

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金） 事後評価書

平成30年3月16日

計画の名称	新たな活力を創造し、安全で快適なやまぐちのみちづくり			重点配分対象の該当
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）	交付対象	山口県・下関市・宇部市・山口市・萩市・防府市・下松市・岩国市・長門市・柳井市・美祢市・周南市・山陽小野田市・上関町・阿武	
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・日常の暮らしを支える生活道路の整備により、快適で利便性の高い生活環境づくりを進める。 ・救急車や消防車などの緊急車両や大型車両が容易にすれ違ふことが可能な道路の整備を進め、安全で確実な交通を確保する。 ・緊急輸送道路等における防災点検要対策箇所の解消により、災害時等の安心で安全な交通を確保する。 ・道の駅の休憩機能等の改善を行い、安全で快適な交通を確保する。 			
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・バイパスや未改良箇所の整備による走行環境の改善により、各路線の移動時間の合計を21分（H29）短縮する。 ・2車線化などにより、大型車が容易にすれ違ふことが可能な延長の割合を69%（H25）から70%（H29）にする。 ・防災点検要対策箇所を有する箇所を重点的に整備することで、対象路線内の対策を0%（H25）から71%（H29）にする。 ・道の駅の休憩機能等の改善を行い、道の駅休憩機能等改善実施駅数を0駅（H25）から3駅（H29）にする。 			
定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H25当初)	中間目標値 (H27末)	最終目標値 (H29末)	・下関市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業:8-A101,102,141,142,143,C104 ・山口市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業:8-A106,139
① 未改良箇所の改良、渋滞解消による旅行時間の短縮時間を算出する。 短縮時間(分) = Σ(現況の走行時間(分)) - Σ(整備後の走行時間(分))	0分	15分	21分	
② 当計画内の路線のすれ違ふ困難箇所解消率を算出する。 すれ違ふ困難箇所解消率(%) = (計画内路線の改良延長+すれ違ふ困難箇所を解消した延長) / 計画内路線の延長 × 100	69%	69%	70%	
③ 緊急輸送道路等における、防災危険箇所を期間内に解消した割合を算出する。 防災危険箇所の解消率(%) = (道路整備による解消箇所数 / 対象路線における事業区間内の防災危険箇所数) × 100	0%	30%	71%	
④ 道の駅の休憩機能等の改善を期間内に実施した駅を算出する。 道の駅休憩機能等改善実施駅数(駅)	0駅	0駅	3駅	

事後評価

実施体制、実施時期 事後評価												
実施体制						実施時期						
土木建築部評価システム検討委員会にて、事後評価を実施						交付期間の最終年度						
						公表の方法						
						山口県ホームページに掲載						
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	16,624 百万円	A	16,565 百万円	B	0 百万円	C	59 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.4%

