

通学路対策箇所図（仙崎中学校）

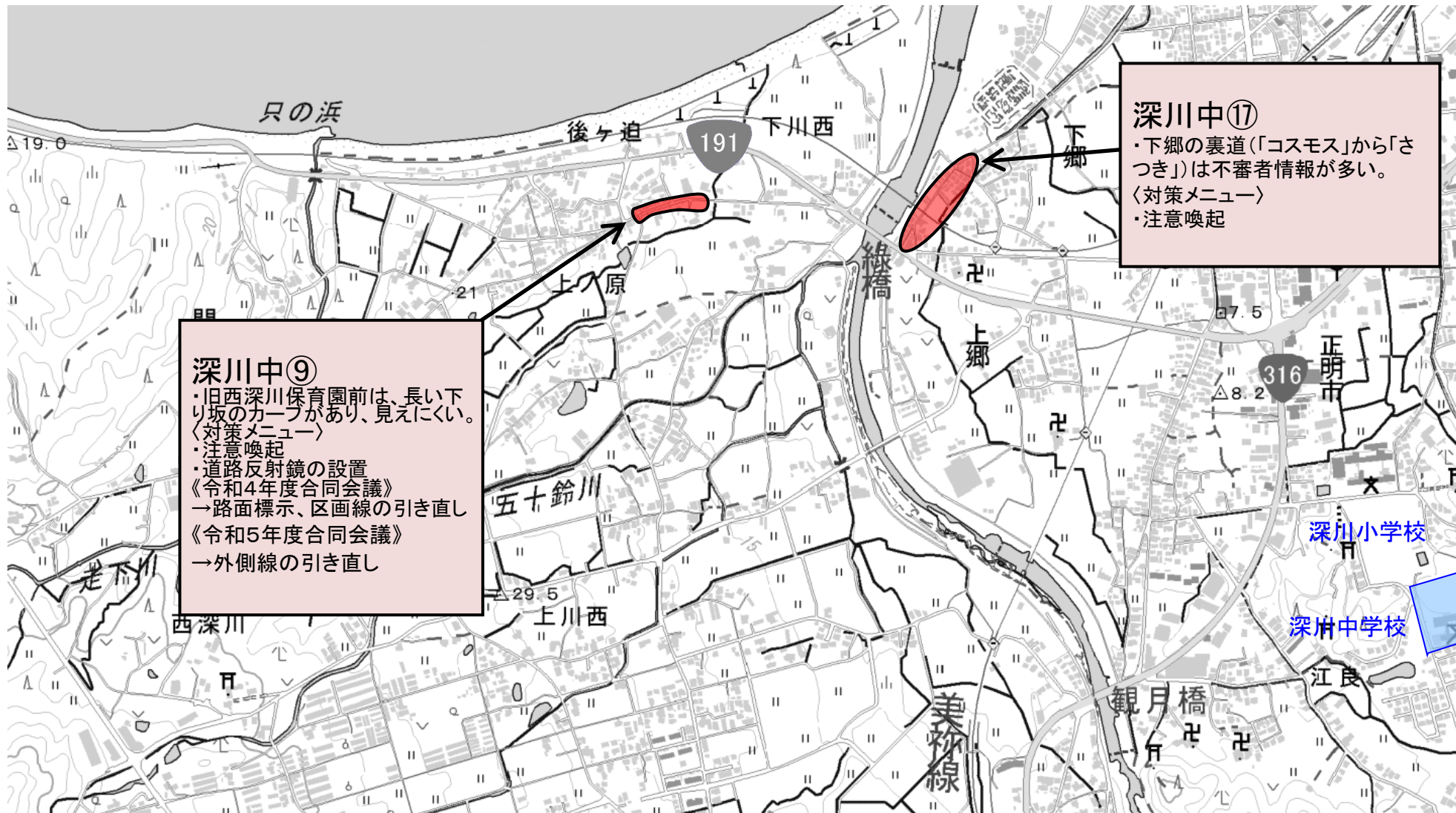
仙崎中②

- ・自動車の運転手が、見通しの悪さを感じるが多いらしい。
 - ・h28年8月現在、事故が頻繁にある。
- 〈対策メニュー〉
- ・注意喚起
 - ・見守り活動の重点化
 - ・警戒標識・路面表示による注意喚起
- 《平成29年度合同会議》
→路面標示有り
- 《令和3年度合同会議》
→路面標示、外側線の引き直し
- 《令和5年度合同会議》
→外側線の引き直し



