

## 長門市内通学路の対策箇所一覧表



令和3年度通学路合同点検箇所

対策済み箇所



注意喚起・対策継続箇所

### 【通小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	令和4年1月末進捗状況
1	市道田の浦線	長門市通15区	旧道に入るとき、わき道から車が来ることがあり危険。	注意喚起 見守り活動の重点化	学校	注意喚起・見守り活動継続中 《平成26年度通学路合同会議》 ・交通量が少ない。→新規対策の必要性が低いと判断。 注意喚起での対応継続する。
			平成26年度新規危険箇所 なし			
2		通4区(坂下公園前)	(平成27年度危険箇所) ・横断歩道が薄くなっている。分かりづらいので塗りなおしてほしい。	再塗装	警察	《平成27年度通学路合同会議》 ・山口県警へ要望を上げている。本年度中に、可能かどうかは未定。 →平成28.7 再塗装済み
3		通1121番地1(学校前)	(平成27年度新規危険箇所) ・横断歩道が薄くなっている。分かりづらいので塗りなおしてほしい。	再塗装	警察	《平成27年度通学路合同会議》 ・山口県警へ要望を上げている。本年度中に、可能かどうかは未定。 →平成28.7 再塗装済み
4	県道青海島線	長門市通区14区	【平成28年度新規危険箇所】 ・車道外側線が消えており、通学時危険。	車道側側線の再塗装。	長門土木	《平成28年度通学路合同会議》 平成29年度要望にて対応予定。 《平成29年度通学路合同会議》 →再塗装済み
5	県道青海島線	吉富の浜付近～栽培漁業センター付近向	【平成28年度新規危険箇所】 ・交通量も比較的多いが、路側帯が狭く危険。車道側側線も消えている。	車道側線の再塗装。 側溝蓋の設置。	長門市	《平成28年度通学路合同会議》 《平成29年度通学路合同会議》 予算確保。未対応。 《平成30年度通学路合同会議》 →塗装済み
			平成29年度新規危険箇所 なし			
			平成30年度新規危険箇所 なし			

			令和元年度新規危険箇所 なし			
6	県道283号	通16区 沖千鳥～田ノ浦口	【令和2年度新規危険箇所】 ・路側帯がかなり狭いうえ、溝ぶたのない箇所がある。 ・草などもはびこっていて危険。	溝廻りの草刈り	長門土木	《令和2年度通学路合同会議》 →溝廻りの草刈り 《令和3年度通学路合同会議》 →一部ガッターに変更(R4.3)予定
7	〃	〃	・カーブで車がオーバーランをするため危険。(特に通地区側から)	自治体に注意喚起	警察	《令和2年度通学路合同会議》 →部分的に摩耗している。注意喚起 《令和3年度通学路合同会議》 →引き直しを検討。
8	〃	〃	・見通しが悪く、日中は、がれき処理場に向かうダンプが出入りする。	自治体に注意喚起	長門土木	《令和2年度通学路合同会議》 →自治体に注意喚起
9	〃	〃	・歩道はあるが、整備されておらず、山からの木が伸びている。 ・人気がない。	枝を切る	長門土木	《令和2年度通学路合同会議》 →伐採済み
10	市道	通12～13区 (住吉神社下付近～)	・中の道に空き屋、倉庫が多く、荒天時に落下物などが見受けられ危険。	所有者による修繕	長門市	《令和2年度通学路合同会議》 →所有者による修繕を依頼。
11	なし	通9区	・壁面に大きなひびがあり、倒壊の危険性がある。	所有者による修繕	長門市	《令和3年度通学路合同会議》 →所有者による修繕を依頼。
12	なし	通6区	・強風や悪天候時、2階のトタンがバタバタし、落下の危険性がある。	所有者による修繕	長門市	《令和3年度通学路合同会議》 →所有者による修繕を依頼。

### 【仙崎小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	令和元年8月末進捗状況
1	市道新開町中学校線	長門市東深川田屋、仙崎新開町	仙崎中学校前から仙崎駅踏切までの間に横断歩道なし。歩道は田屋県住側についており、鳥越1・2区の児童は道路をそのまま横断の状況。保護者からも横断歩道設置の要望あり。	注意喚起 見守り活動の重点化 横断歩道の設置	学校 長門警察署	《平成26年度通学路合同会議》 横断歩道設置済。

2	市道新開町中学校線 市道仙崎小浜線	長門市東深川田屋、 仙崎新開町	水産高校西側道路と仙崎中学校前道路とが仙崎踏切南側で交差し三叉路となっているが、踏切で歩道もとぎれ、交通量も多いことから危険である。 【平成28年度 再要望箇所】 ・踏切の幅が狭い。左右の端を児童が通行している。	注意喚起 見守り活動の重点化 路側帯のカラー舗装 踏切の拡幅	学校 長門市	路側帯のカラー舗装がなされ、登校の様子が改善  《平成28年度通学路合同会議》 ・JR踏切の拡幅は難しい。
3	市道旭町線	長門市仙崎新屋敷町	道幅も狭く、登校時刻と保育園送迎とが重なり、混雑する。登校時間帯は一方通行であるが、見落としやすい。	注意喚起 見守り活動の重点化 路側帯のカラー舗装・ 外側線の更新	学校 長門市	路側帯のカラー舗装がなされ、登校の様子が改善
4	市道仙崎中央線	長門市仙崎幸町	「みずゞ通り」白井商店前の交差点は、みずゞ記念館へ向かう車等の出入りもあり、見通しが悪く危険である。また、みずゞ通りの交通量も多く、スピードもでている。 【平成28年度 再要望箇所】 ・カーブミラーの高低や角度等を変更する	注意喚起 見守り活動の重点化 道路反射鏡の設置	学校 長門市	《平成26年度通学路合同会議》 片側カーブミラー設置。白井商店前の道は拡張は難しい。 H24ゾーン30エリア指定。警察との連携により入口に標識設置。路面ゾーン30表示。
5	市道田屋大津高線	長門市東深川田屋	大津高校横の県住から登校する児童は、住宅地と農地との間の道を通学路としており、道幅が狭く改善が必要である。 【平成28年度 再要望箇所】 道幅が狭い。見通しが悪い。 増水時、児童が落ちる可能性あり。	注意喚起 見守り活動の重点化 路側帯の確保	学校 長門市	《平成26年度通学路合同会議》 見守り活動継続中 *水路があるため、路肩の確保が難しい。水路に蓋ができないため具体的な策がとれない。 《令和3年度通学路合同会議》 →経路標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
6	市道仙崎中央線	長門市仙崎白潟3区	水産高校西側道路は、歩道が東側、西側と入り組んでおり、東側は水産高校付近にしか設置されていない。西側を通ると踏切三叉路で危険がある。また、Yショップ交差点では見通しが悪い。	注意喚起 見守り活動の重点化 路側帯のカラー舗装 道路反射鏡の設置	学校 長門市	路側帯のカラー舗装がなされ、登校の様子が改善
7	主要県道仙崎港線	長門市仙崎北本町、 本町	青海島等へ向かう車、また青海島から出る車のスピードが速く、信号はあるが危険な状態。	注意喚起 見守り活動の重点化 交通指導取締り	学校 長門警察署	見守り活動継続中 《平成26年度通学路合同会議》 継続して取り締まりを実施している。 *パトカー、白バイによる取り締まり継続実施中。 《令和3年度通学路合同会議》 →取締り継続

8	市道旭町・錦町線	長門市錦町	(平成27年度規危険箇所) 車が止まっていると、車道にはみ出して通行しなければならないので、危険。	注意喚起 見守り活動の重点化 カーブミラーの設置	学校 警察 自治体	《平成27年度合同会議》 路面塗装等対応済。カーブミラーの設置については、 要望及び、場所の確保ができれば可能。 《平成29年度会議》 自治会からの要望があれば可能 《令和3年度通学路合同会議》 →取締り継続
9	市道旭町・新屋敷線	長門市新屋敷	(平成27年度危険箇所) 朝、児童を下したスクールバスが校地外に出る際、右側から来る車に気付くことが難しい。 【平成28年度 再要望箇所】 給食車両、保護者車両、一般車両の出入りがあり、通行量が多く、見通しが悪い。早期の工事着工を望む。	カーブミラーの設置	警察 長門市	《平成27年度合同会議》 道幅の拡幅工事予定あり。  《平成28年度通学路合同会議》現地合同点検箇所 ・カーブミラーの設置を行い、さわやか海岸側から校内に入る時の安全を確保する。 《平成29年度会議》 設置済み
10	市道新屋敷線	長門市新屋敷	(平成27年度危険箇所) 見通しが悪い。一旦止まって、左右を確認して横断する。 【平成28年度 再要望箇所】 児童が右端に寄り過ぎた場合、壁が死角となり車から見えない。	注意喚起 カーブミラーの設置	学校 警察 長門市	《平成27年度合同会議》 カーブミラーの設置については、要望及び、場所の確保ができれば可能。 《平成29年度会議》 設置済み
11	県道仙崎小浜線	祇園町・白潟3区 ポプラ側3か所 大隅ガススタンド付近	【平成28年度新規危険箇所】 ・自転車横断帯が消えかかっている。	自転車横断帯を再塗装	警察	《平成28年度合同会議》 ・自転車横断帯は、今後なくなる予定。
12	市道	錦町	【平成28年度新規危険箇所】 ・交通量が多い。児童の登校と保育園の送りが重なる。低学年児童にとっては、塀が高く、車に気付きにくい場合がある。	注意喚起の看板設置 カーブミラーの設置	警察	《平成28年度合同会議》 →倉庫前にカーブミラーを設置するのが、難しい。今後検討していく。 《平成29年度会議》 継続見守り・路上駐車に関しては警察対応
13	市道新屋敷線 *さわやか海岸	新屋敷	【平成28年度新規危険箇所】 ・さわやか海岸から仙崎駅方面への左折時、車から横断歩道が見えづらい。交差点付近の路上駐車多し。	カーブミラーの設置 注意喚起の看板 駐車違反取り締まり	長門市	《平成28年度合同会議》 横断歩道がある場合、車は徐行する義務がある。 《平成29年度会議》 カーブミラーの設置は必要なし 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
14	市道田屋2区	田屋2区	【平成28年度新規危険箇所】 ・見通しが悪い。塀が邪魔になって見えない。	カーブミラーの設置。	長門市	《平成28年度合同会議》 ・歩道前に、指導線を引くことを検討する。 《平成29年度会議》 設置は難しい