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H25	H26	H27	H28	H29				
8-A1	道路	一般	山口県	直接	山口県	(国) 434号・須川バイパス	バイパス 11.3km	岩国市						2,114	-	-	
8-A3	道路	一般	山口県	直接	山口県	(主) 岩国錦線・大原工区	バイパス 0.5km	岩国市						39	-	-	
8-A9	道路	一般	山口県	直接	山口県	(主) 光上関線・蒲井工区	現道拡幅 0.8km	上関町						191	-	-	
8-A10	道路	一般	山口県	直接	山口県	(主) 光上関線・赤石工区	現道拡幅 0.2km	上関町						47	-	-	
8-A11	道路	一般	山口県	直接	山口県	(一) 周東田布施線・東畑工区	現道拡幅 0.4km	田布施町						97	-	-	
8-A12	道路	離島	山口県	直接	山口県	(一) 東浦西浦線・黒鼻～赤崎工区	現道拡幅 1.0km	柳井市						52	-	-	
8-A14	道路	一般	山口県	直接	山口県	(一) 串戸田線・木屋ヶ迫～柚木河内	バイパス 2.3km	周南市						146	-	-	
8-A15	道路	一般	山口県	直接	山口県	(主) 光柳井線・虹ヶ丘工区	バイパス 0.7km	光市						172	-	-	
8-A16	道路	一般	山口県	直接	山口県	(主) 萩篠生線・銅工区	バイパス 1.4km	山口市						192	-	-	
8-A17	道路	一般	山口県	直接	山口県	(一) 宮野上山口停車場線・下恋路工	バイパス 0.7km	山口市						153	-	-	
8-A20	道路	一般	山口県	直接	山口県	(国) 435号・美祢豊田工区	バイパス 4.4km	下関市						1,944	-	-	
8-A21	道路	一般	山口県	直接	山口県	(国) 491号・一ノ俣拡幅	現道拡幅 1.8km	下関市						105	-	-	
8-A23	道路	一般	山口県	直接	山口県	(主) 豊浦菊川線・小串工区	バイパス 1.3km	下関市						46	-	-	
8-A24	道路	一般	山口県	直接	山口県	(主) 豊浦清木線・阿内中組工区	現道拡幅 0.7km	下関市						12	-	-	
8-A25	道路	一般	山口県	直接	山口県	(一) 下関川棚線・吉見工区	バイパス 4.9km	下関市						135	-	-	
8-A27	道路	一般	山口県	直接	山口県	(主) 美祢油谷線・砂利ヶ峠工区	バイパス 2.0km	長門市						307	-	-	
8-A29	道路	一般	山口県	直接	山口県	(一) 長門秋芳線・大河内工区	バイパス 5.0km	長門市						86	-	-	
8-A35	道路	雪寒	山口県	直接	山口県	(国) 187号外	除雪 183km	雪寒地域						45	-	-	
8-A36	道路	雪寒	山口県	直接	山口県	(主) 岩国錦線外	除雪 364km	雪寒地域						45	-	-	
8-A40	道路	一般	山口県	直接	山口県	(主) 徳山本郷線・尾崎工区	バイパス 0.7km	岩国市						7	-	-	
8-A41	道路	一般	山口県	直接	山口県	(主) 柳井上関線・伊保庄工区	バイパス 4.0km	柳井市						192	-	-	
8-A42	道路	一般	山口県	直接	山口県	(主) 大島環状線・古城工区	バイパス 0.3km	周防大島町						109	-	-	
8-A43	道路	一般	山口県	直接	山口県	(主) 美祢油谷線・日永工区	バイパス 0.6km	美祢市						101	-	-	
8-A44	道路	一般	山口県	直接	山口県	(一) 永田郷室津川棚線・川棚工区	バイパス 0.6km	下関市						358	-	-	
8-A45	道路	一般	山口県	直接	山口県	(主) 山口福栄須佐線・平わらび工区	バイパス 1.3km	萩市						34	-	-	
8-A51	道路	一般	山口県	直接	山口県	(1) 洗倉伊佐線・伊佐工区(県代行)	自歩道整備 2.0km	美祢市						433	-	-	
8-A61	道路	一般	山口県	直接	山口県	(主) 岩国大竹線・森ヶ原工区	バイパス 1.6km	岩国市						473	-	-	
8-A62	道路	一般	山口県	直接	山口県	(主) 小野田山陽線・日の出工区	現道拡幅 0.9km	山陽小野田市						218	-	-	
8-A63	道路	一般	山口県	直接	山口県	(国) 491号・下小月バイパス	バイパス 1.7km	下関市						829	-	-	
8-A71	街路	一般	山口県	直接	山口県	(都) 長府綾羅木線(1)	バイパス 0.7km	下関市						144	-	-	
8-A72	街路	一般	山口県	直接	山口県	(都) 長府綾羅木線ほか1線	バイパス 1.3km	下関市						119	-	-	
8-A73	街路	一般	山口県	直接	山口県	(都) 今魚店金谷線	バイパス 0.3km	萩市						351	-	-	
8-A74	街路	一般	山口県	直接	山口県	(都) 環状一号線	バイパス 0.9km	防府市						613	-	-	
8-A101	街路	一般	下関市	直接	下関市	(都) 武久幡生本町線	バイパス 0.2km	下関市						487	-	-	
8-A102	街路	一般	下関市	直接	下関市	(都) 勝谷形山線	バイパス 0.3km	下関市						131	-	-	
8-A103	道路	一般	宇部市	直接	宇部市	(他) 立熊沖田線	バイパス 3.0km	宇部市						229	-	-	
8-A104	道路	一般	宇部市	直接	宇部市	(他) 里ノ尾3号線	バイパス 0.5km	宇部市						71	-	-	