● : 要対策箇所

通学路対策箇所図（深川中学校 1 / 4）



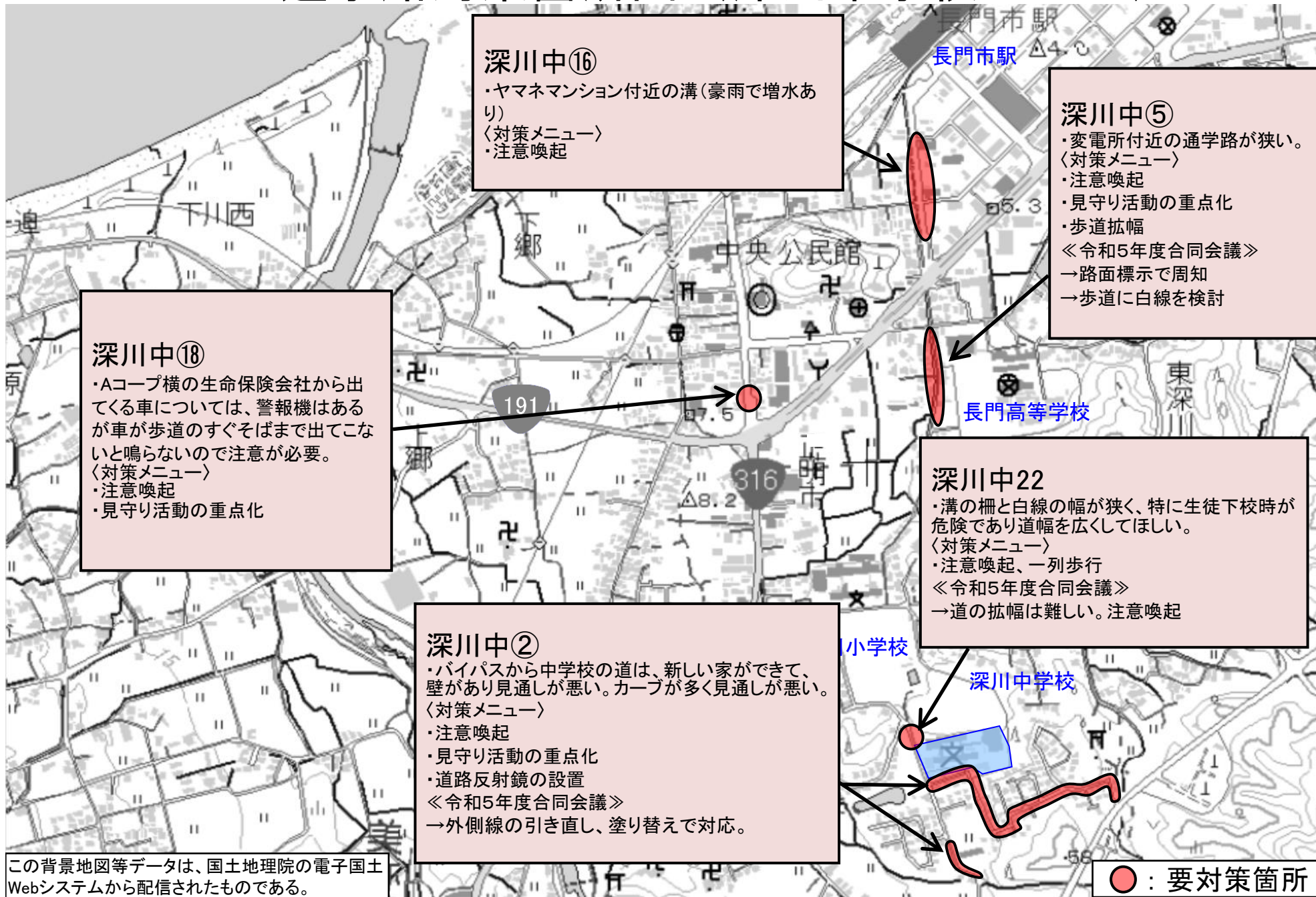
深川中⑨
・旧西深川保育園前は、長い下り坂のカーブがあり、見えにくい。
〈対策メニュー〉
・注意喚起
・道路反射鏡の設置
《令和4年度合同会議》
→路面標示、区画線の引き直し
《令和5年度合同会議》
→外側線の引き直し

