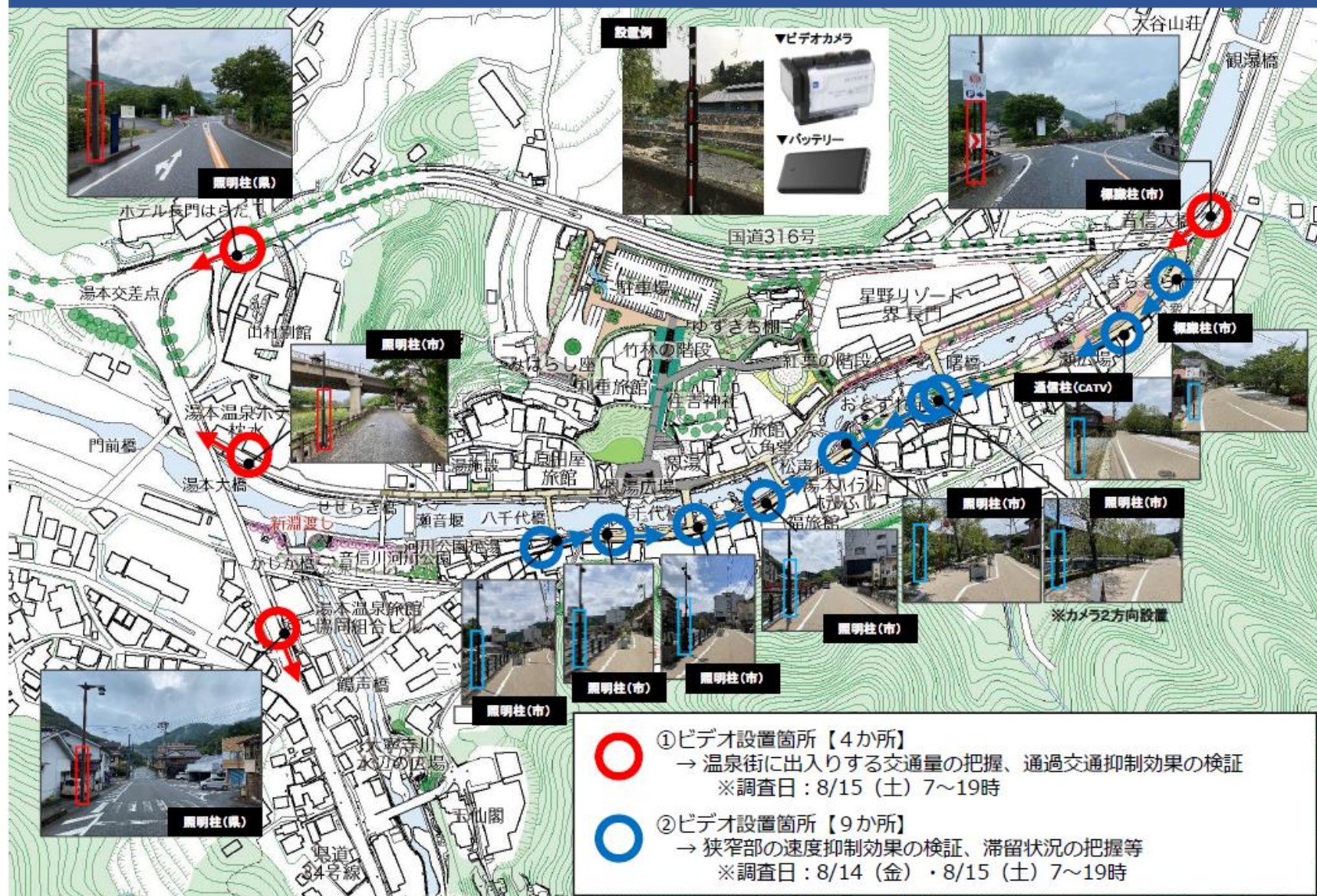


1. 交通関連調査結果（速報）について



1. 交通関連調査結果（速報）について

ビデオカメラ設置方法

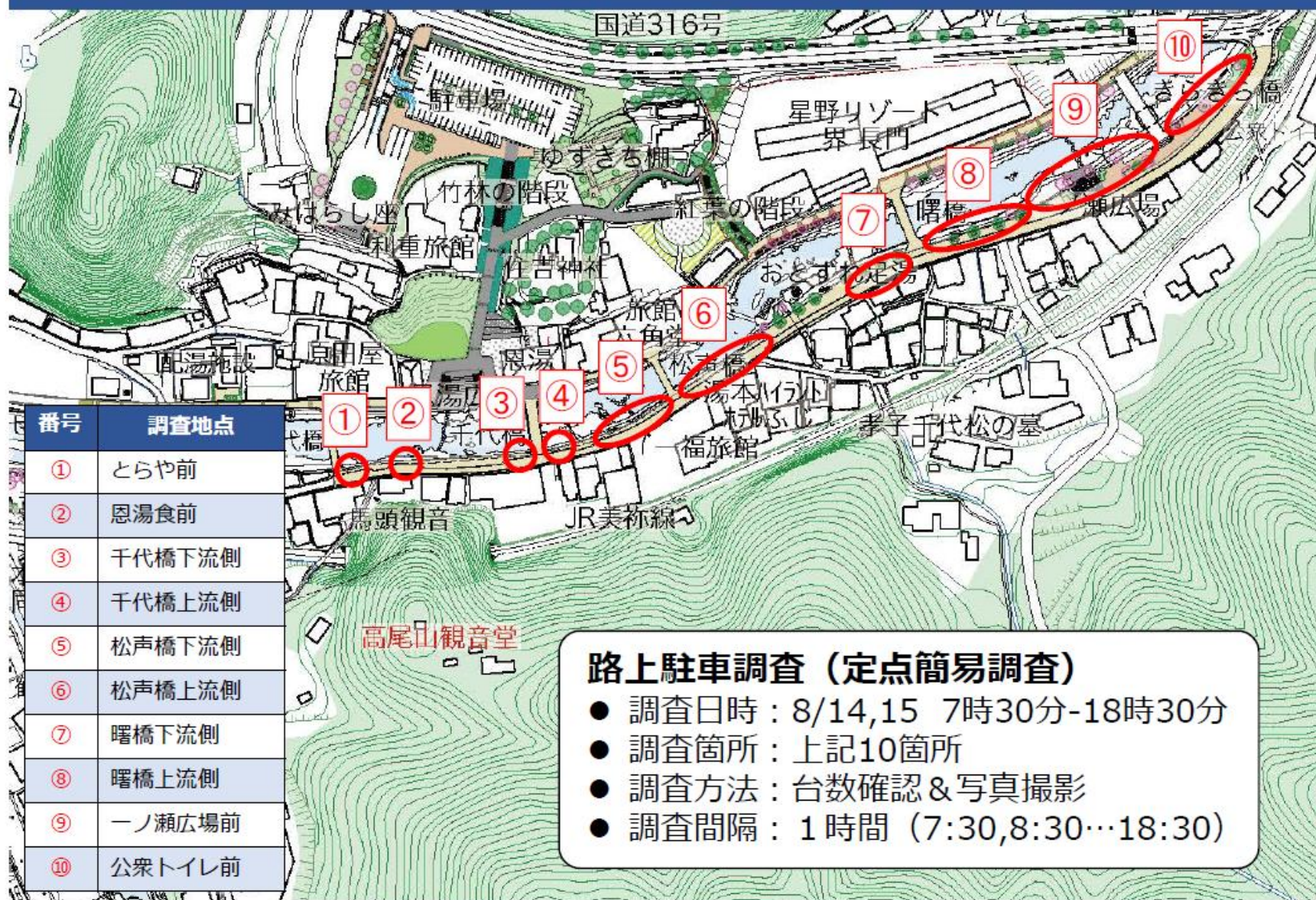


1. 交通関連調査結果（速報）について

＜調査項目＞

- 1) 温泉街エリアへの流入交通量
⇒ 現在集計中（9月デザイン会議で報告予定）
- 2) 路上駐車調査
⇒ 定点簡易調査（今回報告）
- 3) 自動車速度調査
⇒ スピードガンによる計測調査（今回報告）
- 4) その他（狭窄部利活用の様子等）
⇒ 現地観察調査（今回報告）

1. 交通関連調査結果（速報）について



3. 一ノ瀬広場前

2. 荒川食品前

1. とらや前

国道方面

郵便局方面

自動車速度調査

- 調査日時：8/14,15 8時,12時,17時
- 調査箇所：上記3箇所
- 調査方法：スピードガンでの計測
- 調査対象：調査開始から30分間に通過した自動車



【参考】狭窄部の速度低減効果

- ◆実験前：2017.7.19（水）と実験後：2018.9.19（水）のビデオ画像をもとに、通行車両50台の通過時間を画面上で計測し速度を算出
- ◆現場工事の影響を受けにくいと考えられる朝 8～9時台に絞って調査

