

# 長門湯本温泉 エリア交通計画について

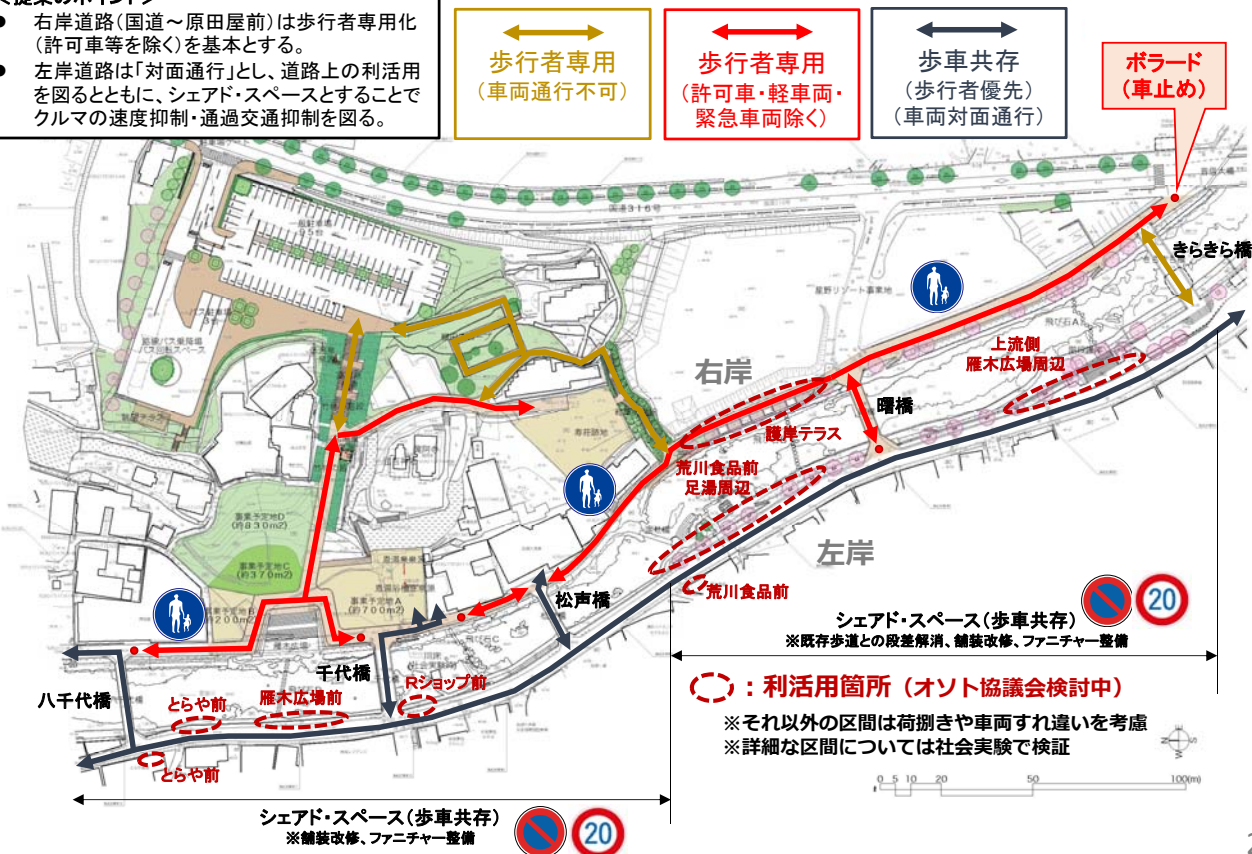
株式会社日本海コンサルタント

## 人中心の道路空間構成（案）

### <提案のポイント>

- 右岸道路(国道～原田屋前)は歩行者専用化(許可車等を除く)を基本とする。
- 左岸道路は「対面通行」とし、道路上の利活用を図るとともに、シェアド・スペースとすることでクルマの速度抑制・通過交通抑制を図る。

【ベース図】第3回長門湯本温泉観光まちづくり推進会議資料より引用



## 1) 将来像について

- 「歩ける温泉街」のコンセプトやその実現に向けたエリア交通計画の基本的な考え方について概ね了承。

## 2) 左岸（線路側）道路について

- 道路幅員が狭いため、すでに法的には「駐車禁止」
- 狭窄部を設けることについては了承。あわせて、法定外看板等によりクルマの速度を抑制する方法を検討。
- 夜間の視認性を含め、クルマが通行することを前提とした安全対策をデザイン会議で検討（狭窄部の車道部の舗装カラーを変えるなど舗装デザイン含む）
- 国道316号との交差部の安全対策は、今後、県土木も交えて協議。
- 利活用部分の道路使用許可については、前例がないことから県警本部に持ち帰り、山形県（あつみ温泉）の事例も踏まえて対応を検討。