深川中⑰
・下郷の裏道(「コスモス」から「さつき」)は不審者情報が多い。
〈対策メニュー〉
・注意喚起

この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（深川中学校 2 / 4）



深川中⑬
 ・ヤマネマンション付近の溝(豪雨で増水あり)
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起

深川中⑤
 ・変電所付近の通学路が狭い。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起
 ・見守り活動の重点化
 ・歩道拡幅
 ≪令和5年度合同会議≫
 →路面標示で周知
 →歩道に白線を検討

深川中⑱
 ・Aコープ横の生命保険会社から出てくる車については、警報機はあるが車が歩道のすぐそばまで出てこないと鳴らないので注意が必要。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起
 ・見守り活動の重点化

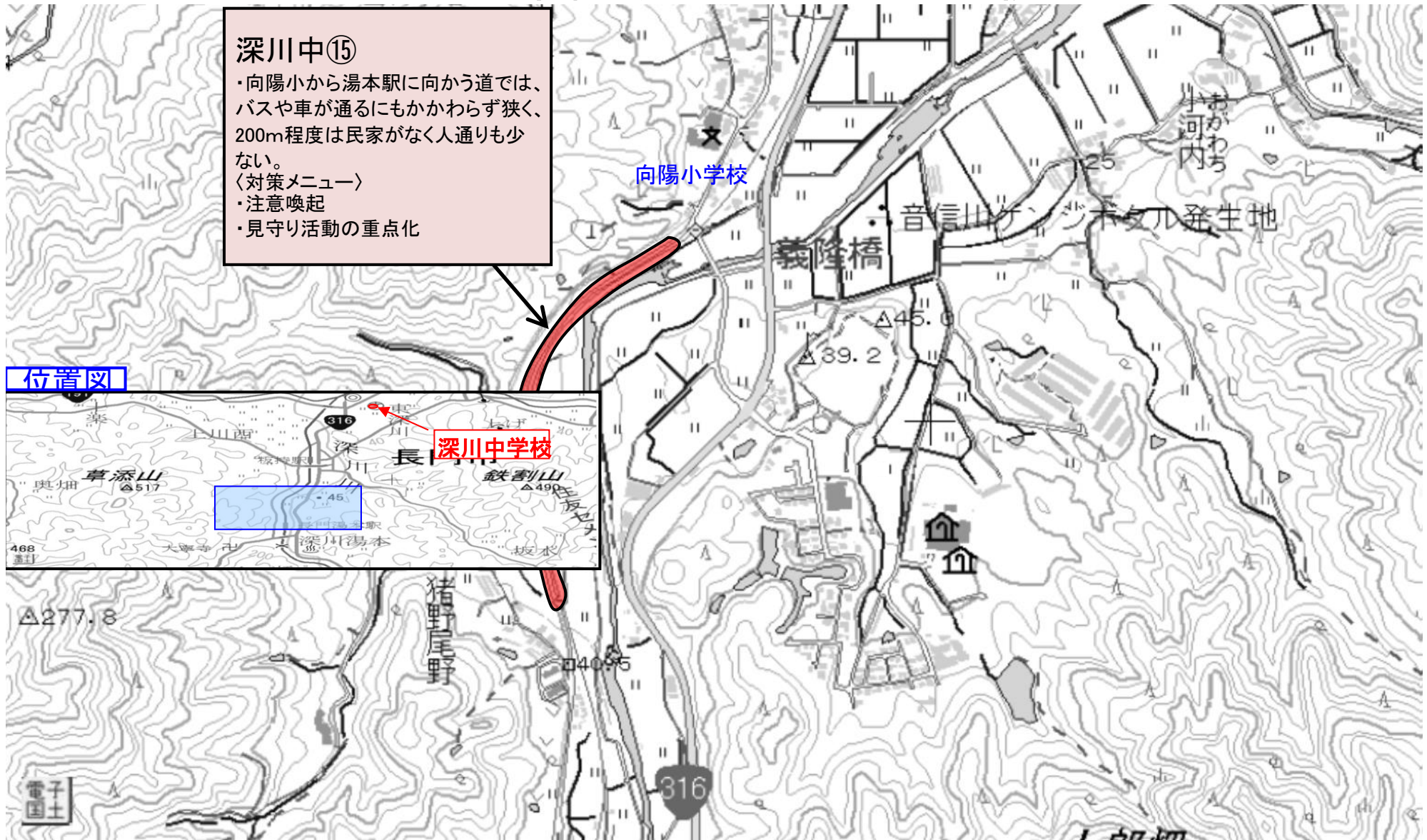
深川中22
 ・溝の柵と白線の幅が狭く、特に生徒下校時が危険であり道幅を広くしてほしい。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起、一列歩行
 ≪令和5年度合同会議≫
 →道の拡幅は難しい。注意喚起