15	仙崎中② 市道田屋	田屋	【平成28年度新規危険箇所】 ・踏切方面からくる車が見えにくい。車からも横断する児童が見えづらい。	カーブミラー 横断歩道の設置	長門市	《平成28年度合同会議》現地立会合同点検箇所 ・「交差点あり」の表示を行う。 《平成29年度会議》 設置済み
16	市道鳥越1区	鳥越1区	【平成28年度新規危険箇所】 ・見通しが悪い。	カーブミラーの設置	長門市	《平成28年度合同会議》 →カーブミラーの設置済み 《平成29年度会議》 設置済み
17	市道新開町～白潟	新開町	【平成28年度新規危険箇所】 ・横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の再塗装	警察	《平成28年度合同会議》 →要望済なので、もうすぐ再塗装がされる予定。 《平成29年度会議》 要望はあげている →塗装済み
18	市道小浜	白潟1区	【平成28年度新規危険箇所】 ・白線がなく、左右の道端に草が多く歩きにくい。 ・トンネルがある箇所は、カーブミラーが高く、見通しが悪い。	・白線塗装 ・除草 ・カーブミラーを低くする	長門市	《平成28年度合同会議》 →カーブミラーの位置を少し下げる。 《平成29年度会議》 設置済み
			平成29年度新規危険箇所なし			
19	市道旭町線	長門市仙崎新屋敷町	【平成30年度新規危険箇所】 ・多くの子どもが通行するが、見通しが悪い。	カーブミラーの設置。	長門市	《平成30年度合同会議》 →協議の結果、カーブミラーは設置しない。 →注意喚起
20	白潟線	仙崎白潟	【令和元年度新規危険箇所】 ・県道仙崎小浜線の下のトンネルが死角になる。雨が降ると水が溜まり、通行ができない。	ミラーの設置	長門市	《令和元年度合同会議》 →ミラーの設置予定。 →注意喚起 《令和2年度合同会議》 →ミラーの設置
21	市道沿い	田屋一区	崩れそうな倉庫がある。	注意喚起		《令和元年度合同会議》 →所有者との協議 《令和2年度合同会議》 →撤去
22	市道	仙崎小正門前	横断歩道のペイントが薄い	横断歩道の再塗装	警察	《令和元年度合同会議》 →塗装予定 《令和2年度合同会議》 →順次対応
23	白潟線	水産高寮出入り口付近	【令和2年度新規危険箇所】 倉庫や草陰があり、人が身を隠しやすい。	付近に近づかないように注意喚起	長門市	《令和2年度合同会議》 →樹木を伐採完了

【令和3年度新規危険箇所 なし】

【深川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	令和元年8月末進捗状況
1	市道参宮線	長門市東深川藤中	道幅が狭く、通学と通勤が重なる時間帯は特に危険である。白線が消えている。深川小に通学するほとんどの子どもが利用している。地域からの要望もある。	注意喚起 路側帯のカラー舗装	学校 長門市	対応済(白歩道あり)
2	市道宇田藤中線	長門市東深川藤中	歩道を利用する人数に対し、歩道の幅が狭い。歩道が混雑している場合は、車道におりなければならない。車道も狭く、通勤する車もある。地域からの要望もあり過去に事故の発生もある。	注意喚起 歩道拡幅	学校 長門市	<p>《平成26年度通学路合同会議》 平成26年度中に道路拡張工事予定。(歩道の設置)</p> <p>《平成27年度通学路合同会議》 防砂区域のため工事等の対応が難しい。</p> <p>《令和3年度通学路合同会議》 →砂防河川区域により対策再検討。</p>
3	市道宮の横線	長門市東深川藤中	道幅も狭く、通勤時は車の通行もある。いつ山から墓石が落石してもおかしくない状況であり、防災面からも何がしかの対応が望まれる。地域からの要望もある。	注意喚起 道路拡幅	学校 長門市	<p>《平成27年度通学路合同会議》 墓石の所有者の確認。対応の予定。</p> <p>《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)</p>
4	主要県道下関長門線	長門市東深川藤中	道幅が広くスピードを上げて通行する車が多い。坂道になっており見通しも悪い。地域からの要望が強い。	注意喚起 交通指導取締り 押しボタン式信号機の設置	学校 長門警察署	対応済(信号機設置)
5	国道191号線	長門市東深川正明市2区	現在車道の信号を見て横断している。学校でも指導しているが見過ごしてしまい、横断することもある。地域からの要望もあり過去に事故の発生もある。 《平成29年度再要望箇所》 ・車の出入りと子どもの登校が重なって危ない。 ・車がスピードを出している。	注意喚起 交通指導取締り 歩行者用信号機の設置	学校 長門警察署	<p>対応済(LEDに変更)</p> <p>《平成29年度会議》 これ以上の対応は難しい</p> <p>《令和3年度通学路合同会議》 →信号機設置済み</p>
6	市道井手口上川西線	長門市西深川上川西3区	道幅が狭く見通しも悪い。国道316号線へのアクセス道路にもなっており、通勤時間帯は車も多い。鉄橋下はカーブになっており、見通しも悪い。現在、安全のため左側通行を余儀なくされている。地域からの要望も強い。	注意喚起 外側線の設置・更新	学校 長門市	<p>一部対応(カラー塗装)</p> <p>《平成26年度通学路合同会議》 平成25年度カーブミラー設置。JRとの協議があり、これ以上の対策は難しい。</p>

7	市道井手口上川西線	長門市西深川上川西3区	大雨の時はかん水する危険性が常にある。登下校時は地区の方が三角コーンを設置され、その場所に立ち、安全を確保されている。地域からの要望も強い。	注意喚起 下流水路改修	学校 長門市	対応済(土木課に確認)
8	市道上郷大神宮線 市道下川西上川西線	長門市西深川上川西1、2区	広域農道～国道191号線のアクセス道路になっており、スピードを上げて通行する車が多い。この状況下、横断歩道がない道路を横断して登校する子どもがいる。	注意喚起	学校	《平成26年度通学路合同会議》 現在のところ対策は考えていない。 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
9	市道板持只の浜線 農道佐の山線	長門市西深川上川西2区	広域農道～国道316号線のアクセス道路になっており、スピードを上げて通行する車が多い。道幅も狭く見通しの悪い所がある。通学通勤が重なる時間帯は危険である。地域からの要望もあり、過去に事故の発生もある。	注意喚起 路面標示による注意喚起	学校 長門市	一部対応(看板設置) 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
10	国道191号線	長門市東深川正明市2、3区	大雨の時はかん水し、通行が困難になる。地域からの要望もある。	注意喚起 下流水路の整備	学校 長門市	注意喚起継続
11	市道江良中学校線	長門市東深川江良	主要地方道下関長門線へのアクセス道路になっている。カーブの所に家の塀があり歩行者・ドライバーとも見通しが悪い。地域からの要望も強い。	注意喚起 道路反射鏡の設置	学校 長門市	対応済(カーブミラー設置)
12	国道191号線	長門市西深川下川西	横断歩道はあるが、幹線であり通勤時間帯は渋滞する。その際、車から横断する子どもの姿が見えにくい。	注意喚起	学校	《平成27年度通学路合同会議》 →学校から注意喚起
13	国道191号線	長門市西深川後ヶ迫	横断歩道はあるが、子どもの足では遠いため、保護者の要望により、国道191号線のカーブの所を横断している。地域からの要望もあり、過去に事故も発生している。	注意喚起	学校	未対応
14	市道上藤中線	長門市東深川藤中	道幅が狭いため、過去川に落ちる子どもがいた。	注意喚起 転落防止柵の設置	学校 長門市	⑯の一部 →変化なし(平成30年度) 《30年度会議》 転落防止設置済み
15	市道板持湯本線	長門市西深川板持1区	左右の白線がほぼ消えている。これにより、横に広がって登下校する子どもがみられる。見通しが良いため、車もスピードを上げがちであり危険である。	注意喚起 外側線の設置・更新	学校 長門市	対応済(白線あり)

16	市道上藤中線	長門市東深川藤中	主要地方道下関長門線へのアクセス道路になっている。道幅が狭く見通しも悪い。白線が消えている。 【平成28年度 再確認箇所】 ・外側線が途中からない。路肩が狭い。	注意喚起 外側線の設置・更新	学校 長門市	《平成26年度通学路合同会議》 拡張が難しい。早いうちに何らかの対策ができないか検討中。 《平成27年度通学路合同会議》 区別するための線を引く予定。 《平成28年度 通学路合同会議》 →これ以上道路の状況から整備が難しい。 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
17	市道宮の横線 市道宇田藤中線	長門市東深川藤中	道幅が狭く、見通しも悪い。多くの深川小の子どもが利用している。	注意喚起 歩道拡幅	学校 長門市	《令和3年度通学路合同会議》 →深川小2と同様
18	市道藤中下郷線	長門市東深川正明市 3区、下郷	国道191号線からの抜け道になっておりスピードを出して通行する車も多い。特に、通勤と登校が重なる時間帯は危険である。街灯がなく防犯面においても対策が必要である。地域からの要望も強い。白線も消えている。	注意喚起 外側線の設置・更新	学校 長門市	対応済(白線・街灯)
19	市道参宮線 市道深川小学校西線	長門市東深川藤中	小中学校の直近であり、そこに通う子どもが集中する場であるが、スクールゾーンに関する標識や表示がない。国道316号線と主要都地方道へのアクセス道路になっており、交通量も多く危険である。地域や教職員からの要望が強い。	注意喚起 路面標示による注意喚起	学校 長門市	対応済(スクールゾーン)
20	市道板持湯本線	長門市西深川板持3区	板持区公会堂方面から来る歩行者、自転車が見えにくい。	注意喚起	学校	対応済(白線)
21	主要県道下関長門線	長門市西深川板持3区	通勤時間帯は特に交通量やスピードを出す車が多く、安全に横断できない。	注意喚起 見守り活動の重点化 横断指導線	学校 学校 長門市	対応済(白線)
22	湊下郷線	長門市東深川下郷 (長門自動車学校前)	道幅が狭く、川に面した道路で車がスピードを出して進行している。落ちる人もあり。	ガードレール設置	長門市	《平成26年度現地立会合同点検済》 路側帯の白線を住宅側に1mの幅で引くか、川側にガードレールを設置するか、対策を長門市で検討する。 《平成27年度通学路合同会議》 白線を住宅側に引いた。