## 3) 右岸（恩湯側）道路について

- 「歩行者専用」の規制をかけるべきかどうかについては、県警本部に持ち帰り対応を検討。

## 4) 社会実験について

- 道路使用や交通規制に関連する内容については、早めに申請手続きを行うこと。

3

## ①通過交通・速度抑制の考え方について

- ◆ 左岸（線路側）道路においては「狭窄部」をできるだけ多く設けることにより、通過交通の抑制と自動車速度の低減を図る。
- ◆ 警察協議時に提案のあった「ハンプ」は、歩行者や車椅子等の通行に支障があることから、社会実験で「狭窄部」を試行し、影響を検証する。
- ◆ あわせて、国道316号交差部の道路線形を変えることで、国道側から少し入りやすくし、通過交通は幹線道路を通行するよう促す。

### ▼「狭さく」の一例





## ①通過交通・速度抑制の考え方について

### 凸部、狭窄部及び屈曲部の設置に関する技術基準

(別紙1)

国土省道路局平成28年3月31日通知、4月1日施行

#### 【凸部等の設置に関する基本方針】

- (1)生活道路において、歩行者又は自転車の安全な通行を確保するため、必要に応じて凸部等を効果的に設置し、自動車の速度を十分に減速させるとともに、自動車の通行を安全性の高い幹線道路等へ誘導するよう、努める。
- (2)凸部等の設置にあたっては、車両の安全な通行及び歩行者の安全かつ円滑な通行が妨げられないよう留意する。

#### 【設置計画】

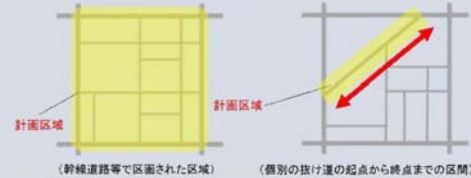
##### (計画区域の設定)

- 凸部等の設置の効果を高めるため、幹線道路で区画された区域や、個別の抜け道の起点から終点までの区間等、凸部等の設置を一体的に計画すべき範囲を設定する。

##### (設置箇所の選定)

- 凸部等の位置は、トンネル、橋、勾配の急な箇所等を避け、近接する交通からその存在を十分に確認できる箇所を選定する。

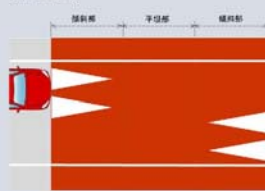
##### (計画区域のイメージ)



#### 【凸部(ハンプ)の要求性能と標準的な構造】

- 凸部は、当該部分を通行する自動車を十分に減速させる構造を標準とする。
- 凸部の構造は、凸部を設置する路面から平坦部までの垂直方向の高さ、凸部を設置する路面に対する傾斜部の縦断勾配、縦断方向の傾斜部の形状及び縦断方向の平坦部の長さにより規定する。
- 速度が1時間につき30kmを超えている自動車を十分に減速させる場合には、凸部の構造は次による。

##### (平面図)



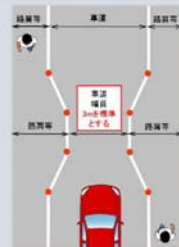
##### (縦断面図)