深川中②
 ・バイパスから中学校の道は、新しい家ができ、壁があり見通しが悪い。カーブが多く見通しが悪い。
 〈対策メニュー〉
 ・注意喚起
 ・見守り活動の重点化
 ・道路反射鏡の設置
 ≪令和5年度合同会議≫
 →外側線の引き直し、塗り替えで対応。

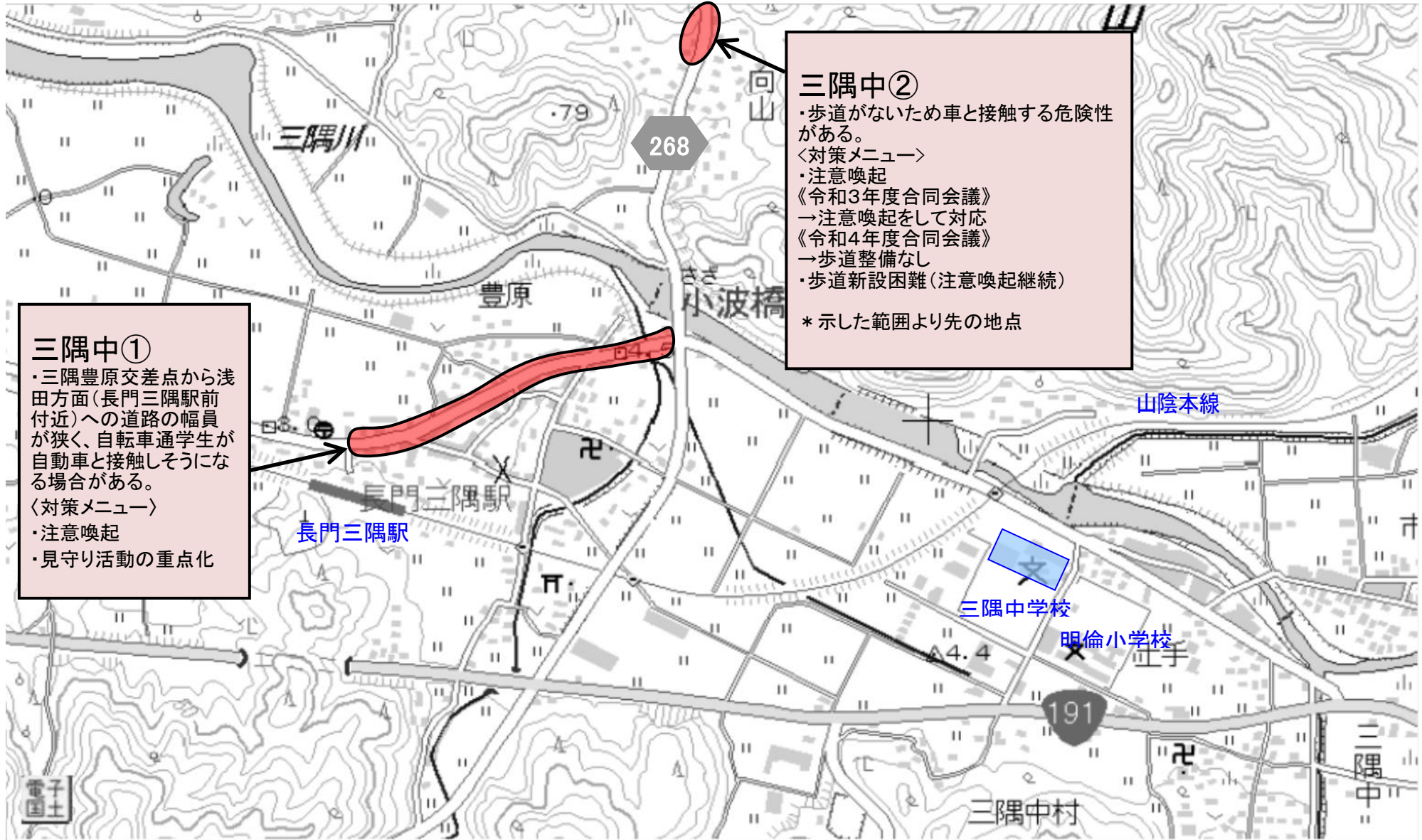
この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：対策箇所

