

1 デマンドの方式

- (1) 営業区域内で予約のあった地点と所定の発着地(長門市駅含む)の間を運行
- (2) 電話による予約制とし、予約のない場合は運行しない。
(利用便の1時間前までに予約。ただし、出便1便は前日の17時までに予約。)
- (3) 2人以上から予約があった場合は、各予約地点を回り、利用者は乗り合わせる。

2. 地区・営業区域

地 区	営業区域
俵山地区	上政・上安田・下安田・七重・湯町・大羽山・小原・木津・郷・黒川



▲営業区域・基本運行ルート図 (基本運行ルート、● 主な乗降場所)

3 運送の区間

地区	運送の区間	起点	主な経由地	終点
俵山	俵山ー長門市駅	俵山	俵山公民館	長門市駅

4. 乗降場所 自宅(付近)及び以下に定める地点

運行便	乗降場所
出便1便、戻り便3便	俵山温泉バス停、たわらやま介護医療院、清山荘前バス停、俵山公民館、西念寺、田中バス停、大津緑洋高校前、長門市駅(他医療機関、公共機関、商業施設)
出便2、3便、戻り便1、2便	俵山地区内(営業区域内)のバス停

5 計画運行日数・回数

- ・週5日運行(月～金) 年末年始(12/29～1/3)運休
- ・1日6回運行(出便：3便、戻り便：3便)

7 ダイヤ

	出便			戻り便		
	1便	2便	3便	1便	2便	3便
出発地・到着地	6:20頃	8:20頃	9:30頃	12:35頃	13:45頃	20:20頃
俵山公民館 (サンデンバス連絡)	6:40頃	8:50頃	10:00頃	12:05頃	13:15頃	20:00頃
長門市駅(JR連絡)	7:00頃	—	—	—	—	19:40頃

8 車両 普通車両

9 運賃及び利用方法

(1) 運賃

運 賃	大人	障がい者※1 (大人)	小学生	障がい者※1 (小学生)	未就学児※2
俵山地区内(営業区域内)	300円	150円	100円	50円	無料
俵山地区内(営業区域内) ⇄ 長門市駅	700円	350円	200円	100円	無料

★バスの通学定期券を利用している学生は無料

- ※1：身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びこれらの者を介助する者
- ※2：保護者同伴の未就学児

★回数券：7,000円(700円×12枚綴り)、3,000円(300円×12枚綴り)

- (2) 事前に電話予約が必要
(利用便の1時間前までに予約。ただし、出便1便は前日の17時までに予約。)
- (3) 利用会員として登録することが必要

10 利用実績(過去3年間)

	運行日数	利用者数	1日当たり 平均利用者数
令和2年度(R2年4月～R3年3月)	133日	662人	4.9人/日
令和3年度(R3年4月～R4年3月)	258日	1,480人	5.7人/日
令和4年度(R4年4月～R5年3月)	252日	2,814人	11.1人/日

11 運行主体

特定非営利活動法人ゆうゆうグリーン俵山(交通空白地有償運送)

12 運行開始時期

平成25年12月9日 令和3年4月1日(変更) 令和3年10月1日(変更)
令和4年10月1日(変更)

向津具地区地域内フィーダー系統運行計画書

1 デマンドの方式

- 営業区域内で予約のあった地点と所定の発着地(路線バスへ結節点)の間を運行
- 電話による予約制とし、予約のない場合は運行しない。
(利用便の1時間前までに予約。ただし、出便1便は前日の17時までに予約。)
- 2人以上から予約があった場合は、各予約地点を回り、利用者は乗り合わせる。

2. 地区・営業区域

地 区	営業区域
向津具地区	中ノ森・田久道・白木・久津・大和・南方・本郷・山崎・水岬・上野東・上野西・大浦東・大浦西・油谷・川尻西・川尻東



3 運送の区間

地区	運送の区間	起点	主な経由地	終点
向津具	向津具ー上小田	向津具	向津具公民館	上小田

4. 乗降場所 自宅(付近)及び以下に定める地点

乗降場所
向津具公民館、上小田バス停、久津郵便局 (他医療機関、公共機関、商業施設)

5 計画運行日数・回数

- ・週5日運行(月～金) 年末年始(12/29～1/3)運休
- ・1日4回運行(出便:2便、戻り便:2便)

6 ダイヤ

	出便		戻り便	
出発地・到着地	7:05 頃	9:00 頃	12:00 頃	15:45 頃
向津具公民館(久津)(ブルーライン交通バス連絡)	-	9:25 頃	11:30 頃	15:15 頃
上小田(ブルーライン交通バス連絡)	7:40 頃	-	-	-

