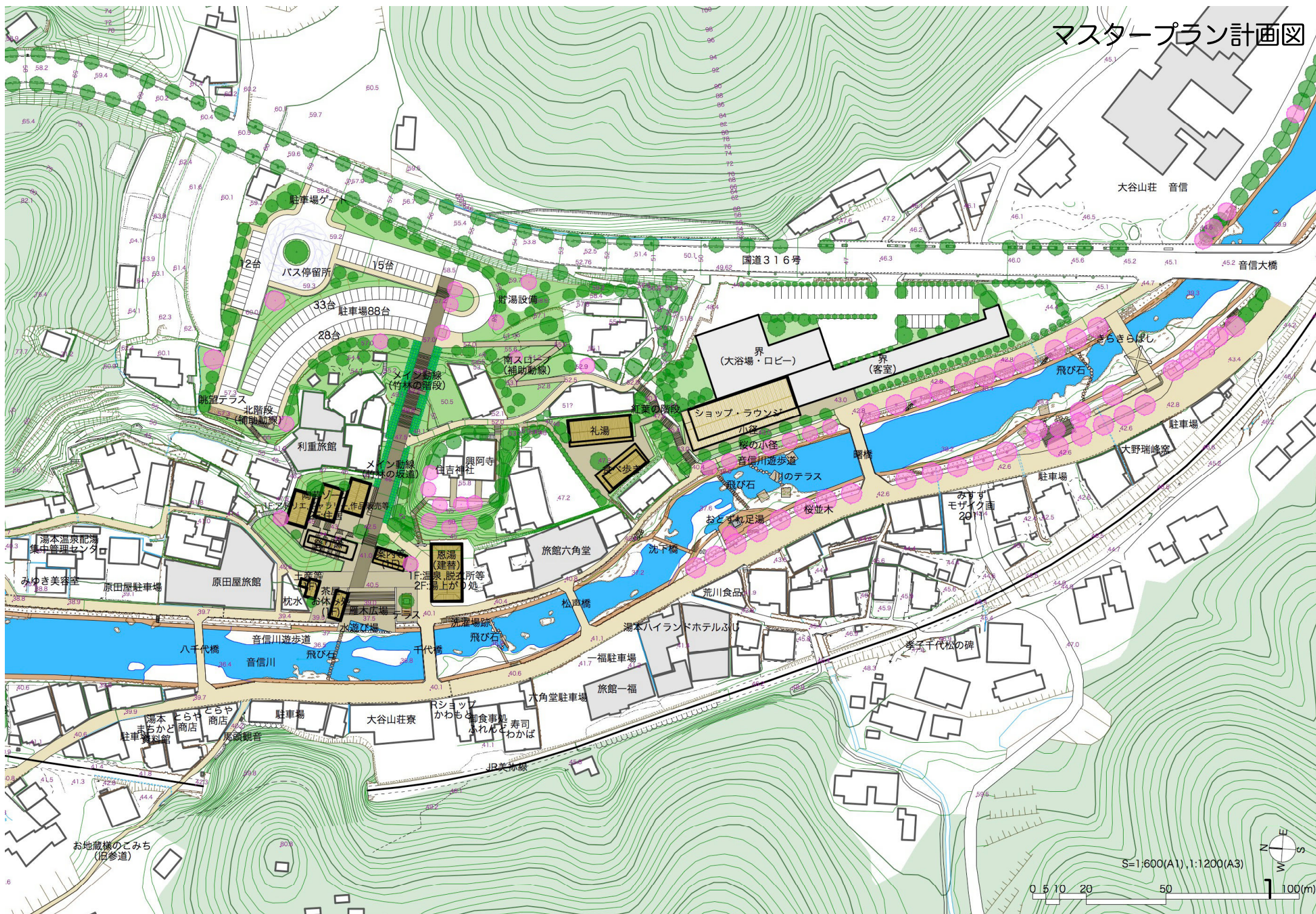


マスタープラン計画図

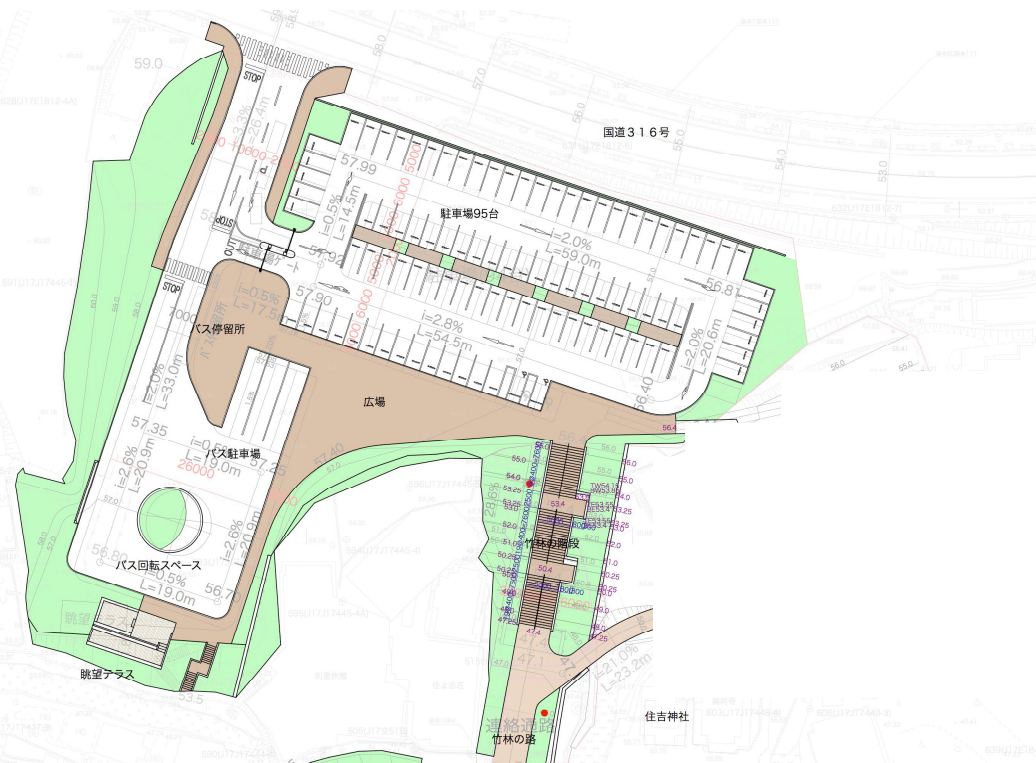


駐車場の変更 (検討中案)



マスタープラン時の駐車場計画

- ・料金ゲートなし。
- ・路線バス停留所と回転スペース