23	市道板持湯本線	長門市西深川 板持2・3区	(平成27年度 危険箇所) ・道幅が狭く、通学、通勤時間帯はバスも通る。スピードを出す車があり、危険である。	側溝の設置予定	長門市	<p>《平成27年度通学路合同会議》 10月より工事予定。</p> <p>平成28年7月現在 ⇒側溝蓋がつき、道幅も広がる。そのため、車がスピードを出して、通るため危険。児童に十分注意喚起している。</p>
24	市道板持4区	長門市西深川 板持4区	(平成27年度新規危険箇所) ・造成工事中(期間は不明)であり、工事車両の出入りがあり、注意が必要である。	注意喚起	学校	<p>《平成27年度通学路合同会議》 田屋床団地造成のため、h28年2月末まで工事予定。農免から車両進入で、安全対策をする。小中学校と連絡をとり、安全を確保したい。</p> <p>平成28年7月現在 ⇒工事終了</p>
25	市道中山	長門市東深川 中山	<p>【平成28年度 新規危険箇所】</p> <p>・近松道路から長門病院方面への道は、現在工事中であり、危険。工事中にカーブミラーが設置されていたが、現在撤去されている。その後、危険なので要望したが設置してもらえない。</p> <p>・中山地区公会堂から急に道幅が狭くなる所は、現在、月～土(夕方5時)は工事の為、通り抜けできない。</p> <p>・工事中の砂利が敷いてある箇所は、歩行者も自転車も危険。</p> <p>・すでに工事が完了したアスファルトの部分は安全だが、工事部分との境目に段差があり、注意が必要。</p>	注意喚起	学校	<p>《平成28年度 通学路合同会議》 →平成28年度完了予定。 →平成29年度 工事済み(減速・横断注意の表示あり) →平成30年度 工事終了</p>
26		田屋地区全般	<p>【平成28年度 新規危険箇所】</p> <p>・大津緑洋高校周辺をはじめ、田屋地区全般にわたり、水路がある。田に水が必要な季節には水が1メートルくらいあり、危険。</p>	<p>・注意喚起 ・のぞきこまないように指導</p>	学校	<p>《平成28年度 通学路合同会議》 →用水路に関しては、溝蓋を設置することが難しい。</p>
27	長門油谷線	境川	<p>【平成28年度 新規危険箇所】</p> <p>・バスを降りた後、歩道がなく危険。</p> <p>・来年、横断歩道を設置予定。</p>	横断歩道設置	警察	<p>《平成28年度 通学路合同会議》 →バス会社と協議し、安全な場所に駐車場を確保し、その後、横断歩道を設置する予定。 →平成29年度 解決済み(バス停近く白線で2重線有り。)</p>

28	市道正明市4区	長門市東深川 正明市4区	【平成29年度 新規危険箇所】 ・近藤齒科付近の用水路が深いので梅雨時期は危ない	注意喚起	長門市	《平成29年度会議》 溝蓋をつける予定はない →変化なし 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
29	市道田屋	長門市東深川 田屋	【平成29年度 新規危険箇所】 ・旧道が狭く、登校時間と出勤時間が重なったとき、車がスピードを出して通るため危険。	通学路の見直し	学校 長門市	《平成29年度会議》 通学路の見直し →同じ通学路継続。 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
30	市道田屋	長門市東深川湊1東	【平成29年度 新規危険箇所】 ・湊漁協から左へ折れ、船着き場の入り口付近に廃屋がある。いつこわれてもおかしくない。通学路になっているため、危険だと地域から声があがっている。	注意喚起	長門市	《平成29年度会議》 所有者への要望 →変化なし
			平成30年度 新規危険場所なし			
31	市道上川西線	長門市西深川上川西2区	【令和元年度 新規危険箇所】 ・ガードレールがないため、子どもが溝に落ちる可能性あり。 →ガードレールの設置を要望		長門市	《令和元年度会議》 →状況を確認して対応。 《令和2年度通学路合同会議》 →左側運行
32	国道191号線	長門市西東深川正明市	地下道に防犯カメラが設置されていない。防犯上危険。 →防犯カメラの設置要望	・注意喚起 ・防犯カメラの設置	国道交通 省	《令和元年度会議》 施設管理用カメラを設置予定 《令和2年度通学路合同会議》 →令和3年度設置
33		正開市4区	【令和2年度 新規危険箇所】 長門市駅寄りの「アバンスⅡ」交差点の横断歩道が、消えかかっている。	横断歩道を塗る	警察	《令和2年度会議》 →順次対応 《令和3年度通学路合同会議》 →再塗装済
34		上川西1区	緑橋近くの角の家(廃墟)。通学路の途中にあるので、危険だと地域から話があった。	廃墟の解体	長門市	《令和3年度通学路合同会議》 →倉庫として現在も使用中。所有者による修繕。
35		湊中央区	山口銀行長門支店向かいの「旧どんどん」の建物で、建物の一部(歩道側)の柱が腐っていて、強風などで倒れてこないか心配。	廃墟の解体	長門市	《令和3年度通学路合同会議》 →所有者による修繕。

36		湊1区(東)	黒瀬アパート横 旧防波堤 亀裂が入り、崩れかかっている。(パイロンが置いてある。)	修繕または解体	長門市	《令和3年度通学路合同会議》 →解体検討中
			令和3年度新規危険箇所なし			

### 【向陽小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	令和元年8月末進捗状況
1	市道板持湯本線	長門市深川湯本河原	学校下に横断歩道があるが、門前方面への抜け道になるため交通量が多い。30kmという時速制限があるが、あまり守られていない。また、門前方面からはカーブがあつてすぐに横断歩道があるため、見通しが悪いだけでなく停止しない車があるため、大変危険である。 【平成29年度 再要望箇所】 カラー塗装をするなど、さらなる対策をしてほしい。	注意喚起 見守り活動の重点化 横断歩道の塗り替え	学校 長門警察署 長門市	減速促進破線や30kmを示す表示あり。 樹木はまた伸びてきている。 《平成29年度会議》 カラー塗装済み 《平成30年度会議》 継続して検討の必要有り →注意喚起の表示あり 《令和3年度通学路合同会議》 →取締り継続中 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
2	国道316号線	長門市深川湯本小河内	交通量が多い。信号が変わっても停止しない車があるため、子どもだけの横断は大変危険である。	注意喚起 見守り活動の重点化 信号機のサイクル調整	学校 長門警察署	見守り隊活動継続中 《平成26・27年度通学路合同会議》 取り締まり継続実施。交通立哨継続。 パトカーによる警邏活動。 * 湯本方面からの車、カーブ後の信号確認が遅くなる可能性あり 《令和3年度通学路合同会議》 →交通立哨継続
3	市道小河内公園線	長門市深川湯本小河内	ため池に囲いが無く、児童が落ちる危険がある。	注意喚起 進入禁止看板及びチェーン設置	学校 ため池管理者	看板・チェーン設置済
4	市道小河内公園線	長門市深川湯本小河内	トレセンの近くは道幅が広い。登校時は住宅から歩道側に移動するために、また下校時は、トレセン横の道路を住宅側に移動するために横断する必要がある。特に朝は交通量があり、速度を出しているため、危険である。朝は、ボランティアが横断を手助けしてくださっている。	注意喚起 外側線の設置・更新 路面標示による注意喚起	学校 長門市	外側線、路面標示がしっかりしてある。 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)

5	一般県道長門秋芳線	長門市深川湯本小内、殿台、大河内	家から学校までが遠く、一人になる時間も長い。交通量は多くないが新しいよい道路ができており、声をかけられる危険性もある。	注意喚起	学校	注意喚起継続
6	国道316号線	長門市深川湯本小内	大型トラックが出入りしているため危険である。 平成30年度:現在は封鎖	注意喚起	学校	注意喚起継続中 →出入り口を封鎖(いつまで続くか不明) 《30年度会議》 31年度末まで誘導員の配置
7	市道板持湯本線	長門市(向陽小学校前)	学校下に横断歩道があるが、門前方面への抜け道になるため、交通量が多い。30キロの时速制限が守られていない。門前方面からはカーブがあつてすぐに横断歩道があるため見通しが悪いただけでなく、停止しない車があるため大変危険である。 【平成28年度 再要望箇所】 ・学校下に、横断歩道があるが門前方面への抜け道になるため、交通量が多い。30kmの时速制限があるが、あまり守れていない。さらなる対策が必要。 【平成29年度 再要望箇所】 ・あまり守れていない。さらなる対策が必要。	注意喚起 減速促進破線の設置 交差点付近樹木の剪定	学校 長門市 長門市	減速促進破線や30kmを示す表示あり。 樹木はまた伸びてきている。 《平成28年度通学路合同会議》 →30km規制、路面表示済み、その他の対策が難しい 《平成29年度会議》 警察の巡回
			平成26年度 新規危険箇所 なし 平成27年度 新規危険箇所 なし			
8	市道板持湯本線	深川湯本河原	【平成28年度 新規危険箇所】 ・市道板持湯本線と旧道の合流地点は、比較的交通量が多く危険である。 【平成29年度 要望】 ・まだ、スクールゾーン、カラー塗装がされていない状態である。 【平成30年度 再要望】 ・スクールゾーン、こども注意、カラー塗装等の道路標識がない状態。 【令和元年度 再要望】 ・スクールゾーン、こども注意、カラー塗装等の道路標識がない状態。	注意喚起 ラインの延長	長門市	《平成28年度通学路合同会議》 →スクールゾーン、子ども注意、カラー塗装等の道路標識を行う。 《令和元年度会議》 ゼブラ・カラー塗装完了 →白線の延長(グリーンベルトは未定) 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)

9	市道板持湯本線	深川湯本河原	<p>【平成29年度 新規危険箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・通学路となる歩道が溝蓋の上を歩くようになっていて幅が狭く歩きにくい。</li> <li>・溝蓋が風化している。</li> <li>・歩道の縁石が腐食して倒れている。</li> <li>・土嚢の紐がでていて危ない。</li> <li>・道路にくぼみが多く、雨天時に児童がスピードをだした車に水をかけられる。</li> <li>・歩道と車道の整備を要望。</li> </ul> <p>【平成30年度 再要望】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成29年度の要望に同じ。改善を求める。</li> </ul> <p>【令和元年度 再要望】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道と車道の改善をお願いしたい。</li> </ul> <p>【令和2年度 再要望】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地滑り止めのワイヤーが突き出していて危険である。</li> </ul>	注意喚起	長門市警察	<p>《平成29年度会議》</p> <p>マンホールまわりの舗装 溝蓋設置は難しい →水抜き用の穴が掘られた。(抜けはやや悪い)</p> <p>《令和元年度会議》</p> <p>へこみについては工事済・舗装工事を進める。</p> <p>《令和2年度会議》</p> <p>→ワイヤーの補修。速度違反取締。</p> <p>《令和3年度通学路合同会議》</p> <p>→側溝蓋の補修済み</p>
10	市道板持湯本線	深川湯本河原	<p>【平成29年度 新規危険箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ため池のガードレールが、一部設置していない箇所がある。</li> <li>・部分的にガードレールの設置を要望</li> </ul> <p>【平成30年度 再要望】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成29年度の要望に同じ。</li> </ul> <p>【令和2年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フェンスやガードレールがなく、溝までの段差が1m以上あり危険である。</li> <li>・古い家屋の窓の上の軒が落ちている。瓦がずれて落ちかけている。</li> <li>・池の側など、道路にくぼみが数カ所ある。</li> </ul>	注意喚起	長門市学校 建築住宅課	<p>《平成30年度会議》</p> <p>境界を確認して対策を検討 →柵の設置完了</p> <p>《令和2年度会議》</p> <p>→所有者と検討。ガードレールなど基準値を達していないので、設置できない。</p>
11	市道	深川湯本河原	<p>【平成29年度 新規危険箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新通学路となる道に溝蓋がない。法面はむき出しで、土石落下の可能性がある。</li> <li>・溝蓋の設置と法面の整備を要望</li> </ul> <p>【平成30年度】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新道路を通行できるようになった。新通学路の法面をビニールシートで覆っているが土石の落下が考えられる。</li> </ul>	注意喚起 法面の整備	長門市学校	<p>《平成29年度会議》</p> <p>9月から通学路(整備完了)</p> <p>《平成30年度会議》</p> <p>法面は全面張りコンクリート予定 →法面の整備完了</p>
			平成30年度 新規危険箇所 なし			
			令和元年度 新規危険箇所 なし			