▼区間 1：八千代橋～千代橋間



▼区間 2：荒川食品前

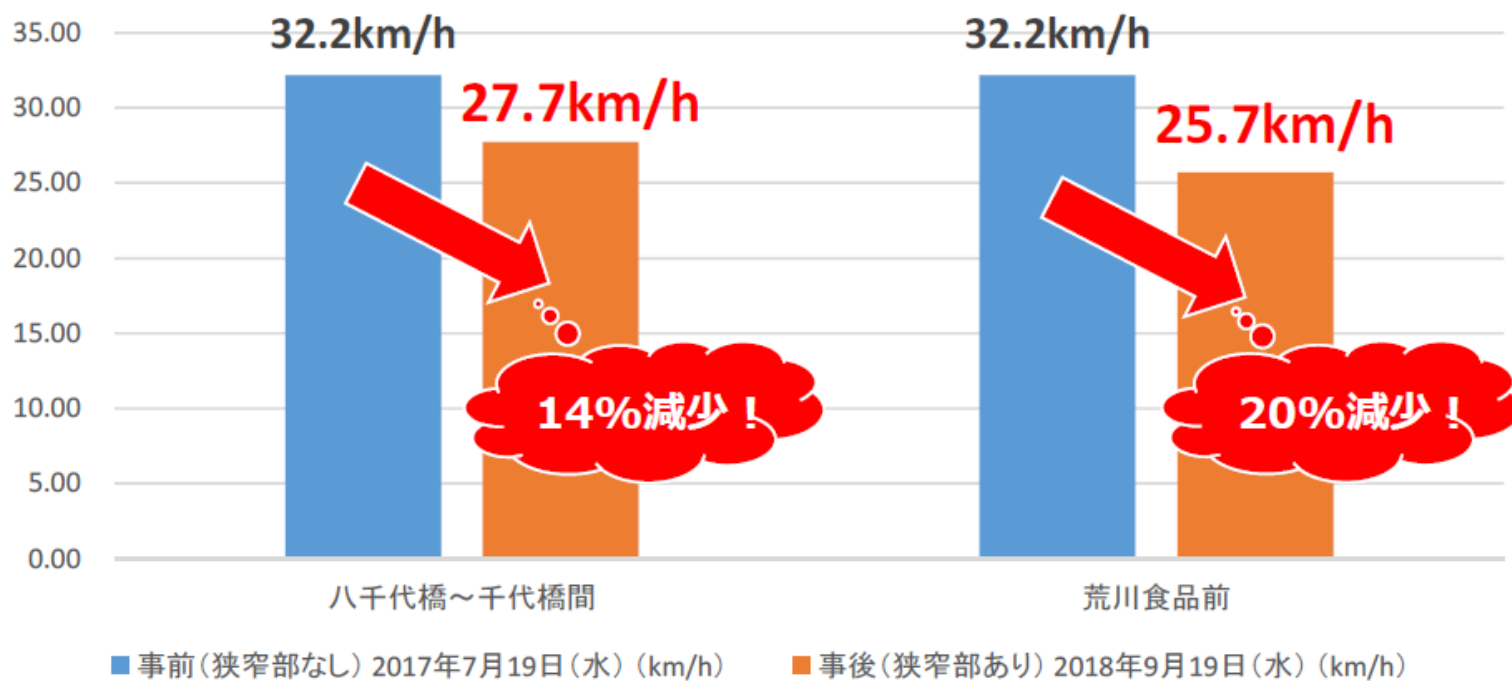


【参考】狭窄部の速度低減効果

- ◆狭窄部の設置により、クルマの平均速度が八千代橋～千代橋間で14%、荒川食品前で20%減少。

⇒「歩ける温泉街（人中心の道路空間）」の形成に効果あり

▼狭窄部による速度低減効果（サンプル50台の平均速度による比較）



【参考】狭窄部の速度低減効果

- ◆狭窄部の設置により、クルマの最高速度が八千代橋～千代橋間で8%、荒川食品前で15%減少。最低速度は両区間とも概ね半減。

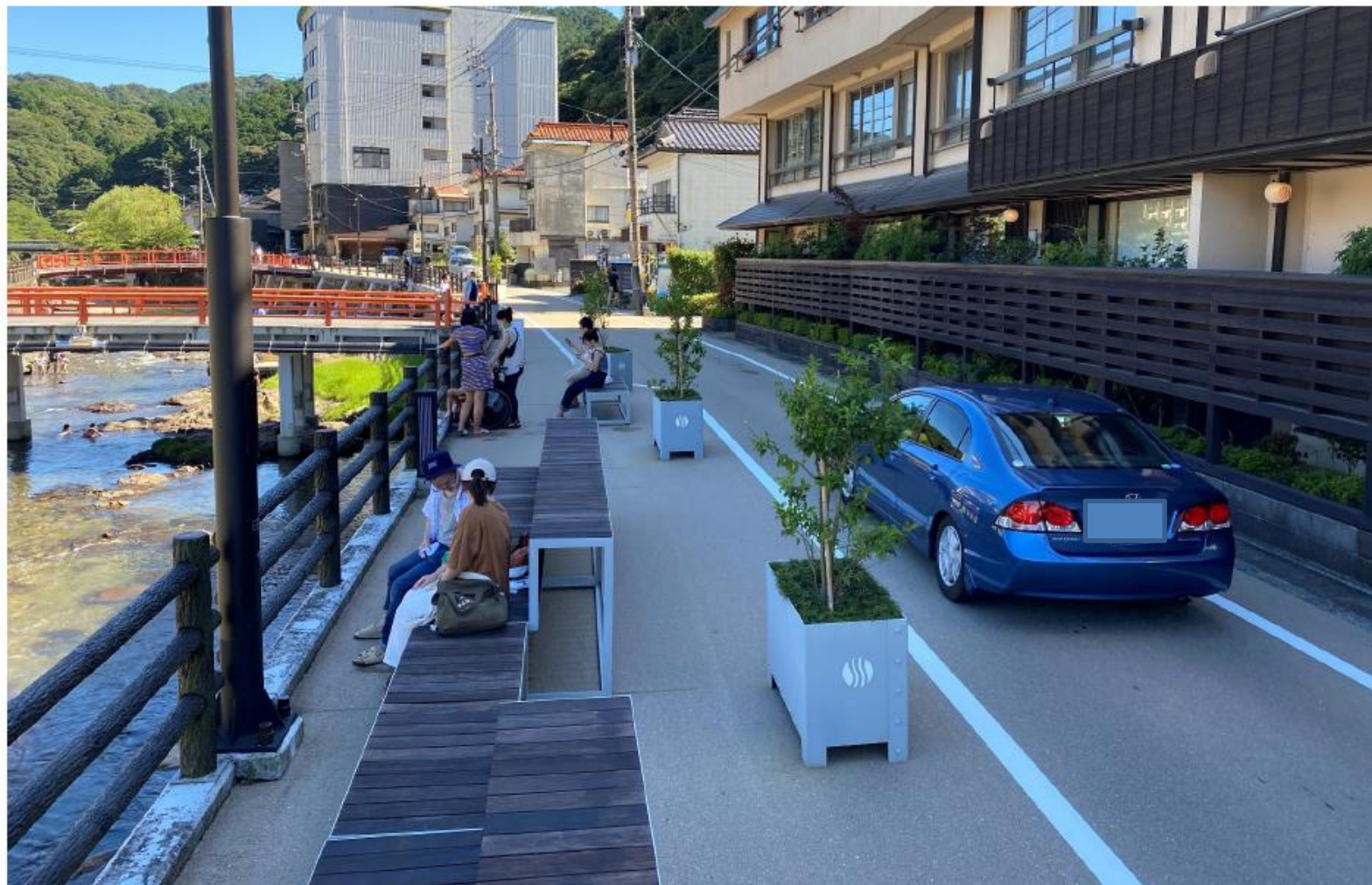
⇒ 平均速度だけでなく、全体的な速度抑制に効果あり

▼狭窄部による速度低減効果（サンプル50台の最高・平均・最低速度の比較）

区間		事前（狭窄部なし） 2017.7.19（水） (km/h)	事後（狭窄部あり） 2018.9.19（水） (km/h)	速度差 (km/h)	速度低減率 (%)
八千代橋～千代橋間	最高	46.20	42.65	-3.55	-7.7
	平均	32.16	27.70	-4.46	-13.9
	最低	14.78	7.78	-6.99	-47.3
荒川食品前	最高	53.60	45.43	-8.17	-15.2
	平均	32.17	25.69	-6.49	-20.2
	最低	15.67	8.53	-7.14	-45.6

1. 交通関連調査結果（速報）について

◆その他（狭窄部の様子等）



1. 交通関連調査結果（速報）について

◆その他（狭窄部の様子等）



2. ながと散走プロジェクトについて