7 車両 普通車両

8 運賃及び利用方法

(1) 運賃

利用区間 \ 運 賃	大人	障がい者※1 (大人)	小学生	障がい者※1 (小学生)	未就学児※2
各地区内【営業区域内】	300 円	150 円	100 円	50 円	無料

※1: 身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びこれらの者を介助する者

※2: 保護者同伴の未就学児

★回数券: 3,000 円 (300 円×12 枚綴り)

(2) 事前に電話予約が必要

(利用便の1時間前までに予約。ただし、出便1便は前日の17時までに予約。)

(3) 運行主体である NPO の会員(利用会員)として登録することが必要

9 利用実績(過去3年間)

	運行日数	利用者数	1日当たり 平均利用者数
令和2年度(R2年4月～R3年3月)	149 日	1,269 人	8.5 人/日
令和3年度(R3年4月～R4年3月)	257 日	1,908 人	7.4 人/日
令和4年度(R4年4月～R5年3月)	243 日	1,824 人	7.5 人/日

10 運行主体

特定非営利活動法人むかつく(交通空白地有償運送)

11 その他

平成25年12月10日から運行開始

平成30年1月1日(変更) 令和3年4月1日(変更) 令和3年10月1日(変更)

令和4年10月1日(変更)

日置地区地域内フィーダー系統運行計画

1 デマンドの方式

- ①営業区域内で予約のあった地点と所定の発着地(路線バス・JR への結節点)の間を運行
- ②電話による予約制とし、予約のない場合は運行しない。
(原則: 利用便の1時間前までに予約。ただし、出便1便は前日の18時までに予約。)
- ③事前に利用会員として登録することが必要。
- ④2人以上から予約があった場合は、各予約地点を回り、利用者は乗り合わせる。

2. 地区・営業区域

地区	営業区域
日置地区	日置上(茅刈・矢ヶ浦・黄波戸・長崎を除く)、日置中、日置下、日置野田、日置蔵小田



▲営業区域・基本運行ルート図

3. 運送の区間

地区	運送の区間	起点	主な経由地	終点
日置地区	日置一人丸駅	日置野田・日置中	日置小学校	人丸駅

4. 乗降場所

乗降場所は、自宅(付近)及び以下に定める地点
ただし、出発便7:10発、戻り便15:30発、16:30発の便の乗降場所は、野田バス停、北山バス停、日置小学校の3地点を優先します。

▼自宅以外の乗降場所

野田バス停、北山バス停、営業区内のバス停、長門古市駅、日置郵便局、日置小学校、日置支所、日置改善センター、福永病院、畑集会所、サンマート人丸店、友近医院、人丸駅(他医療機関、公共機関、商業施設)

5 計画運行日数・回数

- ・週5日運行(月曜日～金曜日)※土・日・年末年始(12/29～1/3)運休
- ・1日7回運行(出便:3便、戻り便:4便)

6 運行ダイヤ

出発地・到着地	出発便			戻り便			
	7:10頃	9:55頃	11:55頃	11:50頃	13:30頃	16:00頃	17:30頃
JR古市駅	7:30頃	10:15頃	12:15頃	11:30頃	13:10頃	15:45頃	16:50頃
日置小学校	7:42頃					15:40頃	16:40頃
JR人丸駅	8:00頃	10:35頃	12:35頃	11:00頃	12:40頃	15:30頃	16:30頃

7. 運行車両 普通車両

8. 運賃及び利用方法

(1) 運賃

利用区間	運賃	大人	障がい者※1 (大人)	小学生	障がい者※1 (小学生)	未就学児※2
各地区内【営業区域内】		300 円	150 円	100 円	50 円	無料

※1: 身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びこれらの者を介助する者

※2: 保護者同伴の未就学児

★回数券: 3,000円(300円×12枚綴り)

- (2) 事前に電話予約が必要
(利用便の1時間前までに予約。ただし、出便1便は前日の18時までに予約。)
- (3) 利用会員として登録することが必要

9. 利用実績

	運行日数	利用者数	1日当たり 平均利用者数
令和3年度(R3年10月～R4年3月)	126日	1,788人	14.2人/日
令和4年度(R4年4月～R5年3月)	247日	3,902人	15.7人/日

10. 運行主体 古市タクシー有限会社

11. その他

令和3年10月1日から運行開始 令和4年 4月1日(変更)
令和4年10月1日(変更)