12		長門市深川湯本 小河内、殿台、大河内	【令和2年度 新規危険箇所】 音信橋の中央部分に破損箇所がある。	音信橋の改善をお願いしたい。	長門市	《令和2年度会議》 →破損箇所修復済
			令和3年度新規危険箇所なし			

### 【俵山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	令和元年8月末進捗状況
1	主要県道美祢油谷線	長門市俵山下安田	工事が完成されていない場所がある。通学路であるが、歩道がない場所がある。道幅が狭く、見通しはよくない。 【令和2年度 新規危険箇所】 ・道路拡張工事中。工事が完成されていない場所がある。歩道がない場所があり、道幅も狭い箇所がある。	注意喚起	長門土木	《令和元年度会議》 →工事継続中(令和4年の完成をめざす) 《令和2年度会議》 →令和2年度末に完成予定
2	市道上政線	長門市俵山湯町	道幅がせまく、見通しがよくないところがある	注意喚起	学校	注意喚起継続中 《平成26年度通学路合同会議》 平成25年度外側線表示対策済。
3	主要県道下関長門線	長門市俵山郷	バス路線であり交通量が多い。歩道のない部分(路側帯はある)を通行しないといけない児童がいるので、危険。	注意喚起	学校	注意喚起継続中 【平成29年度】 通学者なし
4	市道黒川線	長門市俵山黒川	見通しの悪い場所が多くあり、街灯もないため、児童の徒歩での下校が危険。	注意喚起	学校 自治体	→注意喚起継続中
5	市道黒川線	長門市俵山黒川	雨の時、水路から水が溢れ、道路が崩れているところがある。(通りにくい状況)《平成26年度通学路合同会議》山の一部が崩れているのでは。	注意喚起	学校	→令和元年度 通学者なし
6	市道上政線	長門市俵山湯町	湯町の温泉街の中を自転車通学の1名が通るが、道幅が狭い。	注意喚起	学校	《平成27年度通学路合同会議》 自治会長からの要望有。防犯灯設置事業により3灯設置済み。

7	主要県道下関長門線	長門市俵山木津	横断歩道等を渡る児童がいるが、交通量の多い県道であるため、車のスピードが速くて危険な時がある。	注意喚起 交通指導取締り	学校 長門警察署	注意喚起継続中 《平成26・27年度通学路合同会議》 レーダーで取り締まり継続して実施。 白バイによる取り締まり実施。
			平成26年度 新規危険箇所 なし 平成27年度 新規危険箇所 なし			
8	県道下関長門線	長門市俵山大羽山	【平成28年度 新規危険箇所】 ・交通量が多いが横断歩道も歩道もない部分を通行しないといけない児童あり。	保護者の協力で安全なところまで自家用車で運搬。 青色の線で注意を喚起している	長門土木	《平成28年度通学路合同会議》 →これ以上の対策は難しい。 《令和元年度会議》 →山側の道幅を広げる工事を進める
9	市道七重線	長門市俵山七重	【平成28年度 新規危険箇所】 ・道路拡張工事中→工事終了 ・新たに橋を建設中(令和元年10月31日まで) 【令和2年度 新規危険箇所】 ・道路工事了。道幅が狭い箇所、見通しのよくないところがある。	注意喚起	長門市	《平成28年度通学路合同会議》 →完成日は未定である。 【平成29年度】 ・現在通学者なし →工事期間は平成30年12月まで →工事終了(令和元年) 《令和2年度会議》 →現地を確認し、検討。
10	県道美祢油谷線	長門市俵山 (金の口入口)	【平成29年度 新規危険箇所】 ・交通量が多いため、児童のみの横断は危険	・登下校時は保護者が引率。	長門土木	《平成29年度会議》 桜の木の剪定・看板設置
			平成30年度 新規危険箇所 なし			
			令和元年度 新規危険箇所 なし			
			令和2年度 新規危険箇所 なし			
11	俵山湯の家前	俵山4827	道幅が狭く、歩車道の白線が消えかかっている。人通りが少なく、見通しが悪い所がある。	路側帯の再塗装	長門市	《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)

【明倫小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	30年8月末進捗状況
1	市道湯免中央線	長門市三隅中湯免	湯免観光ホテル前から湯免温泉ふれあいセンター側へ渡る場合、横断歩道がなく危険である。大きな道路ではないが、湯免ダム方面に抜ける車がスピードを出して通ることが多い。	注意喚起 外側線の設置・更新	学校 長門市	計画通り改善されている 《平成27年度通学路合同会議》 カラー化(3/4実施済み。) 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
			平成26年度 新規危険箇所 なし			
2	国道191号線	三隅上宗頭	【平成27年度 新規危険箇所】 交差点手前で歩道がなくなるために危険。また、国道の南側に渡るには、横断歩道を2度渡らなければならないので、国道を横断する児童もおり危険である。	路側帯の拡張		《平成27・28年度通学路合同会議》 児童が本来の通学路をとおり、安全を確保する。なお、県道側の路側帯に関しては、家の立ち退きも必要となるため、地元の積極的な要望が必要である。
3		三隅下 (野波瀬)	【平成28年度 新規危険箇所】 ・道路に街灯がなく、あってもあまり明るくない。冬季は朝、登校する時、暗い。下校時も暗いことが多い。	・街灯設置 ・注意喚起	自治体 学校	《平成28年度通学路合同会議》 →自治会からの要望としてあげる。維持管理費は自治会もち。
4		三隅中 清風オリオン出口 (湯兎)	【平成28年度 新規危険箇所】 ・深い溝があり、車などをよけて、落ちた時危険。ガードレールかフェンスがあるとよい。	・ガードレール、フェンスの設置	長門市	《平成28年度通学路合同会議》 →橋の上なので、設置が難しい。 《令和3年度通学路合同会議》 →道路施設(歩道橋、防護柵、舗装等)の修繕(R4実施計画)
5		三隅中 (生島)	【平成28年度 新規危険箇所】 ・道路を渡るのに横断歩道がない。	・横断歩道の設置	警察	《平成28年度通学路合同会議》 →横断歩道を設置する条件が備わっていないため、難しい。 《令和3年度通学路合同会議》 →注意喚起
6		三隅中 (津雲)	【平成28年度 新規危険箇所】 ・津雲に向かう道に街灯がない。冬季朝早く津雲を発生する子供たちは、真っ暗な中、歩いて登校してくる。民家も途中になく危険。	・街灯の設置 ・注意喚起	自治体 学校	《平成28年度通学路合同会議》 →自治会からの要望としてあげる。維持管理費は自治会もち。 《平成29年度会議》 →自治体と協議 《令和3年度通学路合同会議》 →注意喚起



7		三隅中 (土手)	【平成29年度 新規危険箇所】 ・歩車道の区別をつけないと危険。 ・旧道にでる横断歩道の待機場所が狭いので危険。	・歩道を目立つようにしてほしい。 ・通学路のマークを歩道につける。	長門市	《平成29年度会議》 ラインを引く予定 《平成30年度会議》 ライン有り 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
			平成30年度 新規危険箇所 なし			
			令和元年度 新規危険箇所 なし			
			令和2年度 新規危険箇所 なし			
8		三隅下豊原	道沿いの民家の塀沿いにゴミが積み上げられており、崩れてくる可能性がある。	所有者による処分	長門市	《令和3年度通学路合同会議》 →支所から所有者に連絡し、対応していただく。
9		三隅中市1896	道沿いの民家が崩れかかっている。	所有者による解体	長門市	《令和3年度通学路合同会議》 →飛散ネットをかけて対応。相続者と相談中。
10	市道湯免中央線	三隅中湯免	歩行者用スペースとしてカラーが見えにくい。 国道から湯免方面に入る際、自転車が通る場所が狭く、坂道になっているため危険である。	カラーの塗り直し	長門市	《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)

### 【浅田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	30年8月末進捗状況
1	一般県道長門三隅線	長門市三隅下浅田	朝夕の交通量が非常に多い。通学路に歩道がなく、路側帯の白線も消えている。	注意喚起 見守り活動の重点化 信号機のサイクル変更 外側線の設置・更新 歩道の設置・拡幅	学校 長門警察署 長門土木建築事務所	平成26年8月に歩道設置工事開始の予定あり 《平成26年度通学路合同会議》 信号機のサイクル変更は必要ないのではないか。 工事は平成26年度内には完了予定。 *対策済み 歩道設置、周辺環境整備 《令和3年度通学路合同会議》 →注意喚起

2	国道191号線	長門市三隅下浅田	交通量が多く、なかなか横断できない。	注意喚起 見守り活動の重点化 押しボタン式信号機 の設置	学校 長門警察 署	平成25年3月に押しボタン式信号機設置済み
3	一般県道長門三隅 線	長門市三隅下平野	横断歩道が近くになく、40m程度遠回りをしなくてはならない。	注意喚起 見守り活動の重点化	学校	平成26年4月に横断歩道設置済み
			平成26年度 新規危険箇所 なし			
4	琴橋付近川沿い道	長門市三隅下 向開作	(平成27年度 危険箇所) ・ガードレールが途中切れており、簡単に川の方へ下 りることができ、危険である。(川に落ちておぼれる危 険性) 【平成29年度 再要望】 ・注意喚起しているが、危険性は改善されていない。	注意喚起 ガードレールの設置	長門市 (三隅支 所)	《平成27年度通学路合同会議》 ガードレールがなぜないのかは不明。地域の要望等 を検討し、今後の対策を検討していく。 【平成29年度】 タラップ有り。 《平成28年度通学路合同会議》 ・川に降りるタラップを設置する方向で考えている。(県 土木) ・海岸の管理、市道の拡張が難しい。 →再検討していただくように要望 《平成29年度会議》 →学校が通学路変更 《令和3年度通学路合同会議》 →防護柵の設置(R4実施計画)
5	県道長門・三隅線	沢江海岸	【平成28年度 新規危険箇所】自治会からの要望 ・歩道がなく、歩行者及び二輪車などの通行が危険で ある。 ・バス停の停留所がなく、バスへの乗り降りが困難、危 険である。 【平成29年度 再要望】 ・踏切を渡った(長門方面)カーブは通行しにくい。 ・歩道の設置がのぞましい。	歩道の設置	長門市 長門土木	《平成28年度通学路合同会議》 今後対策案を立て検討していく予定 《平成29・30年度・令和元年度会議》 →歩道の設置について検討中
			平成29年度 新規危険箇所 なし			

