

日置地区オンデマンド交通運行計画について（素案）

1. 計画概要

（1）計画の目的

- 朝夕の通学生優先便以外の時間帯の運行ダイヤを廃止するとともに、予約締切時刻を廃止し、オンデマンド運行※に変更し、利用者の利便性の向上を図る。運行時間帯は、朝夕の運行に支障がない昼間の時間帯とする。（8時～15時）
- 日置地区住民の利用ニーズのある「**黄波戸温泉交流センター**」を営業区域（対象区域）外の乗降場所として追加し移動手段を確保する。

※オンデマンド運行

長門市におけるオンデマンドは、運行日の運行時間内であれば、何時でも電話で呼ぶことができる。しかし、普通のタクシーと同様に利用申し込み時に空車がなければ、空車が出るまで待つ必要がある。

これまでの長門市デマンド交通との違いは、運行ダイヤ（時刻表）が無く、事前予約（利用便の1時間前までに予約）をする必要がない。

なお、同じ時間帯に同一方向の複数利用申し込みがあれば、乗り合って利用し、限られた車両での効率的運行により、利用者の迎車待ち時間の短縮を図る。

（2）計画の区域

日置地域（茅刈・矢ヶ浦・黄波戸・長崎地区を除く）

（3）実施時期

オンデマンド実証運行を令和6年4月～令和6年9月に行い、利用者要望や運行管理上の問題点等を踏まえて実証運行期間中に必要な見直しを行う。

見直しを踏まえて令和6年10月からの本格運行を目指すこととする。

2. 運行概要

（1）乗降場所と利用区間

①主な乗降場所

日置地区内	自宅（付近）、野田バス停、北山バス停、地区内のバス停、長門古市駅、日置郵便局、日置小学校、日置支所、日置改善センター、福永病院、畑集会所など（他医療機関、公共機関、商業施設）
日置地区外	サンマート人丸店、友近医院、人丸駅、黄波戸温泉交流センター

②利用区間

◇自宅（付近）～上記乗降場所

(2) 運行日・運行時間

①運行日 月～金曜日（12/29～1/3 は連休）

②運行時間

(1) 通学生優先便

出 便	1 便	戻り便	1 便	2 便
出発地	7:10 頃	JR 人丸駅	15:30 頃	16:30 頃
JR 古市駅	7:30 頃	日置小学校	15:40 頃	16:40 頃
日置小学校	7:42 頃	JR 古市駅	15:45 頃	16:50 頃
JR 人丸駅	8:00 頃	到着地	16:00 頃	17:30 頃

(2) オンデマンド便 8:00～15:30（回送時間を含む）

- ・運行ダイヤ（時刻表）なし。
- ・運行ダイヤはないが、同一時間帯に同一方向の利用申し込みがあれば、乗り合って利用し、限られた車両での効率的な運行により、利用者の迎車待ち時間の短縮を図る。
- ・乗合になる場合、目的地への到着時刻がやや遅れることになるが、列車やバスへの乗り継ぎ利用など目的地への到着時刻に制約がある場合は、優先的に送迎。

(3) 予約受付時間

8:30～15:00（※日時指定の事前予約も可能）

(注) 車両の運行・予約状況により、送迎時刻は希望送迎時刻を 0～30 分程度前後する。

(4) 運行開始

令和 6 年 4 月 2 日（月）

(5) 運賃

対 象	大人	障がい者 ^{※1} （大人）	小学生	障がい者 ^{※1} （小学生）	未就学児 ^{※2}
運 賃	300 円	150 円	100 円	50 円	無料

※1：身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びこれらの者を介助する者

※2：保護者同伴の未就学児

★回数券：3,000 円（300 円×12 枚綴り）

(注) 利用会員として登録することが必要

(6) 運行事業者

古市タクシー有限公司

(7) 営業区域・主な乗降場所
【現 行】



【再編】