- ・観光バス駐車場なし。
- ・一般車駐車場 88 台



現在の駐車場計画 (検討中)

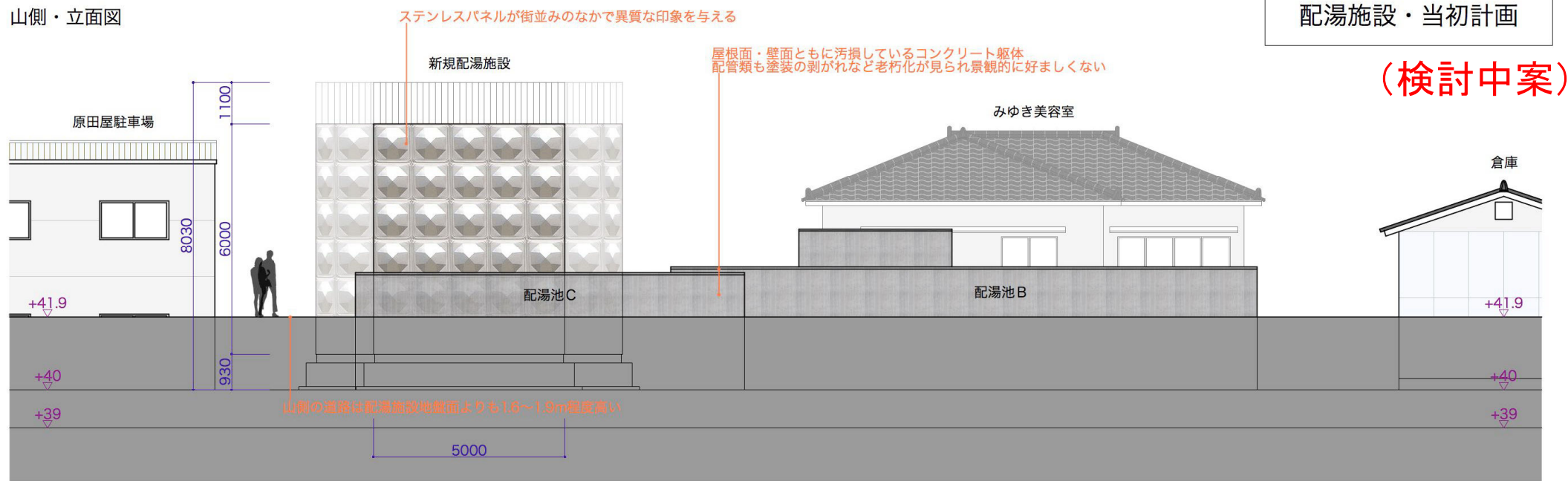
- ・料金ゲート設置：駐車場を収益施設と位置付け
- ・路線バス停留所と回転スペース
- ・観光バス駐車場 3 台分設置
- ・一般車駐車場 95 台