6		沢江(三隅山荘横)	【平成30年度 新規危険箇所】 ・清風記念館前を通る車からは、路地があることがわからない。見通しが悪く、車と接触する可能性が高い。	注意喚起 通学路の変更を含め、状況確認	長門市 (三隅支所) 学校	《令和元年度会議》 通学路はそのまま。 木の伐採を検討。 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
			令和元年度 新規危険箇所 なし			
7	市道長門三隅線	琴橋	【令和2年度 新規危険箇所】 橋の欄干が低く、川に落ちてしまう危険がある。		長門市	《令和2年度会議》 →来年度補修 《令和3年度通学路合同会議》 →補修済
8	市道長門三隅線	千銀前の横断歩道	・通勤の車が多く、スピードもかなり出ている。1年生がフジミツ側から渡ってくる時に危険である。		警察	《令和2年度会議》 →信号設置、速度取締 《令和3年度通学路合同会議》 →取締り継続
			令和3年度 新規危険箇所なし			

### 【日置小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	令和元年8月末進捗状況
1	市道一円中村線 市道向田井堀線	長門市日置一円	路側帯が消えかかっている。	注意喚起 横断歩道の塗り替え 外側線の設置・更新	学校 長門警察署 長門市	外側線は改善

2	一般県道俵山長門古市(停)線	長門市日置古市	六叉路で交通量が多い。運転手によって通行の仕方がまちまちである。横断歩道がない。	注意喚起 見守り活動の重点化	警察 学校 長門土木 日置支所	《平成29年度会議》 横断歩道→警察へ要望 誘歩道→長門土木へ要望 《令和2年度会議》 現地視察 導線の決定 遊歩道設置は困難 《令和3年度通学路合同会議》 →指導線設置
3	国道191号線	長門市日置古市	民家の角の歩道が切れている。横断歩道が交差しており、信号待ちのスペースが狭い。	注意喚起 見守り活動の重点化 【平成29年度 要望事項】 歩道の整備(歩行者たまりの設置)	学校	《平成29・30・令和元年度会議》 歩行者たまりの設置予定 《令和2年度会議》 歩行者たまりの設置はできない。
4	一般県道俵山長門古市(停)線	長門市日置小野地	片方にしか歩道がなく横断せざるを得ないが横断歩道がない	注意喚起	学校	一時停止線が消えかかっている ⇒平成27年度横断指導線の表示済み
5	市道古市新市線	長門市日置狩宿	道幅が狭い。登校時、交通量が多い。	注意喚起 見守り活動の重点化	学校	《平成27年度通学路合同会議》 注意喚起標識設置済み。 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
6	市道古市駅亀山線	長門市日置亀山	交通量が多い。見通しが悪い。歩道がない。	注意喚起 見守り活動の重点化	学校	昨年と同様 《平成29年度会議》 道幅を広くするのは難しい。 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
7	市道黄波戸蔵小田線	長門市日置東坂本	路側帯なし。横断歩道なし。見通しが悪い。	注意喚起 見守り活動の重点化 外側線の設置・更新	学校 長門市	外側線は一部更新・横断歩道なし 《平成28年度通学路合同点検》 →対策済み 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
8	市道黄波戸蔵小田線	長門市日置長行	路側帯なし。横断歩道なし。見通しが悪い。	注意喚起 外側線の設置・更新	学校 長門市	昨年度と同様 《平成28年度通学路合同点検》 →対策済み

9	市道一円中村線 市道古市長行線	長門市日置川原	路側帯なし。横断歩道なし。見通しが悪い。	注意喚起 外側線の設置・更新	学校 長門市	改善された。 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
10	市道古市新市線	長門市日置小野地	竹藪あり。外灯なし。人気なし。	注意喚起	学校 自治会	昨年度と同様 《平成29年度会議》 外灯設置を自治会へ要望。 《令和3年度通学路合同会議》 →注意喚起
11	一般県道俵山長門 古市(停)線	長門市日置上城	日置農村環境改善センター横の横断歩道が消えかかっている。	注意喚起 見守り活動の重点化 横断歩道の塗り替え	学校 警察署	《令和3年度通学路合同会議》 →停止線、予告マーク補修済み
12	一般県道日置上油 谷線	長門市日置農士園	横断歩道なし。	注意喚起 見守り活動の重点化	学校 長門市	《平成29・30年度会議》 注意喚起で対応 横断歩道→警察へ要望 誘歩道→長門土木へ要望 →通学児童なし
13	国道191号線	日置中(セブンイレブ ン長門日置中店前)	登下校の際、横断歩道のない箇所を横断しており、横断歩道の設置が望まれる。	注意喚起 横断歩道 外側線の設置、更新	学校 警察 県	《平成27年度通学路合同点検》 本年度中に、横断歩道の設置予定。随時更新中。 ⇒平成27年度 横断歩道設置済み 《令和3年度通学路合同会議》 →注意喚起
14	日置中と日置小の間	日置上(日置小学校 前)	横断歩道が消えかかっている。			平成27年度 塗装済 《令和3年度通学路合同会議》 →横断歩道補修済み
15	中原文具前	長門市日置古市	横断歩道が消えかかっている。			【平成29年度】 改善されている。 《令和3年度通学路合同会議》 →横断歩道補修済み
16	掛淵川沿道	日置中一円	ガードレールがない。溝が深い。*通学路変更予定	ガードレール設置。	長門市	《平成26年度通学路合同会議》 通学路変更で対応。

17	国道191号線 大工燃料GS交差点	長門市日置古市	横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の再塗装	警察	《令和元年度会議》 塗装完了 《令和3年度通学路合同会議》 →横断歩道補修済み
18	千畳敷への登山道	長門市日置東坂本	路側帯なし。	路側帯設置	長門市	路側帯設置済み
19	県道長門油谷線	長門市日置古市新町	路側帯が消えかかっている。	注意喚起	長門土木	《平成28年度通学路合同会議》 →平成29年度予算にて塗り替え予定 《令和2年度会議》 →薄く引いている。
20	日置支所 育苗センター前	長門市日置亀山	路側帯が消えかかっている。	注意喚起	長門市	平成28年度 対応済み 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
21	国道191号線	長門市日置上城	横断歩道が消えかかっている。	注意喚起	警察	《令和元年度通学路合同会議》 半分塗装完了。引き続き塗装予定。 《令和3年度通学路合同会議》 →横断歩道補修済み
22	改善センターから 上城住宅への道	長門市日置上城	道幅が狭い。住宅の車がよく通る。	注意喚起	学校	《平成29年度会議》 →道幅拡大は難しい。 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
23	農免道路	長門市日置農士園	横断歩道なし。	注意喚起	学校 警察	《平成29年度会議》 注意喚起で対応 →通学児童なし

24	市道黄波戸口上城線	長門市日置上(亀山)	見通しが悪く、溝蓋がない。	溝蓋の設置	長門市	≪平成26年度通学路現地立会合同点検済≫ 溝蓋の設置。横断指導線の表示(位置は日置支所と学校で協議の上決定)で対応する。 ≪平成27年度通学路合同会議≫ 溝蓋の設置済み。 横断指導線表示あり。 ≪令和3年度通学路合同会議≫ →路面標示、外側線の引き直し済み
			【平成27年度 新規該当箇所なし】			
			【平成28年度 新規該当箇所なし】			
			【平成29年度 新規該当箇所なし】			
			【平成30年度 新規該当箇所なし】			
			【令和元年度 新規該当箇所なし】			
			【令和2年度 新規該当箇所なし】			
			【令和3年度 新規該当箇所なし】			

【神田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	30年8月末進捗状況
----	-----	--------	--------------	------	------	------------

1	市道 上城黄波戸線	長門市日置黄波戸	<p>歩行者用トンネル～出入り口付近は車が見えにくい。中が暗い。</p> <p>【平成27年度 通学路合同会議】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・雨天時、ひび割れた所から水が出ている。</li> <li>→長門市へ報告済み</li> </ul> <p>歩行者用トンネル～出入り口付近は車が見えにくい。中が暗い。</p> <p>【令和2年度 通学路合同会議】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・電灯はついたが、まだ暗い。出入り口付近は車が見えにくい。</li> </ul>	注意喚起 灯具の更新	学校 長門市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中が暗いことについては改善された。</li> <li>・見守り活動継続中</li> </ul> <p>《令和2年度会議》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・誘導線を引く</li> </ul> <p>《令和3年度通学路合同会議》</p> <p>→路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)</p>
			平成26年度 新規危険箇所 なし			
			【平成27年度 新規危険箇所 なし】			
			【平成28年度 新規危険箇所 なし】			
			【平成29年度 新規危険箇所 なし】			
2	市道 上城黄波戸線	長門市日置黄波戸	<p>【平成30年度 新規危険箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・空家があり、建物が劣化している。物が散乱しているため、風が強いと飛ぶ可能性がある。</li> </ul> <p>【令和2年度 新規危険箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・建物の劣化がみられる。(剥がれそうな壁板)</li> </ul>	注意喚起	長門市 (日置支所) 建築住宅課	<p>《令和元年度会議》</p> <p>所有者と協議</p> <p>→ひもなどで、固定されている。</p> <p>《令和2年度会議》</p> <p>→所有者と協議</p>
3	市道 上城黄波戸線	長門市日置黄波戸	<p>【平成30年度 新規危険箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・空家があり、建物が劣化している。</li> <li>→変化無し(令和元年7月)</li> </ul> <p>【令和2年度 新規危険箇所】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・空屋があり、建物の劣化がみられる。</li> </ul>	注意喚起	長門市 (日置支所)	<p>《令和元年度会議》</p> <p>所有者と協議中</p> <p>《令和2年度会議》</p> <p>所有者と協議中</p>
			【令和元年度 新規危険箇所 なし】			