8-A105	街路	一般	宇部市	直接	宇部市	(都) 鍋倉草江線	現道拡幅 0.4km	宇部市						178	-	-	
8-A106	道路	一般	山口市	直接	山口市	(他) 鍋倉東線【徳佛橋】	現道拡幅 1.1km	山口市						62	-	-	
8-A107	道路	一般	山口市	直接	山口市	(他) 今宿東南線【一ツ橋】	現道拡幅 18m	山口市						42	-	-	
8-A108	街路	一般	山口市	直接	山口市	(都) 東山通り下矢原線	バイパス 0.4km	山口市						280	-	-	
8-A109	道路	一般	萩市	直接	萩市	(1) 生野高坂線	現道拡幅 0.1km	萩市						20	-	-	
8-A110	道路	一般	萩市	直接	萩市	(他) 羽賀線	現道拡幅 1.6km	萩市						66	-	-	
8-A111	街路	一般	下松市	直接	下松市	(都) 青木線	バイパス 0.4km	下松市						236	-	-	
8-A112	街路	一般	下松市	直接	下松市	下松市中部地区	区画整理 19.4ha	下松市						627	-	-	
8-A114	道路	一般	岩国市	直接	岩国市	(2) 下久原9号線	現道拡幅 0.2km	岩国市						73	-	-	
8-A117	道路	一般	長門市	直接	長門市	(他) 八幡線	現道拡幅 0.8km	長門市						112	-	-	
8-A118	道路	一般	長門市	直接	長門市	(他) 熊ヶ畑線	現道拡幅 1.0km	長門市						151	-	-	
8-A120	道路	一般	柳井市	直接	柳井市	(1) 箕越大祖線	現道拡幅 0.2km	柳井市						60	-	-	
8-A121	道路	一般	柳井市	直接	柳井市	(1) 神花原三本松線	現道拡幅 0.2km	柳井市						35	-	-	
8-A122	街路	一般	柳井市	直接	柳井市	(都) 古開作線	バイパス 0.3km	柳井市						270	-	-	
8-A124	街路	一般	周南市	直接	周南市	久米中央地区	区画整理 27.1ha	周南市						269	-	-	
8-A125	街路	一般	周南市	直接	周南市	富田西部第一地区	区画整理 23.5ha	周南市						1,376	-	-	
8-A126	道路	一般	山陽小野田市	直接	山陽小野田市	(2) 中村線	現道拡幅 0.4km	山陽小野田市						42	-	-	
8-A128	道路	一般	上関町	直接	上関町	(1) 白井田蒲井線	現道拡幅 2.3km	上関町						97	-	-	
8-A129	道路	一般	阿武町	直接	阿武町	(他) 柳尾汐入線	現道拡幅 0.6km	阿武町						61	-	-	
8-A130	道路	一般	阿武町	直接	阿武町	(他) 長浜西ヶ畑線	バイパス 0.4km	阿武町						136	-	-	
8-A131	道路	一般	防府市	直接	防府市	(1) 中塚真尾線	現道拡幅 0.8km	防府市						61	-	-	
8-A132	街路	一般	防府市	直接	防府市	(都) 松崎牟礼線	バイパス 0.4km	防府市						603	-	-	
8-A134	道路	一般	岩国市	直接	岩国市	(1) 土生3号線	現道拡幅 0.5km	岩国市						64	-	-	
8-A135	道路	一般	岩国市	直接	岩国市	(他) 長野17号線	現道拡幅 0.1km	岩国市						16	-	-	
8-A136	道路	一般	長門市	直接	長門市	(他) ルネッサながと線	バイパス 0.3km	長門市						185	-	-	
8-A137	道路	一般	山陽小野田市	直接	山陽小野田市	(他) 新生町1号線	現道拡幅 0.5km	山陽小野田市						7	-	-	
8-A138	道路	一般	宇部市	直接	宇部市	(他) 瀬戸原2号線	バイパス 0.2km	宇部市						50	-	-	
8-A139	道路	一般	山口市	直接	山口市	(他) 湯田パーキング線	スマートICアクセス道路 0.2km	山口市						33	-	-	
8-A140	街路	一般	下松市	直接	下松市	(都) 大海線ほか1線	バイパス 0.3km	下松市						46	-	-	
8-A141	道路	一般	下関市	直接	下関市	(他) 小月・小島線	バイパス L=0.7km	下関市						310	-	-	
8-A143	道路	一般	下関市	直接	下関市	(他) 武久町85号線	バイパス L=1.1km	下関市						57	-	-	
8-A144	道路	一般	防府市	直接	防府市	(他) 勝間鐘紡自歩道線	自歩道整備 L=1.5km	防府市						30	-	-	
8-A146	道路	一般	美祢市	直接	美祢市	(1) 洗倉伊佐線	バイパス L=0.92km	美祢市						4	-	-	
8-A147	道路	一般	山口市	直接	山口市	(国) 491号外	道の駅改築 6駅	県内一円						26	-	-	
8-A148	道路	一般	山口市	直接	山口市	(主) 小郡三隅線外	道の駅改築 7駅	県内一円						9	-	-	
8-A149	道路	一般	宇部市	直接	宇部市	(他) 松橋線	歩道整備 L=0.04km	宇部市						12	-	-	
8-A150	道路	一般	萩市	直接	萩市	(1) 生野高坂線(2)	現道拡幅 0.36km	萩市						9	-	-	
8-A152	道路	一般	宇部市	直接	宇部市	(1) 沖ノ目末信持世寺線	現道拡幅 0.26km	宇部市						13	-	-	
8-A155	道路	一般	長門市	直接	長門市	(1) 仙崎小浜線	現道改良 1.0km	長門市						11	-	-	