※樹木配置や駐車場周りの施設など検討中

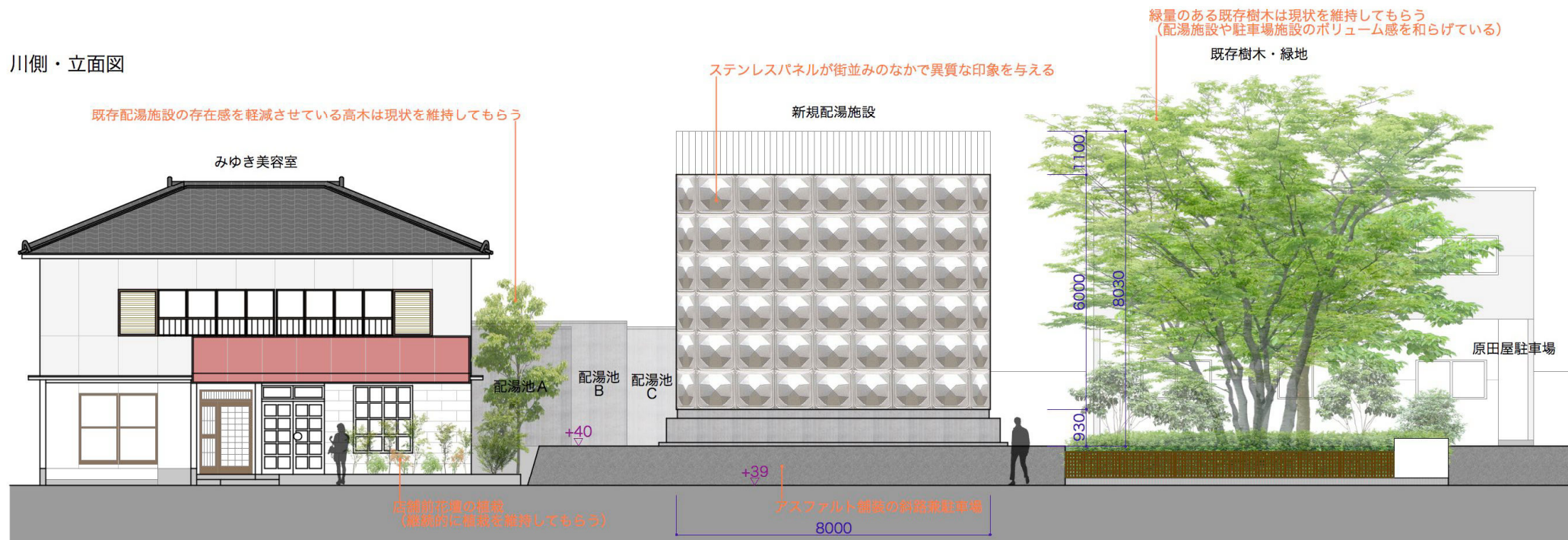
(検討中案)



山側・立面図



川側・立面図



配湯タンク模型検討 (検討中案)



当初案：川側・上流より/高木なし
ステンレスタंक素地仕上げ



当初案：川側・上流より
高木3本によって配湯タンクのボリューム感を和らげる
↓
2tユニック車管理車輛進入により高木3本は困難



当初案：川側・上流より
ステンレスタंक素地仕上げ



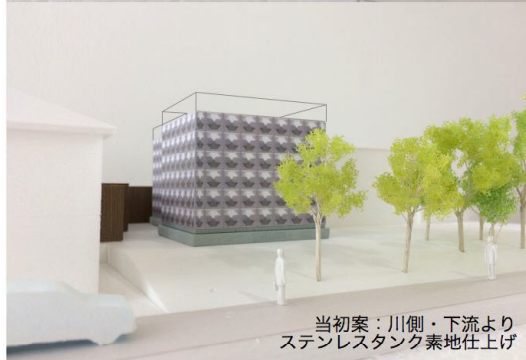
検討案① (T型平面 W8m×H6m)：川側・上流より
ステンレスタंक・ラッピング (ブラウン色) 仕上げ