#### 【狭窄部の要求性能と標準的な構造】

- 狭窄部は、当該部分を通行する自動車を十分に減速させる構造を標準とする。
- 狭窄部の構造は、最も狭小な車道の幅員により規定する。

##### (平面図)

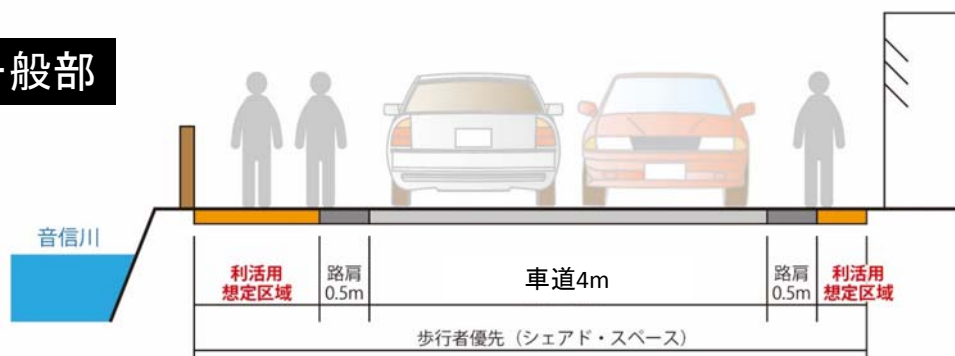


5

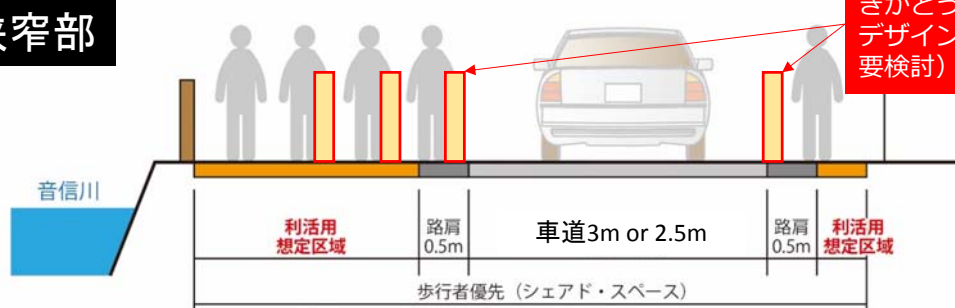
## ②道路線形・断面について ～断面構成イメージ～

- ◆一般部は、クルマのすれ違いを考慮し、車道幅員「4m」とする
- ◆狭窄部は、車道幅員「3m」あるいは最大車両幅「2.5m」とし、車の速度抑制や通過交通排除を図る ⇒ 現場で確認！