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H25	H26	H27	H28	H29				
8-A156	道路	一般	長門市	直接	長門市	(他) 向田井堀線	現道拡幅 0.4km	長門市						5	-	-	
									合計					16,565			
B 関連社会資本整備事業(該当なし)																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H25	H26	H27	H28	H29				
									合計								
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
									H25	H26	H27	H28	H29				
8-C102	施設整備	一般	上関町	直接	-	観光振興事業	観光案内情報板、標識等設置	上関町						37			
8-C103	施設整備	一般	萩市	直接	-	道の駅整備	多機能トイレ整備	萩市						5			
8-C105	施設整備	一般	山口県	直接	-	道の駅みとう改築	案内標識設置	美祇市						17			
									合計					59			
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
8-C102	(1) 蒲井四代線(8-A127)の道路改良事業に併せ、観光客の利便性の向上と観光のイメージアップを行う。																
8-C103	観光や産業振興、福祉などの拠点となる道の駅の基礎的なサービス水準を確保するため、多機能トイレ等の整備を行う。																
8-C104	(他) 荒小田6号線(8-A142)の整備に併せて、バス停及び待合所・トイレ等を整備し、公共機関の利用促進及び沿道と一体となった整備を行う。																
8-C105	道の駅改築に併せて案内標識の設置を行い、道の駅の利用促進を図る。																
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
									H25	H26	H27	H28	H29				
									合計								
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・(国) 4 3 5号(美祇豊田工区)のバイパス整備等により、走行環境が改善され、快適で利便性の高い生活環境づくりの推進に貢献した。 ・(主) 光上関線(蒲井工区)の現道拡幅等により、大型車が容易にすれ違うことが可能になり、安全で確実な交通の確保に貢献した。 ・(主) 豊浦菊川線(小串工区)のバイパス整備等により、防災点検要対策箇所が解消され、災害時等の安心で安全な交通の確保に貢献した。 ・道の駅「きくがわ」のトイレの整備等により、道の駅の休憩機能等が改善され、安全で快適な交通の確保に貢献した。 			
II 定量的指標の達成状況	定量的指標	最終目標値	最終実績値	目標値と実績値に差が出た要因
	指標①(旅行時間の短縮時間)	21分	22分	バイパスや未改良箇所を計画的に整備した結果、目標を上回った。
	指標②(すれ違い困難箇所解消率)	70%	72%	2車線化などを計画的に行った結果、目標を上回った。
	指標③(防災危険箇所の解消率)	71%	71%	防災点検要対策箇所を有する箇所を計画的に整備した結果、目標通りであった。
指標④(道の駅休憩機能等改善実施駅数)	3駅	3駅	道の駅の休憩機能等の改善を計画的に行った結果、目標通りであった。	
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)	<ul style="list-style-type: none"> ・バイパス整備等により、地域と地域を結ぶ道路ネットワークが強化され、地域間の連携強化に寄与した。 			

