気がしている。

【委員】

定期を持っている高校生が5名というお話があったが、この高校生以外の社会人の方が利用されたというケースはあるのか。

【サンデンバス】

学生以外は今データがありません。

【ゆうゆうグリーン俵山】

里山ステーション俵山が開館しているのが夕方の17時までで、高校生は朝の登校にデマンド便があるので、夜の便を利用する際の連絡等は問題ないが、一般の方が突然利用する際に予約受付ができない可能性がある。

【会長】

懸念されている予約の受付体制などは、俵山地区の方に周知していく必要があるので、事務局と協力して進めていただけたらと思う。

(3) 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について《承認》資料8により説明を行った。

※質疑等については以下のとおり。

【委員】

日置は現在JRが通っていないが、黄波戸・西深川地区が伸び悩んでいるのは不思議だと思う。やっぱりPRが足りないのか。

【事務局】

JRについては同じダイヤで代行バスを運行していただいているので、JRの利用状況も確認をする必要がある。また、西深川・黄波戸地区についてはもう少し伸びてもいいと思っていたが、伸び悩んでいるので地域の方々のご意見も聞いて原因を深掘っていきたい。

【委員】

デマンド交通の原点というか考え方は、私が始めたときは交通弱者を救うということでスタートしていた。補助事業で実施しているのである程度目標の人数はいるが、利用者が増えたからといって、喜ぶことはできない。今後、周知はいると思うが、周知をしても利用者が少ない場合、その地域は交通弱者が少ない地域であるという現状がわかるので、少なくとも問題ないのでは。利用者が単純に増えればいいという問題なのか。そもそものデマンド交通のあり方は現時点ではどういう考え方なのかを教えてください。

【事務局】

デマンド交通を導入して1年経った。当初、需要予測として免許を持ってない交

通不便者 1600 人が、デマンド交通のニーズであり、登録者数がまずそこに達することが一つの目標であった。地区によって違うが、向津具地区においては、もう十分に浸透等しているので利用人数というよりは中身の部分になってくると思う。事務局でも導入前に需要予測としているので、そこに行き届いてない地区については、まず見込みの人数のところまで周知をしていきたいと考えている。また今後、利用者状況等を確認し、今後の目標値の設定等含め検討していきたい。

(4) その他

①バス・タクシーの運賃を協議するための協議会（運賃 WG）について

②長門市観光旅行者周遊促進事業（長門市周遊タクシー）について

③長門市公共交通事業計画について

- ・オンデマンド交通（日置地区案）
- ・令和 6 年度デマンド交通運行計画（素案）

資料 9～12 について説明を行った。

※質疑等については以下のとおり。

① バス・タクシーの運賃を協議するための協議会（運賃 WG）について

【山口運輸支局】

運賃協議について公共交通協議会の場で行っていたものが独占禁止法上問題があるのではないかという指摘が政府内であり、それを受けて今回の施行規則の改正をもって運賃だけは別の場で協議しましょうということで分けるということになった。一つ手間が増えたということで大変申し訳ありませんが、このような体制になりましたのでご理解いただきますようよろしくお願いいたします。

② 長門市観光旅行者周遊促進事業（長門市周遊タクシー）について

【委員】

新山口駅や福岡から二次交通を利用して来られた場合の最終地点が大体センザキッチンになっている。しかし、元乃隅神社に行こうとすると公共交通機関がなかなかない。この事業においてセンザキッチンで降りていただいたお客様にセンザキッチンのお買い物をしていただき、元乃隅神社を見ていただき、その後俵山なり長門湯本温泉でお泊りいただきたいという趣旨でこの計画ができていると理解をしている。

③長門市公共交通事業計画について

【委員】

今の向津具地区の現状は、向津具の中に一つのお店があり、歯医者があり病院があり向津具地区の中で生活が完結している。人丸や長門市に出られる方はバスにつないでいる。油谷支所直行便は住民としたら、直に行けるのは非常に便利である。しかしこれには大きく二つの問題がある。一つは、ブルーラインさんが運行されているバスとのバランス。現在のデマンド交通は枝であるため、ブルーラインさんのバスにつなぐ役割。もう一つは、直通が可能になると、当然これを利用してサンマートさんや人丸方面に出るのが目に見えている。そうになると、向津具地区唯一のお店も撤退してい

く可能性がある。お店があるからこそ、歩いて買い物に行かれる方もたくさんいらっしゃるが、そういう拠点がなくなると、生活に影響が出るのではないか。生活環境も変わってくるということも覚悟して、将来的な交通を考えなければいけないと思っているので、皆さんのお考えをお願いします。

【会長】

これから検討していく中で、特にブルーラインさんのバス路線との関係や、おっしゃるとおり地域としての拠点を維持していくところをどういうふうに考えていくかご検討いただきたい。

【会長】

資料 12-1 ですが、いくつかの地区については市内循環線廃止のところに（再検討）と書いてある。黄波戸・西深川地区はまさにブルーラインさんの路線と重複している。そして湯本ももともと市街地との関係があるので理解できるが、渋木・真木というのは現状では直接は関係ないと思うが、書かれている意図は。

【事務局】

渋木・真木地区のデマンド交通も市街地まで行く便があるので、市街地区と併せて、検討していきたいという意味合い。

【委員】

JR 山陰本線について、美祢線は確かに市も県もいろいろな情報が出ているが、山陰本線の状況が全く聞こえてこない。赤字の部分は公表されているが、復旧については全然話が出てこないののでどこに聞けばよいのか。

【事務局】

長門市については、美祢線については全線不通、山陰本線については区間を限ったところで不通となっている。ご指摘のとおり、美祢線ばかり情報が出ているのは、マスコミの注目度がどうしても美祢線にあるのではないかと。山陰本線についても、8月に沿線の自治体（下関市、長門市、萩市、阿武町、益田市）、山口県、島根県、JRと山陰本線の利用促進協議会を8月に立ち上げ、地域が一丸になって利用促進の取り組みをしている。マスコミがあまり山陰本線を取り上げてくれないというところもあるが、動きがないというわけではない。来年度以降についても両線の復旧、これはぜひお願いしていきたいのと、併せて復旧を見通しての利用促進は市としても沿線自治体と一緒に進めていく。

【会長】

協議会として、今後鉄道の役割や公共交通の在り方は公共交通計画でも謳われている。こういった状況の中で、改めて地域にとっての鉄道の必要性などについて、地域（住民）側でも考えていく必要がある。先ほどの意見も含め、観光周遊タクシーの件や日置地区オンデマンドの件、油谷支所直行便の件などのご意見をいただいたが、その他追加でご意見などがあつた場合には資料 13 で出していただくということによる

しいか。

(5) その他

【会長】

令和 5 年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価についてはご承認いただいたが、これについては国土交通省に提出される必要があり、提出後、国土交通省から指摘等を受けて県の修正が必要になる場合がある。そのときの対応については、会長と事務局にご一任いただければと思うが、よろしいか。

以上で、本日の議事については全て終了する。