渋木・真木地区地域内フィーダー系統運行計画

資料 4-2

1 デマンドの方式

- (1) 営業区域内で予約のあった地点と所定の発着地(市街地方面含む)の間を運行
- (2) 電話による予約制とし、予約のない場合は運行しない。
(原則：利用便の1時間前までに予約)
- (3) 事前に利用会員として登録することが必要。
- (4) 2人以上から予約があった場合は、各予約地点を回り、利用者は乗り合わせる。

2. 地区・営業区域

地 区	営業区域
渋木・真木地区	渋木、真木、深川湯本の三ノ瀬地区



▲営業区域・基本運行ルート図

3. 運送の区間

地区	運送の区間	起点	主な経由地	終点
渋木・真木	渋木・真木ー長門市中心市街地	渋木・真木	下記乗降場所	長門市中心市街地

4. 乗降場所

乗降場所は、自宅（付近）及び以下に定める地点

▼自宅以外の乗降場所

渋木駅、J A 渋木出張所、長門湯本温泉駐車場、長門湯本駅、斉藤医院、ゆめマート板持店、Aコープ、長門市役所、長門市駅、岡田病院、斎木病院、センザキッチン、フジ長門店、長門総合病院（他医療機関、公共機関、商業施設）

5 計画運行日数・回数

- ・週5日運行（月曜日～金曜日）※土・日・年末年始（12/29～1/3）運休
- ・1日5回運行（出便：3便、戻り便：2便）

6 運行ダイヤ

	出発便			戻り便	
出発地・到着地	8:00 頃	9:30 頃	12:00 頃	12:00 頃	15:00 頃
センザキッチン	9:00 頃	10:30 頃	13:00 頃	11:00 頃	14:00 頃

7. 運行車両 ジャンボタクシー（旅客定員8人以上）1台

8. 運賃及び利用方法

(1) 運賃

運賃	大人	障がい者※ ₁ (大人)	小学生	障がい者※ ₁ (小学生)	未就学児※ ₂
利用区間					
渋木・真木地区内（営業区域内）	300 円	150 円	100 円	50 円	無料
渋木・真木地区内（営業区域内） ⇄長門中心市街地	500 円	250 円	150 円	100 円	無料

※1：身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びこれらの者を介助する者

※2：保護者同伴の未就学児

★回数券：5,000 円（500 円×12 枚綴り）

- (2) 事前に電話予約が必要（利用便の1時間前までに予約。）
- (3) 利用会員として登録することが必要

9. 利用実績

	運行日数	利用者数	1日当たり 平均利用者数
令和3年度（R3年10月～R4年3月）	126 日	570 人	4.5 人/日
令和4年度（R4年4月～R5年3月）	242 日	1,223 人	5.0 人/日