3. 特記事項(今後の方針等)

引き続き、日常の暮らしを支える生活道路等の整備を行い、快適で利便性の高い生活環境づくりを進める。
また、迅速で円滑な救急・消防活動に資する緊急輸送道路等の整備を行い、暮らしの安心・安全の確保を図る。
さらに、道の駅の休憩機能等の改善を行い、安全で快適な道路交通環境の整備を進める。

計画の名称 新たな活力を創造し、安全で快適なやまぐちのみちづくり
 計画の期間 平成25年度～平成29年度（5年間）

交付対象 山口県・下関市・宇部市・山口市・萩市・防府市・下松市・岩国市・長門市・柳井市・美祢市・周南市・山陽小野田市・上関町・阿武町

山口県管内道路図

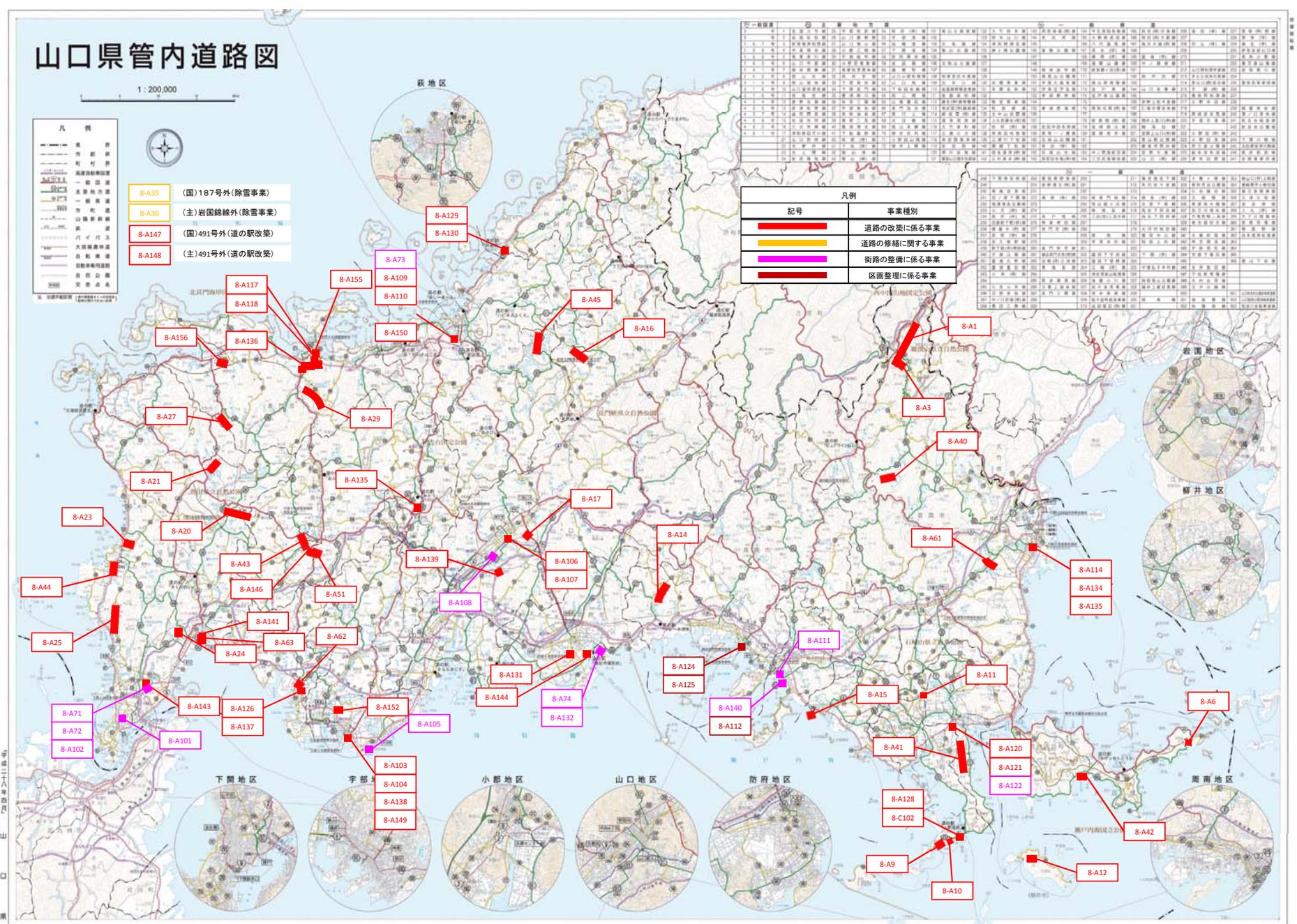
1:200,000

凡例

	8-A35 (国)187号外(除雪事業)
	8-A36 (主)岩国錦線外(除雪事業)
	8-A147 (国)491号外(道の駅改築)
	8-A148 (主)491号外(道の駅改築)

凡例

記号	事業種別
	道路の改築に係る事業
	道路の修繕に関する事業
	街路の整備に係る事業
	区画整理に係る事業



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分1地勢図を使用した。(承認番号 平26中使、第3号)