### 一般部



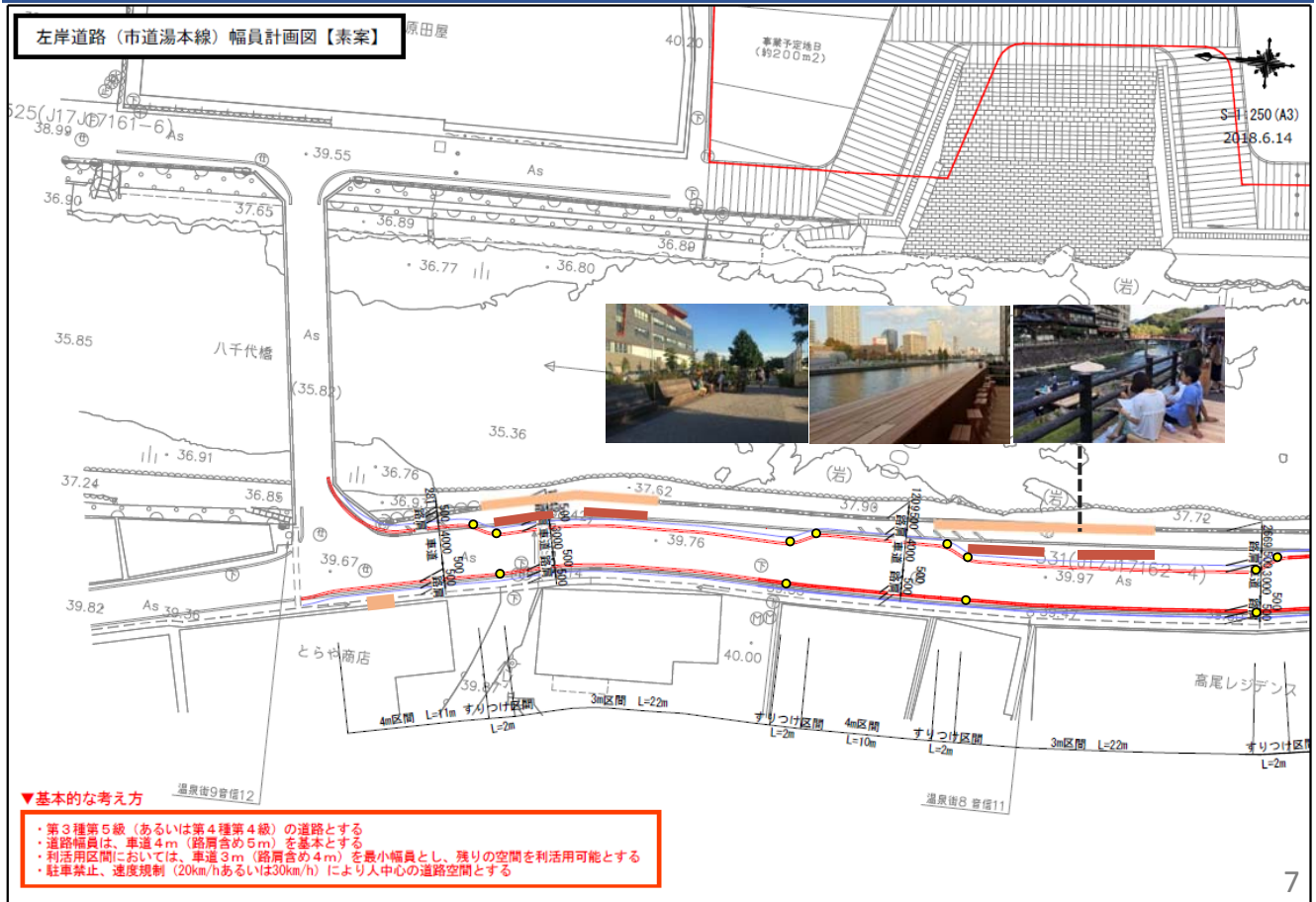
### 狭窄部