10. 運行主体 新日本観光交通株式会社

11. その他 令和3年10月1日運行開始 令和4年10月1日（変更）

油谷地区地域内フィーダー系統運行計画

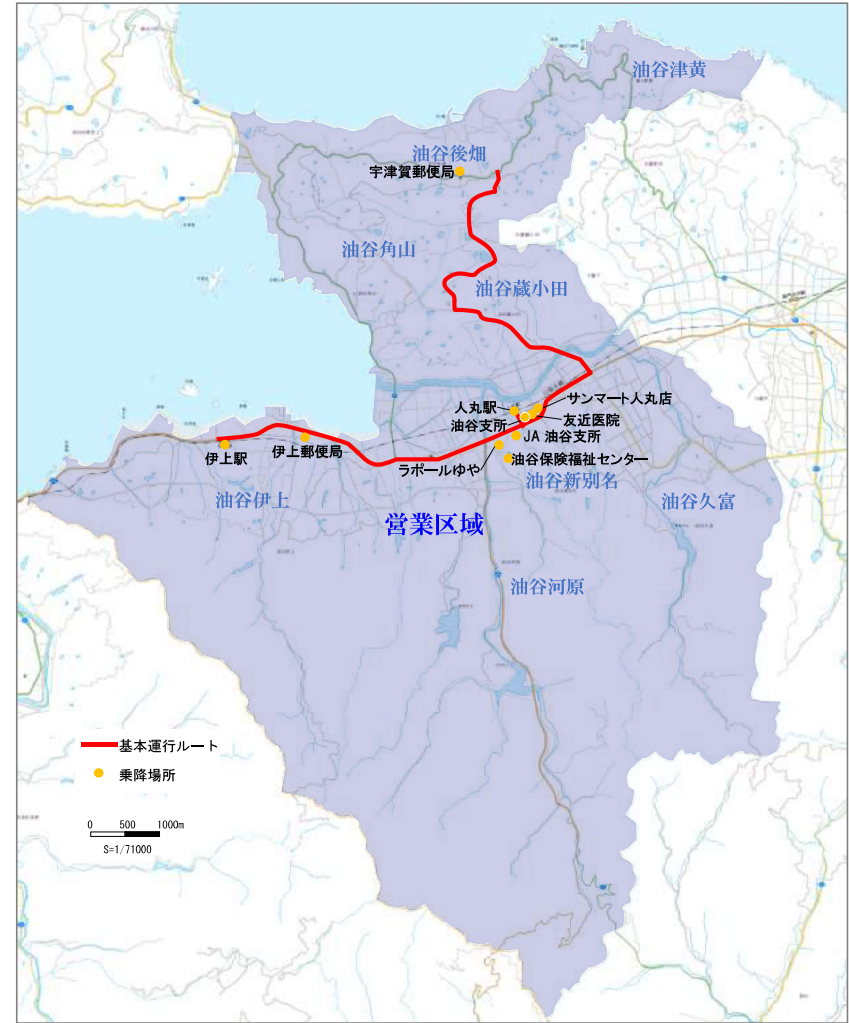
資料 4-2

1 デマンドの方式

- ①営業区域内で予約のあった地点と所定の発着地(路線バス・JR への結節点)の間を運行
②電話による予約制とし、予約のない場合は運行しない。
(原則：利用便の1時間前までに予約。ただし、出便1便は前日の18時までに予約。)
③事前に利用会員として登録することが必要。
④2人以上から予約があった場合は、各予約地点を回り、利用者は乗り合わせる。

2. 地区・営業区域

地区	営業区域
油谷地区	油谷津黄、油谷後畑、油谷角山、油谷蔵小田、油谷新別名、油谷久富、油谷河原、油谷伊上



▲営業区域・基本運行ルート図

3. 運送の区間

地区	運送の区間	起点	主な経由地	終点
油谷地区	油谷(向津具・川尻を除く)ー人丸駅	油谷後畑・油谷伊上	伊上駅	人丸駅

4. 乗降場所

乗降場所は、自宅（付近）及び以下に定める地点

▼自宅以外の乗降場所

人丸駅、友近医院、サンマート人丸店、油谷支所、JA 油谷支所、油谷保健福祉センター、ラポールゆや、伊上郵便局、伊上駅、宇津賀郵便局
(他医療機関、公共施設、商業施設)

5 計画運行日数・回数

- ・週5日運行(月曜日～金曜日)※土・日・年末年始(12/29～1/3) 運休
・1日6回運行(出便：3便、戻り便：3便)

6 運行ダイヤ

	出発便			戻り便		
出発地・到着地	7:00頃	7:50頃	9:40頃	11:30頃	12:35頃	15:00頃
人丸駅	7:20頃	8:10頃	10:03頃	11:10頃	12:15頃	14:40頃

7. 運行車両 ジャンボタクシー(旅客定員8人以上)1台

8. 運賃及び利用方法

(1) 運賃

利用区間	運 賃				
	大人	障がい者※1 (大人)	小学生	障がい者※1 (小学生)	未就学児※2
各地区内【営業区域内】	300 円	150 円	100 円	50 円	無料

※1：身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びこれらの者を介助する者

※2：保護者同伴の未就学児

★回数券：3,000 円(300 円×12 枚綴り)

(2) 事前に電話予約が必要

(利用便の1時間前までに予約。ただし、出便1便は前日の18時までに予約。)

(3) 利用会員として登録することが必要

9. 利用実績

	運行日数	利用者数	1日当たり 平均利用者数
令和3年度(R3年10月～R4年3月)	126 日	505 人	4.0 人/日
令和4年度(R4年4月～R5年3月)	230 日	950 人	4.1 人/日

10. 運行主体 人丸タクシー株式会社

11. その他

令和3年10月1日運行開始 令和4年4月1日(変更)
令和4年10月1日(変更)

資料 4-2

▲営業区域・基本運行ルート図

11. その他 令和3年10月1日運行開始 令和4年10月1日（変更）

青海島・市街地区地域内フィーダー系統運行計画

1 デマンドの方式

- (1) 営業区域内で予約のあった地点と所定の発着地(市街地方面含む)の間を運行
- (2) 電話による予約制とし、予約のない場合は運行しない。
(原則：利用便の1時間前までに予約)
- (3) 事前に利用会員として登録することが必要。
- (4) 2人以上から予約があった場合は、各予約地点を回り、利用者は乗り合わせる。

