

# 令和5年度地域支え合い会議【デマンド交通出前講座】

## 【概要】

「地域支え合い会議」とは、社会福祉協議会と地域の代表者が中心となって、年配者の生活支援や困り事などの課題解決を目指すための会議です。

今回は、「今後のデマンド交通について考える」をテーマに、デマンド交通の内容説明を行った後、各グループでデマンド交通の良い点、改善点を議論し、意見発表を行いました。

(構成メンバー) 自治会長、老人クラブ、まち協、集落支援員、サロン会、民生委員、福祉エリア支援員等

地区	日時・場所	参加者
通地区	10月31日(火) 10:00～ 通公民館	委員5名、オブザーバー7名 計12名
仙崎地区	10月20日(金) 13:30～ 仙崎公民館	委員5名、オブザーバー6名 計11名
俵山地区	10月16日(月) 13:30～ 俵山公民館	委員6名、オブザーバー5名 計12名
深川地区	10月18日(水) 13:30～ 長門市社協	委員8名、オブザーバー4名 計12名
日置地区	10月3日(火) 13:30～ 社協日置支所	委員9名、オブザーバー4名 計12名
三隅地区	10月24日(火) 10:30～ 社協三隅支所	委員5名、オブザーバー4名 計9名
油谷地区	10月17日(火) 13:30～ 油谷保健センター	委員5名、オブザーバー3名 計8名

# 支え合い会議で出た意見

通地区	<ul style="list-style-type: none"><li>・青海、大日比は仙崎エリアでよいのでは</li></ul>
仙崎地区	<ul style="list-style-type: none"><li>・地域設定をより小分けにし、対応しやすい体制を組み立ててほしい</li></ul>
俵山地区	<ul style="list-style-type: none"><li>・集いの場（サロン）も含めた公共施設以外の場への移動対応もしてほしい</li></ul>
深川地区	<ul style="list-style-type: none"><li>・国や県なども巻き込んだ財源確保とその予算配分を行ってほしい</li></ul>
日置地区	<ul style="list-style-type: none"><li>・将来的には、全エリアを総合的に一本化できるように考えてほしい</li></ul>
三隅地区	<ul style="list-style-type: none"><li>・タクシーを早くから待つ方がいらっしゃるので、到着時間が分かるシステム（機械等）があったらよい</li></ul>
油谷地区	<ul style="list-style-type: none"><li>・災害時で公共交通機関が止まった際にタクシーの補助があると良い</li><li>・油谷地区ではデマンドが浸透しているので、特に不満は聞かない</li></ul>
共通意見 【良い点】	<ul style="list-style-type: none"><li>・一人からでも利用できる</li><li>・家の近くまで迎えに来てくれる</li><li>・タクシーより安い</li></ul>
共通意見 【周知関係】	<ul style="list-style-type: none"><li>・デマンド交通の仕組み・使い方が分からない（時刻表がわかりづらい）</li><li>・周知が行き届いてない</li><li>・実際に利用して良かったという人の意見をもっとアピールする必要がある</li><li>・デマンド+公共交通を利用した場合の使い方の例を知りたい</li><li>・サロン会などで体験乗車ができると良い</li></ul>
共通意見 【ダイヤ関係】	<ul style="list-style-type: none"><li>・病院などの受診のため早い便がほしい</li><li>・便数が少ない</li><li>・土日運行をしてほしい</li></ul>
共通意見 【料金関係】	<ul style="list-style-type: none"><li>・割引や定額定期で使えるようなパスが欲しい</li><li>・高齢者への割引があると良い</li></ul>
共通意見 【その他】	<ul style="list-style-type: none"><li>・福祉的移送につながるシステムがあると良い</li><li>・障害者手帳を毎回持参しなくてもいいような仕組みがあると良い</li></ul>