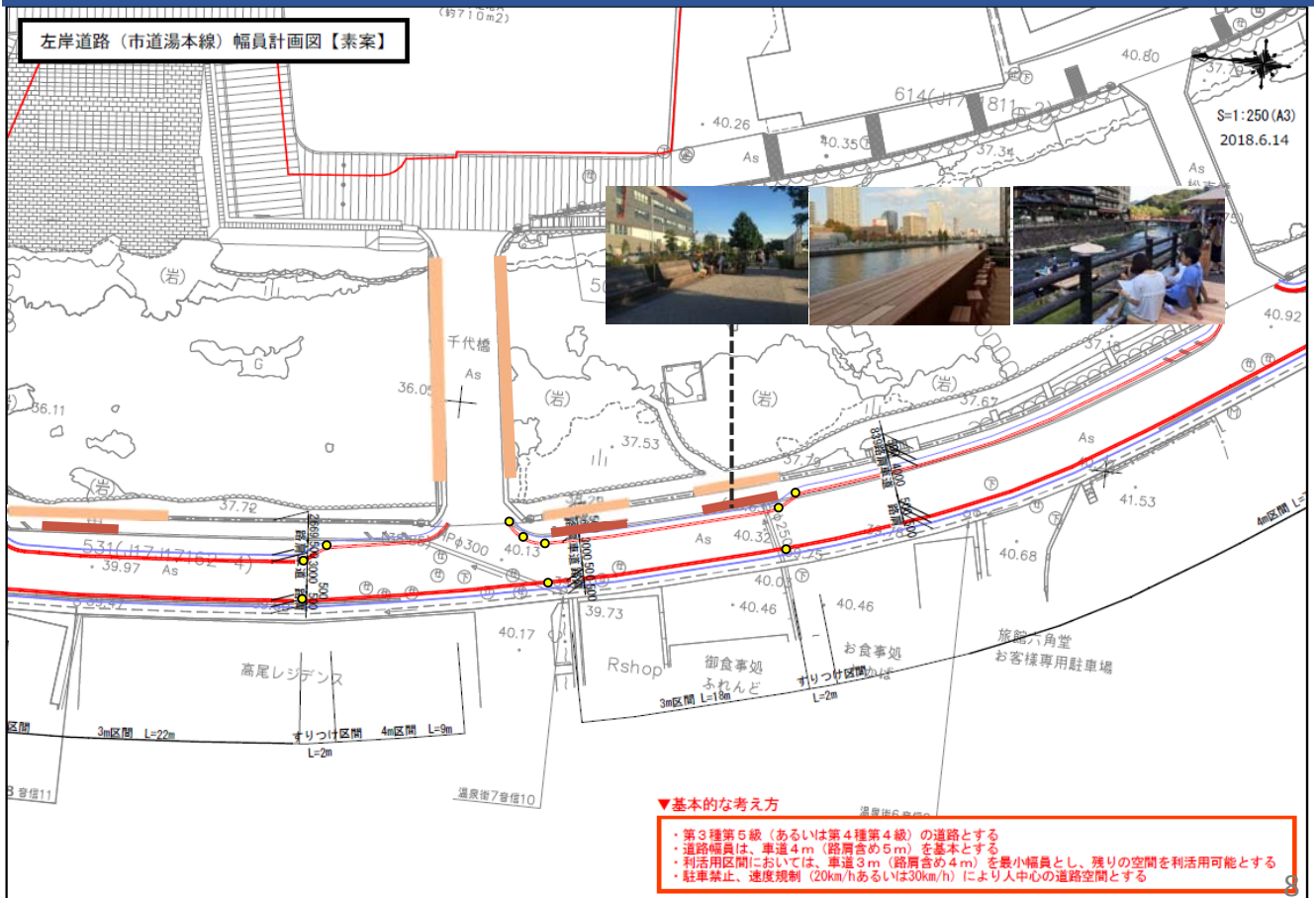
物理的境界を置くべきかどうか？(路面デザインとあわせて要検討)