			【令和2年度 新規危険箇所 なし】			
			【令和3年度 新規危険箇所 なし】			

### 【油谷小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	令和元年8月末進捗状況
1	主要県道長門油谷線	長門市油谷河原	横断歩道の表示が薄れており、運転者から見えにくい。	注意喚起 横断歩道の塗り替え	学校 長門警察署	解決済み
2	国道191号線	長門市油谷新別名	歩道橋の階段面の鉄枠が痛んでおり、躓く危険性がある。	注意喚起 歩道橋踏断面の補修	学校 長門土木建築事務所	≪平成27年度通学路合同会議≫ 管内唯一の歩道橋。横断歩道の設置がないため、撤去できない。歩道橋の補修予算の確保から始める。 ≪平成28年度通学路合同会議≫ ・将来的は、歩道橋の撤去、横断歩道の設置を考えている。段階的に進めていく。アンケートをとり、地域の意見を聞きながら進めていく予定である。 ≪令和元年度会議≫ →補強する ≪令和2年度会議≫ →再点検
3	市道札幌河原線	長門市油谷河原	大雨及び大潮の際は、ガード下が水につき、通行できないことがある。	注意喚起	学校	≪平成26年度通学路合同会議≫ JR高架橋があるため、対応が難しい。継続して注意喚起で対応。

4	主要地方道長門油谷線	長門市油谷赤屋	道幅が狭く、スクールバスが離合できない。	注意喚起 道路の拡幅	学校 県 長門土木	≪平成26年度通学路合同会議≫ 用地賠償4人中3人済。あと1人が未定の為難しい現状あり。 ≪平成27年度通学路合同会議≫ 昨年度と状況に変化なし。 ≪平成28年度通学路合同会議≫ 土地の買収が難しく、対応ができない。 ≪平成30年度・令和元年度会議≫ →交渉中
			【平成27年度 新規危険箇所 なし】			
5	県道日置上油谷線	長門市油谷人丸	【平成28年度 新規箇所】 ・崩れそうな廃屋があり、瓦、等落ちそうで危険なため、現在は、登校時左側を歩いている。	注意喚起 廃屋の撤去を支所に お願いしている。	油谷支所	≪平成28年度会議≫ →私有物の為、撤去ができない。費用がかかるため、持ち主と連絡を取り、撤去してもらおうお願いをする。 ≪令和元年度会議≫ →交渉中 ≪令和2年度会議≫ →注意喚起
			【平成29年度 新規危険箇所 なし】			
			【平成30年度 新規危険箇所 なし】			
			【令和元年度 新規危険箇所 なし】			
6	国道191号線	大坊交差点付近	【令和2年度 新規危険箇所】 道幅が狭いうえ、雑草の丈が高くなると歩みにくく、より道幅が狭く感じる。	・5月末に草刈りを行った。	長門土木	≪令和2年度会議≫ →連絡があれば草刈りを行う。
			【令和3年度 新規危険箇所 なし】			

## 【向津具小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	令和元年8月末進捗状況
1	一般県道久津小田線	長門市油谷向津具下本郷	本校体育館付近から縁石による歩道分離がなくなり道幅が狭くなる。三叉路付近は川尻方面からは下りカーブのうえ見通しが悪い。横断歩道を集団登校で渡るときに危険。	道路の拡幅、縁石による歩道との分離 注意喚起 見守り活動の重点化	学校	道幅が狭く、対応が難しい 《令和元年度会議》 →工事計画進行中。 《令和2年度会議》 →工事計画終了。
2	一般県道久津小田線	長門市油谷向津具下本郷	校舎横、歩道の切れ目のグレーチングが動くため危険。下の受けの部分がないことが原因。	注意喚起 見守り活動の重点化 グレーチング補修	学校 長門土木建築事務所	対策済み
3	一般県道久津小田線	長門市油谷向津具下大和	2台の車が離合できないほど道幅が大変狭く、歩道も分離されていない。地域の方も通学時は子どもとの接触が怖いので通行しないようにしているとの声。	道路の拡幅、縁石による歩道との分離 注意喚起 見守り活動の重点化	学校	道幅が狭く、対応が難しい 《令和3年度通学路合同会議》 →注意喚起
4	一般県道油谷港線	長門市油谷向津具下南方	2台の車が離合できないほど道幅が大変狭く、歩道も分離されていない。大型トラックも通行し、いつ事故が起こっても不思議ではないという保護者からの声が寄せられている。また、海岸に近い道路で地滑り危険地域にも入っており、台風や地滑り等で通行ができなくなった場合、大浦地区への車で通行できる迂回路がないことも問題である。大浦から南方に抜ける迂回路（車が通行可）がほしい。移転後のことを考えると、その道が通学路にできることが望ましい。	注意喚起 見守り活動の重点化 歩道の設置・拡幅 バイパス工事	学校 長門土木建築事務所	《平成26年度通学路合同会議》 対策事業を進めていく。 《平成27年度通学路合同会議》 平成28年度よりバイパス工事の予定あり。道路上の「通学路」表示に関しては、どこに、どのくらいの間隔で表示するのか学校の要望を連絡してほしい。 《平成元年度会議》 →令和2年度以降完成予定。 《令和2年度会議》 →令和2年度末に完成予定。拡幅は未定。 《令和3年度通学路合同会議》 →バイパスR4以降完成。歩道の設置、路肩舗装未定。
5	市道本郷畑線	長門市油谷向津具下本郷	新たに歩道が設置されたが、カーブであり道路を横断する児童が見えにくい。（運動場入り口）	横断歩道の設置及び表示 注意喚起 見守り活動の重点化	学校 長門市	《平成26年度通学路合同会議》 運動場入口の路面に足形を表示する計画。 →足形表示済み
			平成26年度 新規危険箇所 なし			

			【平成27年度 新規危険箇所 なし】			
			【平成28年度 新規危険箇所 なし】			
6	一般県道久津小田線	長門市油谷向津具下本郷	【29年度 新規箇所】 旧校舎横側の植え込みの木の陰に人が身をかくしやすい。	木の選定 注意喚起	市教委	《平成29年度会議》 →木の剪定 →対策済み(平成30年度)
7	一般県道久津小田線	長門市油谷向津具下本郷	【30年度 新規箇所】 ポンプ小屋があり、人が身をかくしやすい。井戸有り	注意喚起	長門市 (油谷支所)	《令和元年度会議》 所有者と協議・撤去は困難。 《令和2年度会議》 撤去済み完了
8	一般県道油谷港線	向徳禅寺付近	【令和元年 新規箇所】 見通しが悪くて危険	通学路の変更	学校	協議の結果、通学路を変更済み
9	一般県道油谷港線	バス停「大浦中央」付近	【令和元年度 新規箇所】 崩れかけている空家がある。	注意喚起	長門市 (油谷支所)	《令和元年度会議》 →交渉中 《令和2年度通学路合同会議》 →更地になっている。
			【令和2年度 新規危険箇所なし】			
10		油谷向津具下大浦東	空き家のブロック塀が崩れかかっていて危険である。	所有者による解体または修繕	長門市	《令和3年度通学路合同会議》 →所有者と調整中

### 【仙崎中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	令和元年8月末進捗状況
----	-----	--------	--------------	------	------	-------------

1	市道旭町線 市道田屋新屋敷線	長門市仙崎新屋敷町	登校時には交通量も多く、信号機がない。	注意喚起 見守り活動の重点化 交通指導取締り	学校 長門警察署	≪平成26.27年度通学路合同会議≫ 近くに信号機があるため、設置は困難。注意喚起で対応を継続する。 ≪平成27年度通学路合同会議≫ 見守り活動継続中。 交通規制有。 ≪令和3年度通学路合同会議≫ →道路反射鏡の設置済
2	仙崎小 <sup>15</sup> 市道新開町中学校線	長門市仙崎鳥越1区	自動車の運転手が、見通しの悪さを感じる人が多い。	注意喚起 見守り活動の重点化 警戒標識・路面標示 による注意喚起	学校 長門市	非常に危険を感じる ≪平成26年度通学路合同会議≫ 注意喚起の路面標示あり。危険度が高いため、他の有効な対策を継続して検討していく。 ≪平成27年度通学路合同会議≫ 路面標示塗り直しの予定。 ≪平成29年度会議≫ 路面標示有り ≪令和3年度通学路合同会議≫ →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
3	市道青海線	長門市仙崎大泊、青海	夜、外灯がなくて暗い。	注意喚起	学校	≪平成26年度通学路合同会議≫ ・自治会の要望で街灯の設置可能。青海方面で設置あり。
4	市道新開町中学校線	長門市仙崎新開町	横断歩道が無く渡れない。	注意喚起 横断歩道の設置	学校 長門警察署	横断歩道がついた。
			平成26年度 新規該当箇所なし			
5	市道新開町中学校線	長門市仙崎	<b>【平成27年度 新規危険箇所】</b> 中学校出口が坂になっており危険である。また、出口付近にあったポールが昨年度から破損している。(昨年度、学校長より設置依頼済み。)	注意喚起 見守り活動の重点化	長門市 学校	≪平成27年度通学路合同会議≫ 中学校出口付近のポールについては、早急に設置する。学校で、朝・夕の立哨活動継続中。 →ポールを設置済み(平成30年度) ≪令和3年度通学路合同会議≫ →視線誘導表等の設置済
			<b>【平成28年度 新規危険箇所なし】</b>			

6	市道青海線	長門市仙崎青海	【平成29年度 新規危険箇所】 左の道から車が藪でみえない。 【平成30年度 再要望】 剪定されていたが、また、草木が伸びて見通しが悪い状態である。	・草木を取り除く	長門土木 長門市	《平成29年度会議》 →剪定済み 《平成30年度会議》 →剪定済み
			【平成30年度 新規危険箇所なし】			
			【令和元年度 新規危険箇所なし】			
			【令和2年度 新規危険箇所なし】			
			【令和3年度 新規危険箇所なし】			

### 【深川中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	令和元年8月末進捗状況
1	国道316号 市道参宮線	長門市東深川藤中	教育委員会前交差点(学校から帰り道)は、道幅が狭く、車が止まっているときは歩道橋と家の間が狭く通りにくい。	注意喚起 見守り活動の重点化 路側帯のカラー舗装	学校 長門市	・カラー塗装済み ・昨年度検討済み(重大危険箇所) 《平成26年度通学路合同会議》 対策済み(高架橋撤去、新信号システム) 《平成27年度通学路合同会議》 現在の横断歩道3つに、新たにもう1つ設置予定。 《令和3年度通学路合同会議》 →軽微な歩道拡幅済
2	市道江良中学校線	長門市東深川江良	バイパスから中学校の道は、新しい家ができて、壁があり見通しが悪い。カーブ多く見通しが悪い。	注意喚起 見守り活動の重点化 道路反射鏡の設置	学校 長門市	・カーブミラーあり 《令和2年度会議》 外側線の塗り替えで対応 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
3	市道江良中学校線	長門市東深川江良	学校の校門前が生活道路になっており、車が多く危険。	注意喚起 見守り活動の重点化 警戒標識・路面標示 による注意喚起	学校 長門市	・スクールゾーン表示あり 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し済