検討案② (W5m×H7m×D16m)：川側・上流より
ステンレスタंक・ラッピング (ブラウン色) 仕上げ



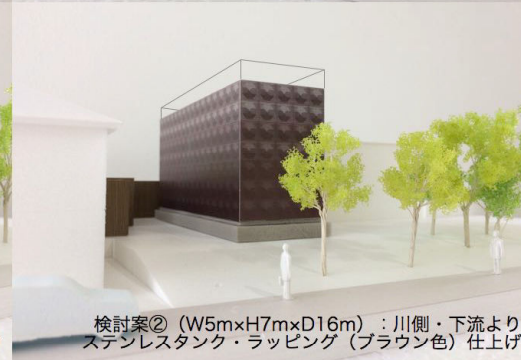
検討案③ (W6.5m×H5.5m×D15.5m)：川側・上流より
ステンレスタंक・ラッピング (ブラウン色) 仕上げ



当初案：川側・下流より
ステンレスタंक素地仕上げ



検討案① (T型平面 W8m×H6m)：川側・下流より
ステンレスタंक・ラッピング (ブラウン色) 仕上げ



検討案② (W5m×H7m×D16m)：川側・下流より
ステンレスタंक・ラッピング (ブラウン色) 仕上げ



検討案③ (W6.5m×H5.5m×D15.5m)：川側・下流より
ステンレスタंक・ラッピング (ブラウン色) 仕上げ



当初案：山側
ステンレスタंक素地仕上げ



検討案① (T型平面 W8m×H6m)：山側
ステンレスタंक・ラッピング (ブラウン色) 仕上げ

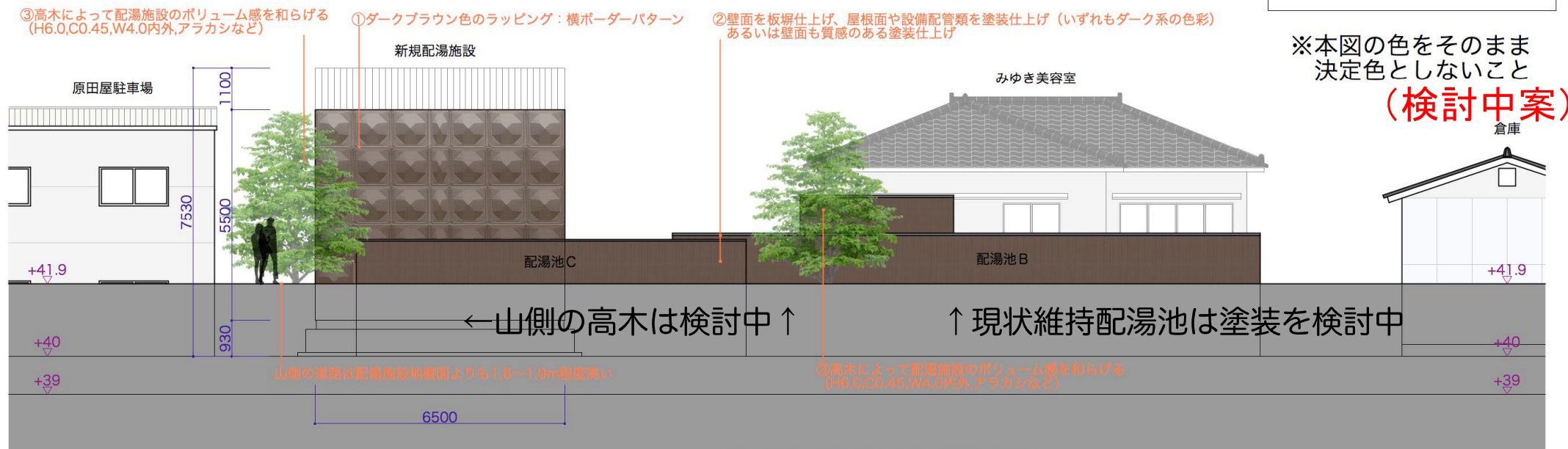


検討案② (W5m×H7m×D16m)：山側
ステンレスタंक・ラッピング (ブラウン色) 仕上げ



検討案③ (W6.5m×H5.5m×D15.5m)：山側
ステンレスタंक・ラッピング (ブラウン色) 仕上げ

山側・立面図



川側・立面図



フラットな前面駐車スペースは脱色アスファルト舗装↑

↑高木足元は広く緑地を確保

恩湯解体状況



H29.6.9撮影

屋根瓦撤去



H29.6.9撮影

屋根瓦撤去



H29.6.9撮影

屋根瓦撤去



H29.6.9撮影

屋根瓦仮置き



H29.6.9撮影

屋根瓦撤去



H29.6.9撮影

屋根瓦撤去