2. 地区・営業区域

地 区	営業区域
青海島地区	仙崎（大日比・大泊・青海）、通
市街地区	青海島地区を除く仙崎、東深川



▲営業区域・基本運行ルート図

3. 運送の区間

地区	運送の区間	起点	主な経由地	終点
青海島線	通一長門市中心市街地	通	仙崎、東深川	長門市中心市街地

4. 乗降場所

乗降場所は、自宅（付近）及び以下に定める地点

▼自宅以外の乗降場所

青島市内のバス停、宮尾医院、仙崎出張所、センザキッチン、長門総合病院、フジ長門店、ゆめマート南仙崎店、斎木病院、岡田病院、長門市駅、Aコープ、長門市役所、大津緑洋高校水産校舎前（他公共機関、医療機関、商業施設）

5 計画運行日数・回数

- ・週5日運行（月曜日～金曜日）※土・日・年末年始（12/29～1/3）運休
- ・1日6回運行（出便：4便、戻り便：2便）

6 運行ダイヤ

発着地	出便				戻り便	
	※1便	2便	3便	4便	1便	2便
青島地区	7:40頃	8:40頃	10:30頃	13:00頃	13:00頃	15:30頃
市街地区	8:00頃	9:10頃	11:00頃	13:30頃	12:30頃	15:00頃
長門市役所	—	9:40頃	11:30頃	14:00頃	12:00頃	14:30頃

※1 便は通学生優先便

7. 運行車両 2台 ※うち1台はジャンボタクシー(旅客定員8人以上)とする。

8. 運賃及び利用方法

(1) 運賃

運賃	大人	障がい者※ ₁ (大人)	小学生	障がい者※ ₁ (小学生)	未就学児※
利用区間					
青海島地区及び市街地区内	300 円	150 円	100 円	50 円	無料
青海島地区内⇄市街地区内	600 円	300 円	200 円	100 円	無料

★バスの通学定期券を利用している学生は無料

※1：身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びこれらの者を介助する者

※2：保護者同伴の未就学児

★回数券：6,000 円（600 円×12 枚綴り）、3,000 円（300 円×12 枚綴り）

- (2) 事前に電話予約が必要（利用便の1時間前までに予約。）
- (3) 利用会員として登録することが必要

9. 利用実績

	運行日数	利用者数	1日当たり 平均利用者数
令和3年度（R3年10月～R4年3月）	126日	425人	3.4人/日
令和4年度（R4年4月～R5年3月）	248日	2,040人	8.2人/日

10. 運行主体

長門山電タクシー有限公司

11. その他

令和3年10月1日運行開始 令和4年4月1日（変更）
令和4年10月1日（変更）

黄波戸・西深川地区地域内フィーダー系統運行計画

1 デマンドの方式

- (1) 営業区域内で予約のあった地点と所定の発着地(市街地方面含む)の間を運行
- (2) 電話による予約制とし、予約のない場合は運行しない。
(原則：利用便の1時間前までに予約)
- (3) 事前に利用会員として登録することが必要。
- (4) 2人以上から予約があった場合は、各予約地点を回り、利用者は乗り合わせる。

2. 地区・営業区域

地 区	営業区域
黄波戸・ 西深川地区	茅刈・矢ヶ浦・黄波戸・長崎 境川・開作・後ヶ迫・上ノ原・下川西・上川西 1～3 区・板持 1～4 区



▲営業区域・基本運行ルート図

3. 運送の区間

地区	運送の区間	起点	主な経由地	終点
黄波戸・西深川	黄波戸・西深川ー 長門市中心市街地	黄波戸・西深川	下記乗降場所	長門市中心市街地

4. 乗降場所 自宅（付近）及び以下に定める地点

▼自宅以外の乗降場所

黄波戸・西深川地区内のバス停、駅（黄波戸駅、板持駅）
Aコープ、長門市役所・岡田病院・長門総合病院・フジ長門店・ゆめマート南仙崎店・
斎木病院・センザキッチン、フジ長門店、長門総合病院
(他公共機関、医療機関、商業施設)