4	学校敷地内道路	長門市東深川藤中	学校前プール横の道が狭く、カーブもあり、車も多く通行するため危険。また、溝蓋がなく、下校時は混雑するため危険。昨年落ちた生徒がいた。 【平成30年度 再要望】 ・通行人数が多い。カーブになっており見えにくい。	注意喚起 見守り活動の重点化	学校 長門市	・登下校の際、見守り活動 《令和2年度会議》 ・学校用地。見守り活動の継続 《令和3年度通学路合同会議》 →ポールコーンを設置済み
5	市道宮の横線 市道宇田藤中線	長門市東深川藤中	変電所付近の通学路が狭い。	注意喚起 見守り活動の重点化 歩道拡幅	学校 長門市	注意喚起継続中 《平成26年度通学路合同会議》 本年度業務委託済み。来年度実施予定。 《令和3年度通学路合同会議》 →砂防河川区域により対策再検討(R5以降)
6	深川小 <sup>⑬</sup> 市道上藤中線	長門市東深川藤中	藤中団地から長門病院の交差点に向かう道は、道が狭い。	注意喚起	学校	注意喚起継続中 《平成26年度通学路合同会議》 道路拡張は難しい。 《平成27年度通学路合同会議》 区別するための線を引く予定。 →路側帯の線は引かれているが狭いため注意が必要。 《平成28年度通学路合同会議》 拡張工事が難しく、これ以上は難しい。 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、外側線の引き直し(R4実施計画)
7	主要県道仙崎港線	長門市東深川正明市 4区	公民館前の、駅方面から来る細道が危険。車が勢いよく県道に進入することあり。	注意喚起 見守り活動の重点化 交通指導取締り	学校 長門警察署	注意喚起継続中 《平成26年度通学路合同会議》 朝の交通取り締まりの実施。 《平成27年度通学路合同会議》 朝の状況は、さほどではない。 《令和3年度通学路合同会議》 →通行禁止取締継続

8	国道191号	長門市西深川上の原	只の浜前の直線道路は、歩道が一部ない。車もスピードが出ており危険。	注意喚起	学校	<p>《平成26年度通学路合同会議》 歩道整備事業実施(3年計画)JRとの協議あり。 →法面が整備されているが、歩道はない。</p> <p>《平成27年度通学路合同会議》 来年度、歩道の設置予定あり。 →まだ一部歩道がない。</p> <p>《平成28年度通学路合同会議》 →平成29年度工事完了予定</p> <p>《平成29年度通学路合同会議》 →平成29年度9月から工事。発注済。</p> <p>《平成30年度通学路合同会議》 →工事完了。</p>
9	市道下川西只の浜線	長門市西深川下川西	旧西深川保育園前は長い下り坂のカーブがあり、見えにくい。	注意喚起 道路反射鏡の設置	学校 長門市	<p>《平成26年度通学路合同会議》 見えにくいとあるが、気にするほどのものではない。</p> <p>《平成27年度通学路合同会議》 さほど危険ではない。道路反射鏡の設置はある程度されている。</p> <p>《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、区画線の引き直し(R4実施計画)</p>
10	市道井手口上川西線	長門市西深川上川西3区	国道から久保田クリーニングに入った道は、スピードをだす車があり、カーブがあり、見通しが悪い。特に高架橋付近は見えにくい。	注意喚起 見守り活動の重点化 外側線の設置・更新	学校 長門市	<p>・路側帯カラー塗装</p> <p>《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、区画線の引き直し(R4実施計画)</p>
11	市道板持湯本線	長門市西深川板持3区	板持から上板持にかけては、バスも通行し、カーブが多く危険。側溝がある箇所、無い箇所あり。	注意喚起 見守り活動の重点化 道路反射鏡の設置	学校 長門市	<p>どこに反射鏡が設置されたか分からない。</p> <p>《平成26年度通学路合同会議》 来年度から舗装工事実施予定。その中で対策を実施していく。</p> <p>《平成27年度通学路合同会議》 本年度、踏切から板持橋まで工事予定あり。 →踏切から板持線まで側溝工事終了だが、狭いため注意が必要。</p> <p>《令和3年度通学路合同会議》 →側溝蓋設置(R4実施計画)</p>
12	市道板持湯本線	長門市西深川板持2、4区	長谷川酒店から板持丸和にかけては、ガードレール・歩道なし。車の通行も多く危険。	注意喚起 外側線の設置・更新 視線誘導標の設置	学校 長門市	<p>視線誘導標あり</p> <p>《令和3年度通学路合同会議》 →視線誘導表等の設置(R4実施計画)</p>



13	市道板持団地線	長門市西深川板持4区	長谷川酒店から坂を上って「みのりロード」に抜ける道は、車が増えたことで危険。	注意喚起 警戒標識・路面標示による注意喚起	学校 長門市	《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、区画線の引き直し(R4実施計画)
14	国道316号	長門市深川湯本小河内	重廣ショップ前は信号無視の車あり。	注意喚起 信号機のサイクル変更	学校 長門警察署	注意喚起継続中 《平成26・27年度通学路合同会議》 パトカー等の取り締まりで注意喚起 交通立証継続中 * 向陽小学校と重なるエリア。 《令和3年度通学路合同会議》 →交通立哨継続
15	市道板持湯本線	長門市深川湯本河原、門前	向陽小から湯本駅に向かう道では、バスや車が通るにもかかわらず狭く、200m程度は民家がなく人通りも少なく、暗い。	注意喚起 見守り活動の重点化	学校	注意喚起継続中 《平成27年度通学路合同会議》 防犯灯6つ設置済み。本年度もう1本追加予定。 《令和3年度通学路合同会議》 →雑木の伐採(R4実施計画)
16	市道駅南藤中線	長門市東深川正明市4区	ヤマネマンション付近の溝(豪雨で増水あり)。	注意喚起	学校	注意喚起継続中 →その後、増水の話は聞いていない。 《令和3年度通学路合同会議》 →注意喚起継続
17	市道湊下郷線	長門市東深川下郷、湊3区	下郷の裏道(「コスモス」から「さつき」)は不審者情報が多い。	注意喚起	学校	注意喚起継続中
18	主要県道仙崎港線	長門市東深川正明市3区	Aコープ横の生命保険会社から出てくる車については、警報機はあるが車が歩道のすぐそばまで出てこないで鳴らないので注意が必要。	注意喚起 見守り活動の重点化	学校	注意喚起継続中
19	市道上藤中線	長門市東深川藤中	藤中公会堂隣の家が壊れており、残骸があり、釘が出ていて危険。 【平成29年度】 残骸は中央に集めてあるが、そのままである。	注意喚起	長門市	変化なし →そのままになっている。 《令和2年度会議》 ・建築住宅課と協議

20	市道	長門市東深川藤中	縁石にぶつかる車有り。歩道にいる人への巻き込みが心配。	注意喚起	学校	平成25年度検討済みだが、車は注意が必要。 →平成25・26年度と検討したが、変化なし。 《平成27年度通学路合同会議》 縁石の移動工事予定あり。 →縁石の移動、ポール工事終了。歩道の縁石にもポールがあるとよい。 《平成28年度通学路合同会議》 →ポストコーンの設置を予定している。 →設置済み(平成30年度) 《令和3年度通学路合同会議》 →視線誘導表等の設置済み
21	学校敷地内道路	長門市東深川藤中	テニスコート横の道路の溝は、大雨の時に水があふれて人が通れない。	大雨時は迂回などで対策 溝拡張が望まれる	長門市	《平成26年度通学路合同会議》 溝掃除と下水道課で検討する。 《令和3年度通学路合同会議》 →ポールコーン設置済み
			【平成27年度 新規該当箇所 なし】			
			【平成28年度 新規該当箇所 なし】			
			【平成29年度 新規該当箇所 なし】			
			【平成30年度 新規該当箇所 なし】			
			【令和元年度 新規該当箇所 なし】			

			【令和2年度 新規該当箇所 なし】			
			【令和3年度 新規該当箇所 なし】			

### 【三隅中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	令和元年8月末進捗状況
1	一般県道長門三隅線	長門市三隅下豊原	三隅豊原交差点から浅田方面(長門三隅駅前付近)への道路の幅員が狭く、自転車通学生が自動車と接触しそうになる場合がある。	注意喚起 見守り活動の重点化	学校	注意喚起や見守り活動を継続的に実施している。 《平成26年度通学路合同会議》 根本的な対策が難しい。 《令和3年度通学路合同会議》 →注意喚起継続
			【平成26年度 新規危険箇所 なし】			
			【平成27年度 新規危険箇所 なし】			
			【平成28年度 新規危険箇所 なし】			
			【平成29年度 新規危険箇所 なし】			
			【平成30年度 新規危険箇所 なし】			

			【令和元年度 新規危険箇所 なし】			
			【令和2年度 新規危険箇所 なし】			
2	野波瀬港線	三隅下野波瀬	歩道がないため車と接触する危険性がある。	注意喚起	長門土木	《令和3年度通学路合同会議》 →注意喚起をして対応
3	三隅大竹線	三隅中大竹	外灯がほとんどなく危険性が高い。	外灯設置検討	長門市	《令和3年度通学路合同会議》 →自治会からの要望としてあげる。維持管理費は自治会もち。
4	市道湯免中央線	三隅中湯免	国道から湯免方面に曲がる際に、道幅が狭くなっている。また、外側線や歩道部分に色がついているが薄くなっている。	外側線の塗装	長門市	《令和3年度通学路合同会議》 →外側帯のカラー舗装化(R4実施計画)
5	国道191号	三隅上兔渡谷	歩道が片側しかなく、近くに横断歩道もない。両側が狭いため、自転車通学での危険がある。大型車両が通るため、危険が増している。		国土交通省	《令和3年度通学路合同会議》 →注意喚起

## 【日置中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	令和元年8月末進捗状況
1	市道古市長行線 市道古市線	長門市日置古市	三叉路で、西側からの車の進入が危険。生徒の登下校時、車と接触しそうになることもある。	注意喚起 指導線等の設置	学校 長門市	活動継続中 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、区画線の引き直し(R4実施計画)
2	市道古市線	長門市日置古市	登校中、一方通行を知らずに進入してくる車両あり。道幅が狭いので車両と歩行者の間隔があまりない。	注意喚起 見守り活動の重点化	学校	活動継続中 《平成29年度会議》 見守り活動 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、区画線の引き直し(R4実施計画)