6

## ②道路線形・断面について ～平面イメージ (1/6)～

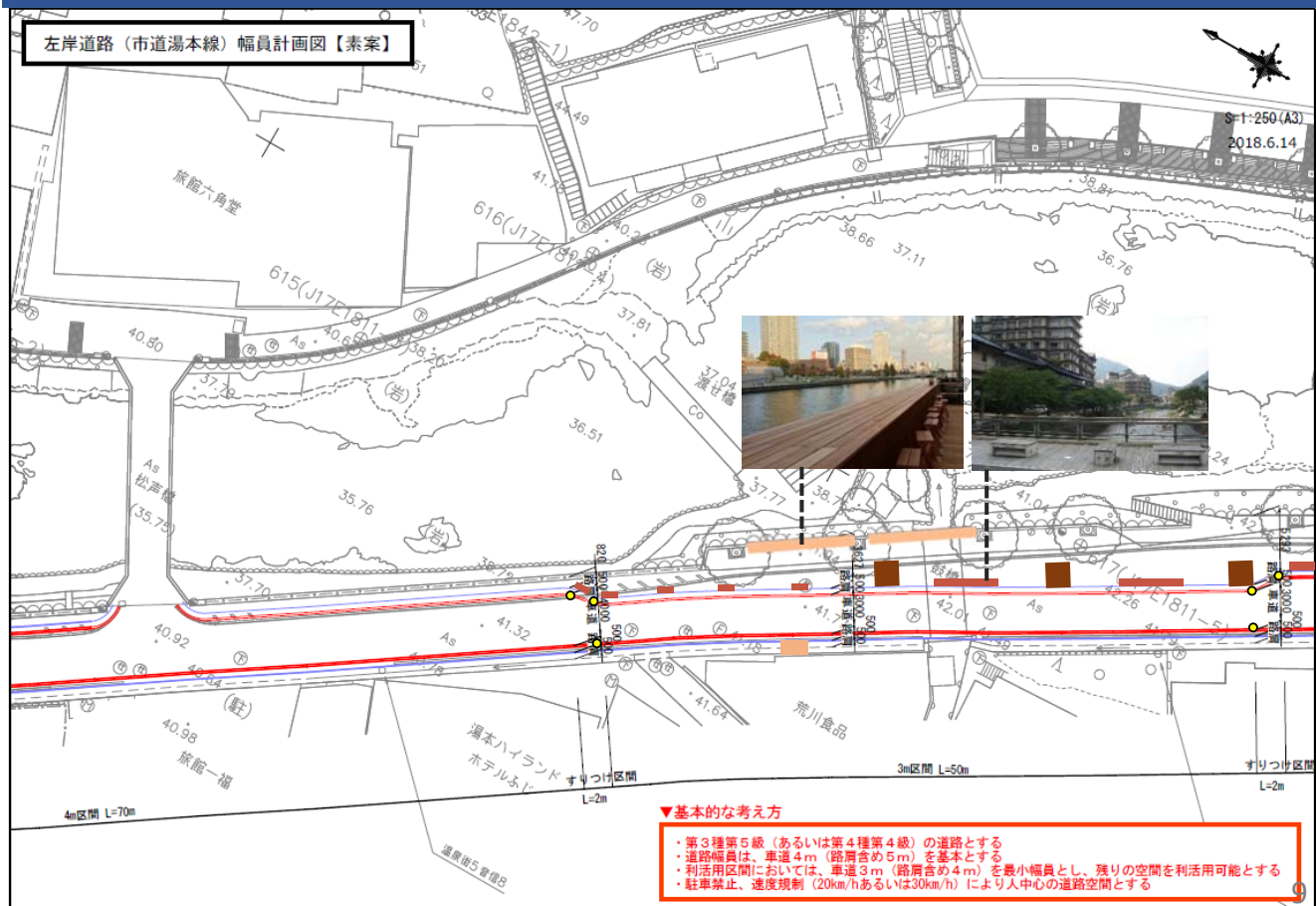


## ②道路線形・断面について ～平面イメージ (2/6)～

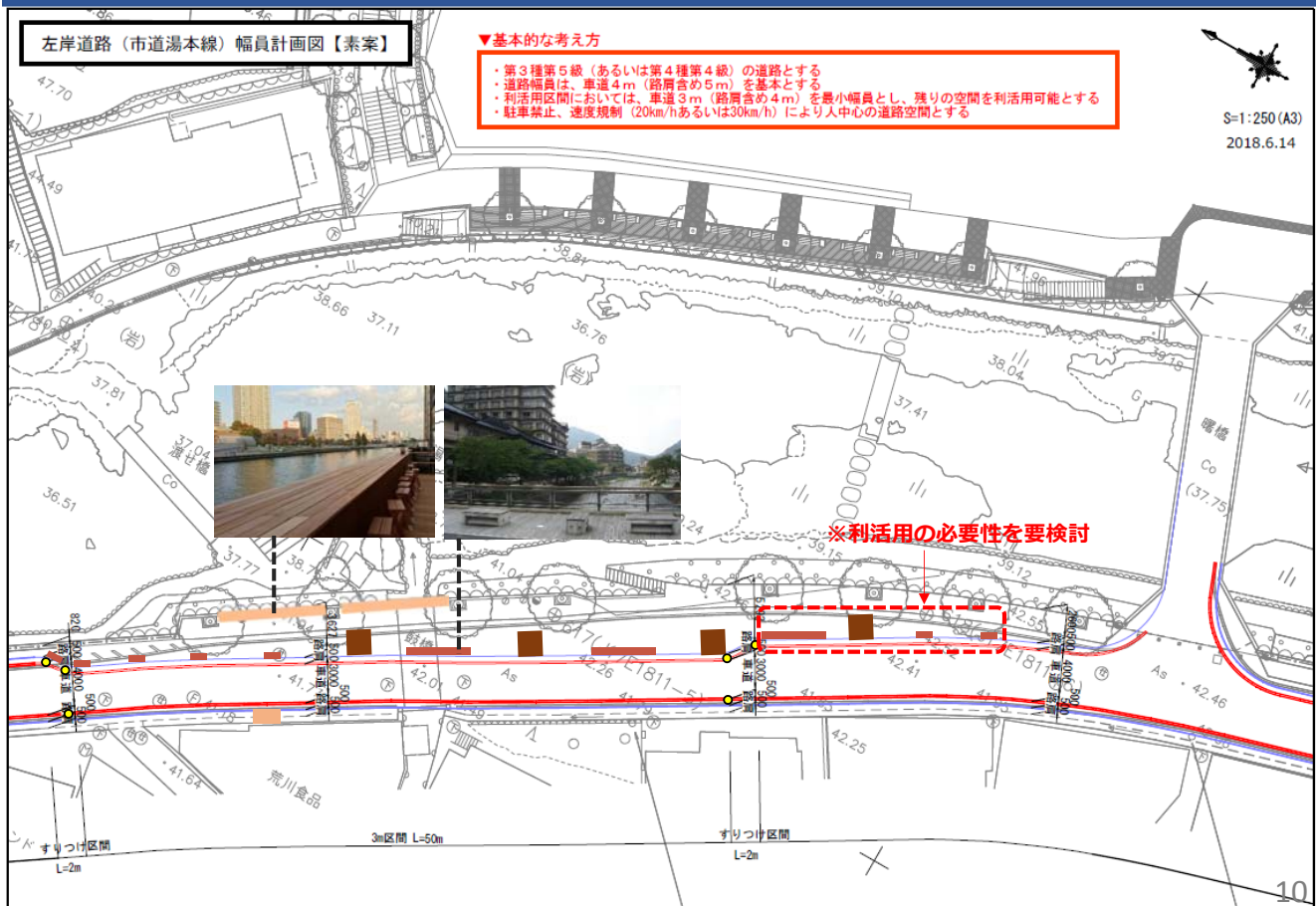