5 計画運行日数・回数

- ・週 5 日運行（月曜日～金曜日）※土・日・年末年始（12/29～1/3）運休
- ・1 日 5 回運行（出便：3 便、戻り便：2 便）

6 運行ダイヤ

	出便			戻り便	
出発地・到着地	9:00 頃	11:00 頃	13:00 頃	12:00 頃	14:30 頃
センザキッチン	9:30 頃	11:30 頃	13:30 頃	11:30 頃	14:00 頃

7. 運行車両

ジャンボタクシー(旅客定員8人以上) 1 台

8. 運賃及び利用方法

(1) 運賃

利用区間	運 賃	大人	障がい者※1 (大人)	小学生	障がい者※1 (小学生)	未就学児※2
黄波戸・西深川地区内 (営業区域内)	300 円	300 円	150 円	100 円	50 円	無料
黄波戸・西深川地区内(営業区域内) ⇄長門中心市街地	500 円	500 円	250 円	150 円	100 円	無料

※1：身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びこれらの者を介助する者

※2：保護者同伴の未就学児

★回数券：5,000 円（500 円×12 枚綴り）、3,000 円（300 円×12 枚綴り）、

- (2) 事前に電話予約が必要（利用便の1時間前までに予約。）
- (3) 利用会員として登録することが必要

9. 利用実績

	運行日数	利用者数	1 日当たり 平均利用者数
令和 4 年度（R4 年 10 月～R5 年 3 月）	77 日	214 人	2.7 人/日

10. 運行主体 富士第一交通有限会社

11. その他 令和 4 年 1 0 月 1 日 運行開始

三隅地区地域内フィーダー系統運行計画

1 デマンドの方式

- (1) 営業区域内で予約のあった地点と所定の発着地(市街地方面含む)の間を運行
- (2) 電話による予約制とし、予約のない場合は運行しない。
(原則：利用便の1時間前までに予約)
- (3) 事前に利用会員として登録することが必要。
- (4) 2人以上から予約があった場合は、各予約地点を回り、利用者は乗り合わせる。

2. 地区・営業区域

地 区	営業区域
三隅地区	滝坂、一の瀬、三隅中畑、杉山、桜の木、宗頭、兎渡谷、麓、上中小野、下中小野、辻並、大竹、正楽寺、市、湯免、三隅中村、土手、久原、生島、津雲、飯井、向山、上東方、下東方、小島、野波瀬、豊原、二条窪、平野、浅田、殿村新開、向開作、沢江、上ゲ



▲営業区域・基本運行ルート図

3. 運送の区間

地区	運送の区間	起点	主な経由地	終点
三隅	三隅地区内ー長門市中心市街地	三隅地区内	下記乗降場所	長門市中心市街地

4. 乗降場所 自宅（付近）及び以下に定める地点

▼自宅以外の乗降場所

三隅地区内のバス停、長門三隅駅、サンマート三隅店、Aコープ、長門市役所、長門市駅、岡田病院、斎木病院、センザキッチン、フジ長門店、長門総合病院（他公共機関、医療機関、商業施設）

5 計画運行日数・回数

- ・週5日運行（月曜日～金曜日）※土・日・年末年始（12/29～1/3）運休
- ・1日6回運行（出便：3便、戻り便：3便）

6 運行ダイヤ

	出便			戻り便		
出発地・到着地	9:00頃	10:30頃	13:00頃	11:30頃	14:30頃	19:00頃
センザキッチン	9:30頃	11:00頃	13:30頃	11:00頃	14:00頃	18:30頃

7. 運行車両

2台【うち1台はジャンボタクシー(旅客定員8人以上) 1台】

8. 運賃及び利用方法

(1) 運賃

利用区間	運 賃	大人	障がい者※ ₁ (大人)	小学生	障がい者※ ₁ (小学生)	未就学児※ ₂
三隅地区内（営業区域内）	300 円	300 円	150 円	100 円	50 円	無料
三隅地区内（営業区域内）⇄ 長門市中心市街地	600 円	600 円	300 円	200 円	100 円	無料

※1：身体障害者手帳、療育手帳または精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者及びこれらの者を介助する者

※2：保護者同伴の未就学児

★回数券：6,000 円（600 円×12 枚綴り）、3,000 円（300 円×12 枚綴り）

- (2) 事前に電話予約が必要（利用便の1時間前までに予約。）
- (3) 利用会員として登録することが必要

9. 利用実績

	運行日数	利用者数	1日当たり 平均利用者数
令和4年度（R4年10月～R5年3月）	125 日	724 人	5.7 人/日

10. 運行主体

新日本観光交通株式会社

11. その他

令和4年10月 1日運行開始
令和4年10月17日（変更）