3	市道古市西阪本線	長門市日置古市	学校側からの通行は、左右の見切りが非常に悪い。特に自転車通学生には注意を喚起している。	注意喚起	学校	活動継続中 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示等の設置(R4実施計画)
4	一般県道依山長門古市(停)線	長門市日置古市	6つの道が変則的に交差するので、車両事故の可能性はある。歩行者及び自転車の通行の仕方が不明。	注意喚起 見守り活動の重点化	学校 警察 長門市	《令和3年度通学路合同会議》 →指導線設置済
5	主要県道長門油谷線	長門市日置古市	車両の出入りが頻繁にある。歩行者及び自転車通学生に注意を喚起した。	注意喚起	学校	活動継続中 《令和3年度通学路合同会議》 →注意喚起継続
6	主要県道長門油谷線	長門市日置亀山	街灯なく、人通りも少ない。部活後の下校時が心配である。	注意喚起	学校	活動継続中 《令和3年度通学路合同会議》 →注意喚起継続
7	主要県道長門油谷線	長門市日置堀田	ガードレールが川縁で切れている。夜間あるいは突風が吹いたときに、川に落ちる可能性がある。	注意喚起 防護柵の設置	学校 長門土木 建築事務所	活動継続中 《平成29年度会議》 ガードパイプ設置 《令和3年度通学路合同会議》 →注意喚起継続
8	市道亀山団地線	長門市日置亀山	団地からの車両が2方向から来る。自転車通行に注意を要する。	注意喚起	学校	活動継続中 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示、区画線の引き直し(R4実施計画)
9	市道亀山団地線	長門市日置亀山	亀山団地入口の坂にある溝蓋が雨が降ると滑りやすい。また、大雨の際は溢れることもあり、通行に支障をきたす。	注意喚起 横断溝の整備	学校 長門市	活動継続中 《平成29年度会議》 対応済み 《令和3年度通学路合同会議》 →路面標示等の設置(R4実施計画)
10	市道古市下原小路線	長門市日置古市	側溝があるが、蓋がないので夜間は通行に支障がある。増水の可能性もある。	注意喚起 道路側溝の整備	学校 長門市	活動継続中 《平成29年度》 蓋をすることが難しい 《令和3年度通学路合同会議》 →反射材設置済

11	一般県道俵山長門古市(停)線	長門市日置小野地	夜間の通行に注意する必要がある。街灯もない。	注意喚起	学校	活動継続中
12	市道古市農士園線	長門市日置小野地	人通りがほとんどなく、夜間の通行に注意する必要がある。街灯もない。	注意喚起	学校 自治体	活動継続中 《平成29年度会議》 学校から自治体へ要望
13	一般県道俵山長門古市(停)線	長門市日置農士園	人通りがほとんどなく、夜間の通行に注意する必要がある。街灯もない。	注意喚起	学校 自治体	活動継続中 《平成29年度会議》 学校から自治体へ要望
14	市道大内山上畑下線	長門市日置畑	道が非常に狭く、途中、山肌が崩れそうな箇所がある。	注意喚起 道路改良事業	学校 長門市	活動継続中 《平成29年度会議》 道路改良中
15	市道古市下中村線	長門市日置中村	人通りがほとんどなく、夜間の通行に注意する必要がある。街灯もない。	注意喚起	学校 自治体	活動継続中 《平成29年度会議》 学校から自治体へ要望
16	市道一円中村線	長門市日置一円	人通りがあまりなく、夜間の通行に注意する必要がある。街灯もない。	注意喚起	学校 自治体	活動継続中 《平成29年度会議》 学校から自治体へ要望
17	主要県道長門油谷線	長門市日置炭床	人通りがあまりなく、夜間の通行に注意する必要がある。街灯もない。	注意喚起	学校 自治体	活動継続中 《平成29年度会議》 学校から自治体へ要望
18	主要県道長門油谷線	長門市日置黄波戸	歩道整備の工事が途中。登校時は、反対車線へ横断して登校するので、非常に危険。	注意喚起 見守り活動の重点化	学校 長門市	活動継続中 《平成29年度会議》 →歩道整備完了
19	県道長門油谷線	長門市日置黄波戸	下校時、左側から右側へ道路を横切り、黄波戸の街に入っていく生徒が多い。非常に危険。	注意喚起 見守り活動の重点化	学校	活動継続中
20	市道黄波戸佐藤地線	長門市日置黄波戸	見通しの悪い小路多し。左右確認し、通行するよう指導をしている。	注意喚起	学校	活動継続中
21	市道長崎団地線	長門市日置長崎	自転車と自動車が通行すること多し。坂道なので、スピードが出ていることが多い。	注意喚起	学校	活動継続中

			【平成26年度 新規危険箇所 なし】			
			【平成27年度 新規危険箇所 なし】			
			【平成28年度 新規危険箇所 なし】			
22	主要県道長門油谷線	長門市日置黄波戸	【平成29年度 新規危険箇所】 歩道や横断歩道が片側にしかなく、登下校中に自転車通学生がどちらを通ればいかに戸惑い、交通量も多く危険。	注意喚起・見守り活動 重点化	学校	《平成29年度会議》 警察より指導→自転車は車両と同じ。交通ルールに従うこと。 学校から、生徒・保護者へ注意喚起
23	主要県道長門油谷線	長門市日置黄波戸	【平成30年度 新規危険箇所】 坂道の途中で歩道にコケが生えている箇所があり、すべりやすくなっている。	注意喚起・見守り活動 重点化	学校 長門市	《令和元年度会議》 ・対策は困難。学校から生徒へ注意喚起。
			【令和元年度 新規危険箇所 なし】			
			【令和2年度 新規危険箇所 なし】			
			【令和3年度 新規危険箇所 なし】			

### 【菱海中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	令和元年8月末進捗状況
1	一般県道人丸(停)線	長門市油谷新別名	電車通学高校生のための送迎の車による送迎の時間と自転車通学生及び徒歩通学生の登下校時間が重なっている時、危険な場面が見られる。	注意喚起 見守り活動の重点化 交通指導取締り	学校 長門警察署	注意喚起継続 《平成27年度通学路合同会議》 警察(油谷交番)の巡視による活動 《令和3年度通学路合同会議》 →注意喚起継続
2	市道上り野大江線	長門市油谷伊上	伊上浅井の中道堤に沿った場所に外灯が少なく、また、点いていない外灯もある。冬の日暮れが早い時期は、暗く不安である。	注意喚起	学校	《平成28年度通学路合同会議》 →LEDに交換

3	市道本郷岬線 市道松崎線	長門市油谷向津具下 松崎	向津具小学校より、自宅の山崎まで、外灯がない。自治会にはこどもの増える見込みがないが、迎えに行けないときが不安である。	注意喚起	学校 自治体	注意喚起継続 《平成29年度会議》 学校と自治体が協議
4	市道上り野大江線	長門市伊上	道路から堤の水面まで大きな段差があるが、街灯とガードレールがなく極めて危険である。	注意喚起 防護柵の設置	学校 長門市	防護柵設置
5	県道日置上油谷線	長門市人丸	道路から松下宅の地面まで大きな段差があるが、ガードレールがなく極めて危険である。	注意喚起 防護柵の設置	学校 長門市	防護柵設置
6	帆柱川沿い	長門市河原浦	川沿いの路側帯、街灯も少ない。雨天時鉄橋下に水がたまりやすい。	路側帯、ガードレールの設置	長門市 (油谷支所)	《平成26年度現地立会合同点検済》 道路拡張等の対策が難しい。歩行者専用道路として時間帯規制をかける方法が考えられる。 《平成27年度通学路合同会議》 解決方法がなく、対策が難しい。
7	国道191号線	長門市油谷久富	街灯がなく自転車との走行は危険である。	街灯の設置	長門市 (油谷支所)	《平成26年度現地立会合同点検済》 《平成27年度通学路合同会議》 通学路で使用する人数が少ないため、設置するのが難しい。
8	蔵小田	長門市蔵小田	急なカーブだがカーブミラーが役にたっていない。	カーブミラーの設置	長門市 (油谷支所)	《平成26年度通学路合同会議》 カーブミラーの補修 《平成27年度通学路合同会議》 再度、交換または掃除の要請を行う。 ⇒h27.9.24 カーブミラー交換済み
9	河原	長門市河原	用水路が狭く水があふれる。また、JR高架橋下は、大雨の時水があふれ出し危険である。	溝の拡幅工事	長門市 (油谷支所)	《平成26年度現地立会合同点検済》 水路の工事(水が二方向へ均等に流れるように)JR高架橋下は、対策が難しいが、歩行者対策、自動車対策どちらを優先するかにより対策内容が異なるため、住民等と協議する必要がある。 《平成27年度通学路合同会議》 解決方法がなく、対策が難しい。
10	油谷蔵小田	長門市蔵小田 (渡場バス停付近)	橋に向かう場所の為、交通量が多く、道幅が狭いため危険である。以前は上山商店の家屋ととバス等が衝突する事故も発生している。(現在は上山商店はなく見通しはよい。)	道路の拡張等	長門市 (油谷支所)	《平成26年度現地立会合同点検済》 道路拡幅のための用地買収済み。今後、継続して安全確保のための工事を実施する計画。 《平成27年度通学路合同会議》 用地買収に伴い、安全確保の工事を実施。



11	国道191号線	長門市大江(三叉路東) 南側歩道	【平成27年度 新規危険箇所】 伊上地区生徒の多くは自転車で通学している。大江の三叉路を過ぎた所から歩道は日陰で下りになる。歩道一面苔が生え、スリップしやすく危険である。さらに、木の枝も伸び走行の支障となっている。	道路整備	長門土木事務所	<p>《平成27年度通学路合同会議》 特殊な地形のため、車道と路側帯が分離している。周囲からの樹木などの伐採を行う。路面の状況は現地を確認してから対応を考える。</p> <p>《平成28年度通学路合同会議》 →歩道の樹木を伐採。今後も通行に支障がある場合は、随時連絡をする。</p>
			【平成28年度 新規危険箇所なし】			
			【平成29年度 新規危険箇所なし】			
			【平成30年度 新規危険箇所なし】			
12	県道286号人丸坂	油谷新別名	【令和元年度 新規危険場所】 ・登校時に長い下りのため、自転車のスピードがつきやすく危険。周辺宅から、車や人の出入りがあって危険。崩れかけた廃屋がある。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通学生への個別指導</li> <li>・月2回、指定箇所への人員配置</li> <li>・油谷交番への立哨・巡回依頼</li> </ul>	長門市(油谷支所)	<p>《令和元年度通学路合同会議》 →廃屋については所有者と交渉中 →路面にスピード注意有り</p>
13	人丸駅前旧街道	長門市油谷河原1049～1073付近	【令和2年度 新規危険箇所】 通学路すぐそばの廃屋が崩壊している。突風等による危険も考えられる。	注意をし通るように指導している。	建築住宅課 油谷支所	<p>《令和2年度通学路合同会議》 →所有者と協議</p>
			【令和3年度 新規危険箇所なし】			