通学路対策箇所図（深川中学校 4 / 4）



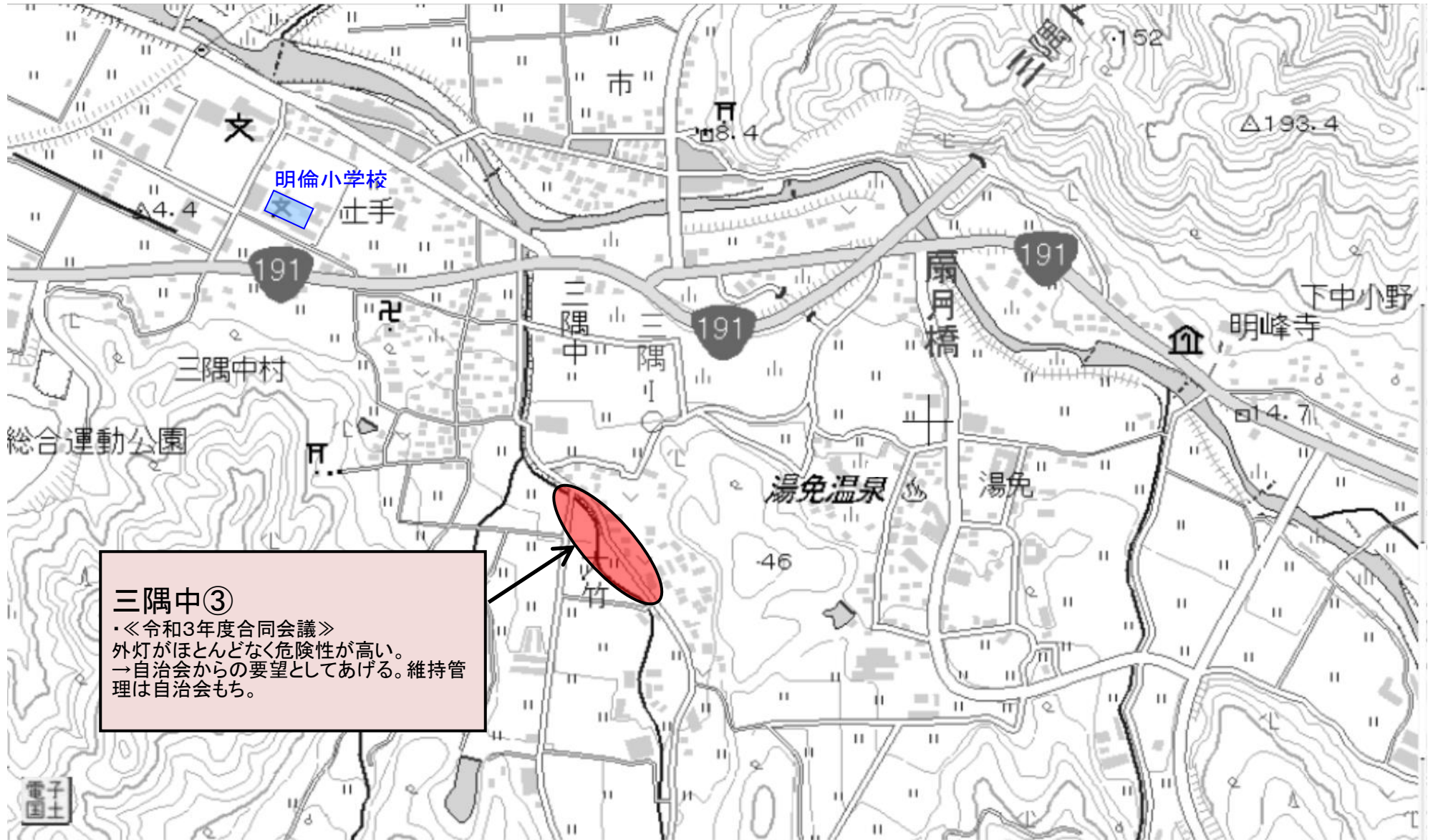
通学路対策箇所図（三隅中学校 1 / 2）



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（三隅中学校 2 / 2）

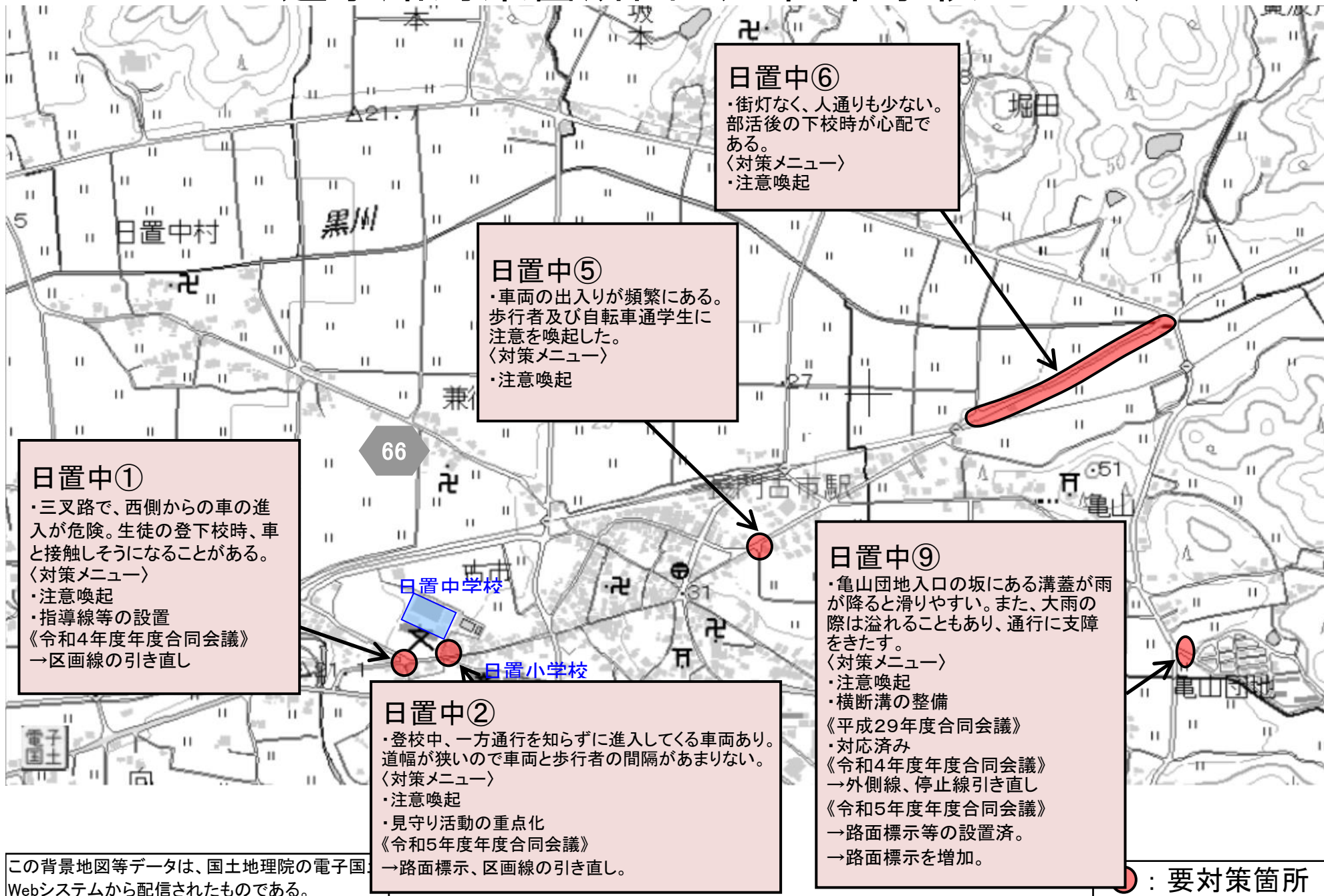