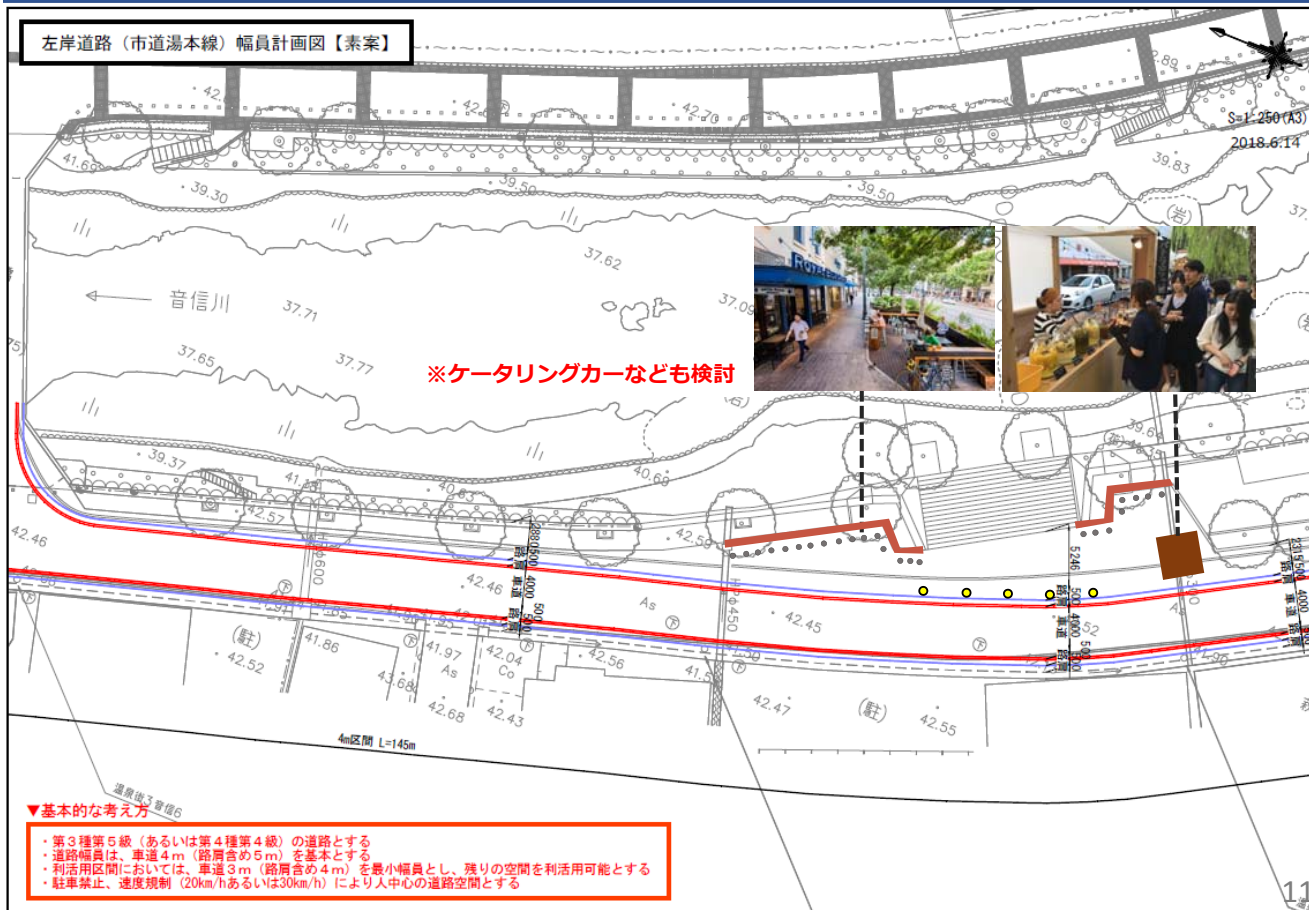
## ②道路線形・断面について ～平面イメージ (3/6) ～



## ②道路線形・断面について ～平面イメージ (4/6) ～



## ②道路線形・断面について ～平面イメージ (5/6) ～



## ②道路線形・断面について ～平面イメージ (6/6) ～