三隅中③
・<<令和3年度合同会議>>
外灯がほとんどなく危険性が高い。
→自治会からの要望としてあげる。維持管理は自治会もち。

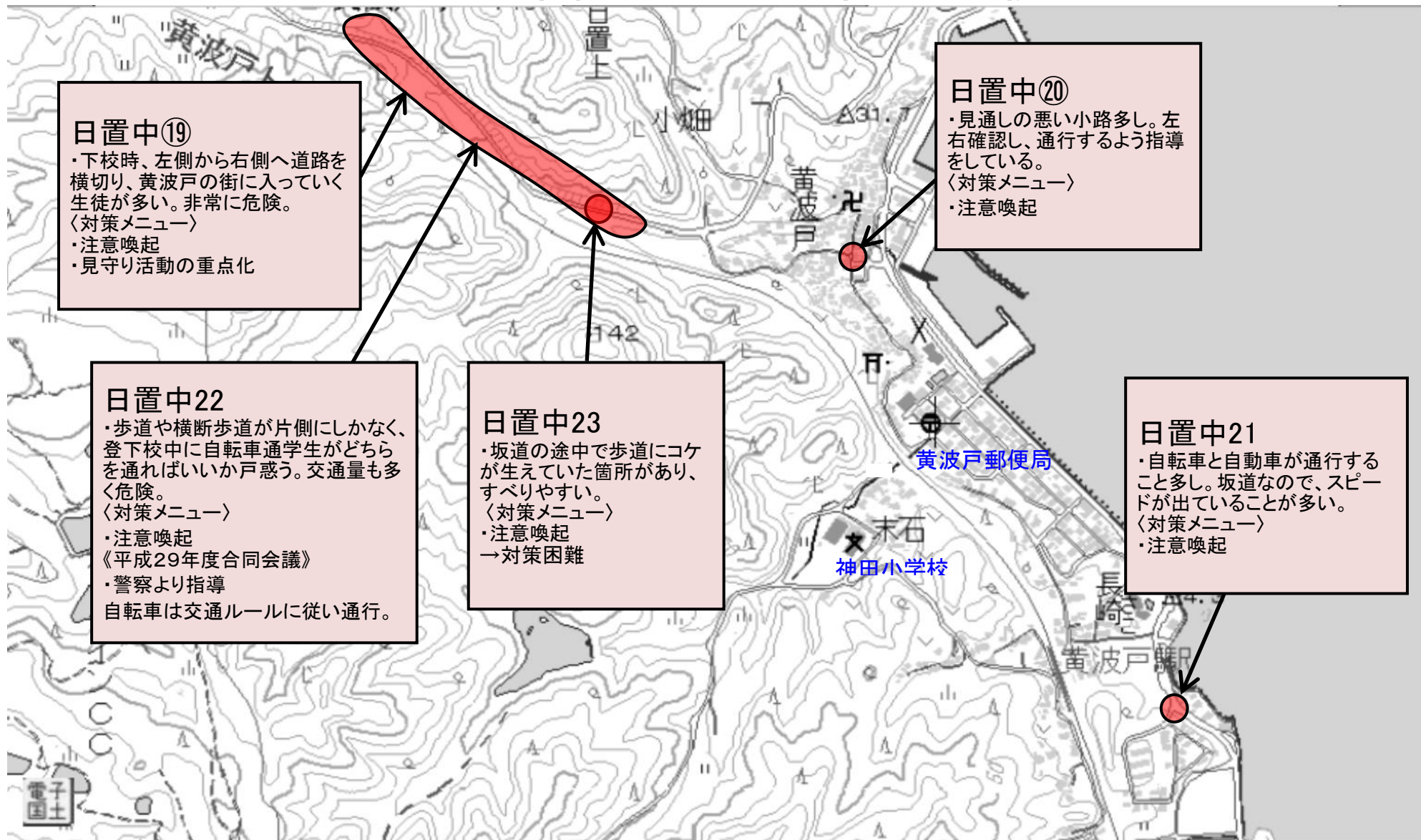
この背景地図等データは、国土地理院の電子国土 Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（日置中学校 1 / 2）



通学路対策箇所図（日置中学校 2 / 2）



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所

通学路対策箇所図（菱海中学校 1 / 2）



●：要対策箇所

通学路対策箇所図（菱海中学校 2 / 2）



この背景地図等データは、国土地理院の電子国土Webシステムから配信されたものである。

●：要対策箇所